



## SPECIFICATIONS TECHNIQUES "TERRE"

| D é f i n i t i o n s                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                  | Avant                                                         |                         | arrière                        |                       | Observations                                                               |               |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|
| Chassis                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Assiette ou hauteur :<br>de caisse (statique),<br>avec lest (poids pilote),<br>avec lest (poids copilote),<br>avec lest essence. | BONNE                                                         | MAUVAISE                | BONNE                          | MAUVAISE              | voir pages 35A /51B /52A                                                   |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                  | 165mm<br>70 kg<br>70 kg                                       | 180mm<br>70 kg<br>70 kg | 280mm<br><br>15 litres ou 10kg | 285mm                 |                                                                            |               |       |
| Trains                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Carrossage :                                                                                                                     | 1° 30'                                                        | 1° 30'                  | 2° 00'                         | 1° 45'                | voir pages 42G et 50C<br>voir pages 40D et 50C<br>voir pages 40D, 42E, 42G |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Chasse :                                                                                                                         | 4° 30'                                                        | 4° 30'                  |                                |                       |                                                                            |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pince : (à l'assiette statique)                                                                                                  | +10' (par roue)                                               | +10' (par roue)         | +10' (par roue)                |                       | (voir page 52A)                                                            |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ressort :                                                                                                                        | ROUGE<br>+BLEU<br>30 %                                        | ROUGE<br>+BLEU<br>34 %  |                                |                       |                                                                            |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Compensateur :                                                                                                                   | sans                                                          | sans                    |                                |                       | voir pages 52A et 52C                                                      |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Amortisseurs :                                                                                                                   | versions 25/5<br>court                                        | 25/5<br>long            | version 68/2                   |                       |                                                                            |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Butée :                                                                                                                          | avec                                                          | avec                    | avec                           | avec                  |                                                                            |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Cale :                                                                                                                           | sans                                                          | avec                    |                                |                       |                                                                            |               |       |
| Courses (à la roue) :                                                                                                                                                                                                                                                                             | haute<br>+120<br>-70 mm                                                                                                          | basse<br>+110<br>-70mm                                        | +90mm                   | -100mm                         |                       |                                                                            |               |       |
| Barre anti devers :                                                                                                                                                                                                                                                                               | sans                                                                                                                             | sans                                                          | 22 mm                   | 22 mm                          | voir pages 52A et 52C |                                                                            |               |       |
| Barre de torsion :                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                  |                                                               | 19 / 20                 | 18 / 19                        | voir pages 51B        |                                                                            |               |       |
| Freins                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Diamètre du disque :                                                                                                             | 305 mm                                                        |                         | 280 mm                         |                       | voir pages 42A et 42E                                                      |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Epaisseur du disque :                                                                                                            | 28 mm                                                         |                         | 9.0 mm                         |                       |                                                                            |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Type d'étrier :                                                                                                                  | 4 pistons                                                     |                         | 2 pistons                      |                       | voir pages 42A et 42E<br>voir page 45C<br>voir pages 47A et 48A            |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Type de plaquettes :                                                                                                             | Pagid bleu                                                    |                         | Pagid bleu                     |                       |                                                                            |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Maitre cylindre :                                                                                                                | Tandem D : 28 mm                                              |                         | X                              |                       |                                                                            |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Frein à main :                                                                                                                   | diamètre 0.73"                                                |                         | X                              |                       |                                                                            |               |       |
| Roues                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Jantes :                                                                                                                         | 7" X 15"                                                      |                         | 7" X 15"                       |                       | deport : 43.55 mm (écarteur)<br>voir page 54A<br>à froid                   |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pneus :                                                                                                                          | 20/65-15"                                                     |                         | 20/65-15"                      |                       |                                                                            |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pression :                                                                                                                       | ~2.0bar                                                       | ~ 2.0bar                | ~ 1.8bar                       | ~ 1.8bar              |                                                                            |               |       |
| Direction                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Type :                                                                                                                           | 9 dents, pompe 100 bars<br>poussoir bronze                    |                         |                                |                       | voir pages 40A et 40D                                                      |               |       |
| Boîte de vitesses                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Type :                                                                                                                           | 093 à commande séquentielle, voir pages 22A et 22B            |                         |                                |                       |                                                                            | M.AR<br>13/35 |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Rapports :                                                                                                                       | 1ère                                                          | 2ème                    | 3ème                           | 4ème                  | 5ème                                                                       |               | 6ème  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Rapports :                                                                                                                       | 12/38                                                         | 14/36                   | 16/34                          | 18/32                 | 20/30                                                                      |               | 22/28 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Rapport pont :                                                                                                                   | 11/50 ou 13/57                                                |                         |                                |                       |                                                                            |               |       |
| Embrayage :                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Différentiel :                                                                                                                   | précharge de l'auto bloquant 150 N.m. à froid                 |                         |                                |                       | voir page 22A                                                              |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | bi disques carbone 5" 1/2 ressort gris                                                                                           |                                                               |                         |                                |                       | voir page 20A                                                              |               |       |
| Moteur                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Type :                                                                                                                           | XU10J4 équipé des pièces constitutives des différents KITS.   |                         |                                |                       |                                                                            |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Spécifications :                                                                                                                 | voir préparateur.                                             |                         |                                |                       |                                                                            |               |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                  | Observations : se reporter à la fiche d'homologation VK 11/01 |                         |                                |                       |                                                                            |               |       |
| Remarques : Ne jamais laver les trains avant et arrière au nettoyeur haute presssion.<br>Par convention le pincement est toujours positif, l'ouverture est toujours négative.<br>Un léger roulage de 10 km environ est conseillé avant le réglage définitif afin de libérer les jeux des rotules. |                                                                                                                                  |                                                               |                         |                                |                       |                                                                            |               |       |

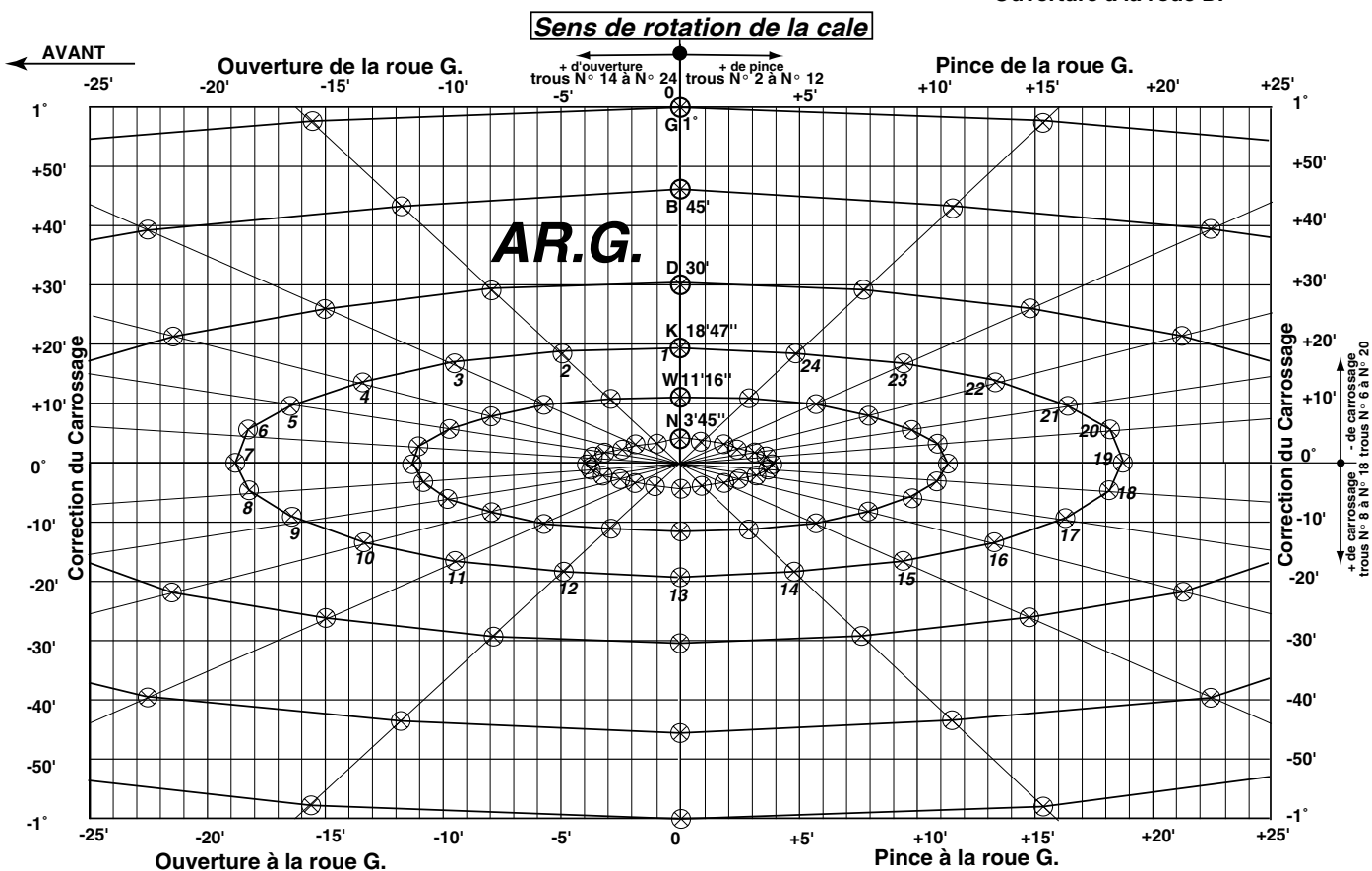
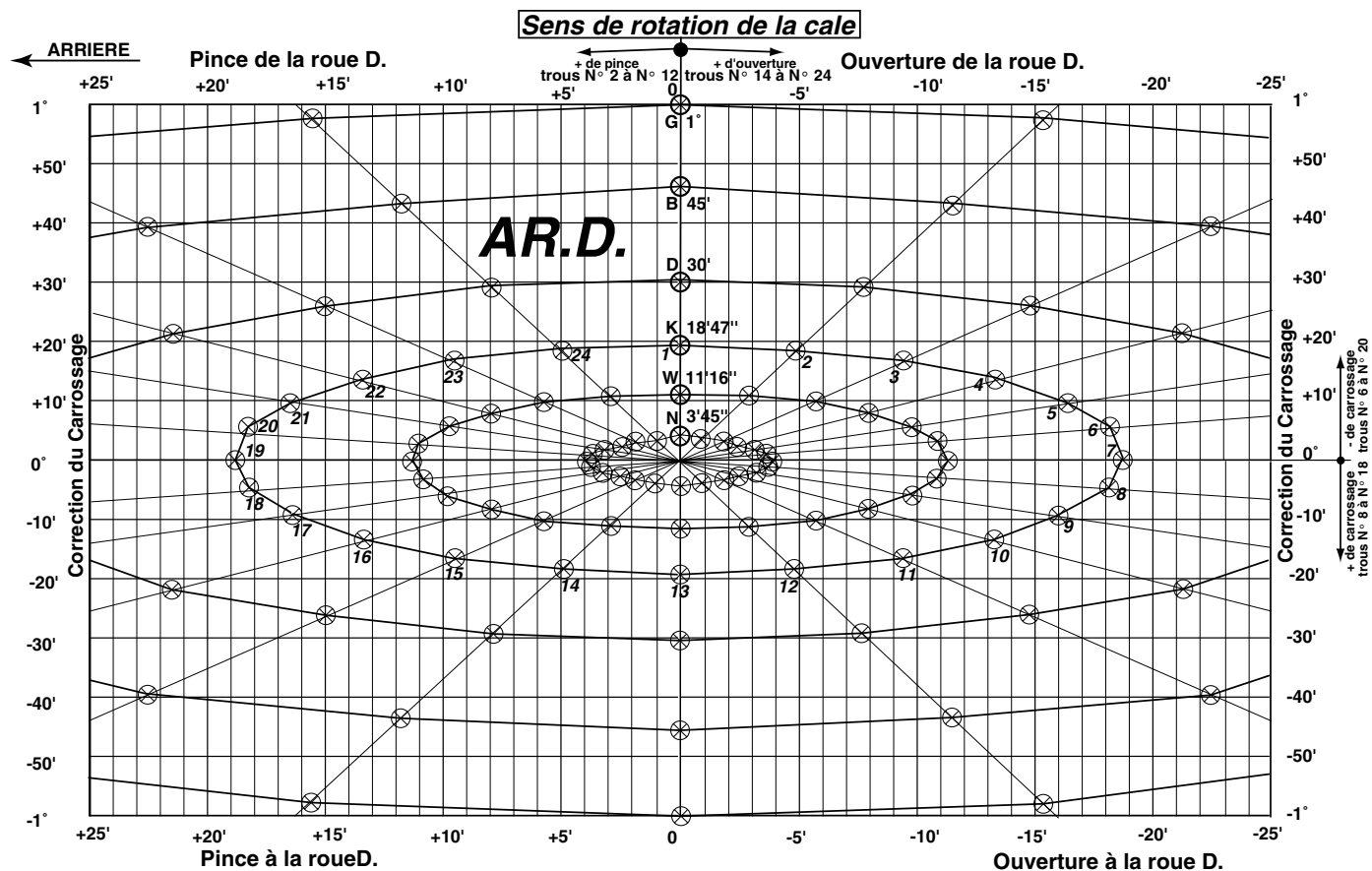


## SPECIFICATIONS TECHNIQUES "ASPHALTE" 1997

| D é f i n i t i o n s                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Avant                                                               |                                         | arrière         |                       | Observations                    |       |       |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|-------|-------|
| Chassis                                                                | Assiette ou hauteur :                                                                                                                                                                                                                                                                       | NON BOSSELE                                                         |                                         | NON BOSSELE     |                       | voir pages 35A /51B /52A et 51C |       |       |
|                                                                        | de caisse (statique),<br>avec lest (poids pilote),<br>avec lest (poids copilote),<br>avec lest essence.                                                                                                                                                                                     | 112mm<br>70 kg<br>70 kg                                             | 230mm***<br>/<br>/<br>15 litres ou 10kg |                 |                       |                                 |       |       |
| Trains                                                                 | Carrossage :                                                                                                                                                                                                                                                                                | -2° 15'***                                                          |                                         | -2° 00'         |                       | voir pages 42G et 50C           |       |       |
|                                                                        | Chasse :                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6° 20' #                                                            |                                         |                 |                       | voir pages 40D et 50C           |       |       |
|                                                                        | Pince : (à l'assiette statique)                                                                                                                                                                                                                                                             | +10' (par roue)                                                     |                                         | +10' (par roue) |                       | voir pages 40D, 42E, 42G        |       |       |
|                                                                        | Ressort :                                                                                                                                                                                                                                                                                   | VERT                                                                |                                         | /               |                       | (voir page 52A)<br>(par roue)   |       |       |
|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 18 %                                                                |                                         | /               |                       |                                 |       |       |
|                                                                        | Cales de voie ( ep. = )                                                                                                                                                                                                                                                                     | 14mm + toc                                                          |                                         | 6mm             |                       |                                 |       |       |
|                                                                        | Compensateur :                                                                                                                                                                                                                                                                              | sans                                                                |                                         | version 65/13   |                       |                                 |       |       |
|                                                                        | Amortisseurs :                                                                                                                                                                                                                                                                              | 22/30 #                                                             |                                         | H:45            |                       |                                 |       |       |
| Butée :                                                                | H:45 + H:20*                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                     | H:13                                    |                 | voir pages 52A et 52C |                                 |       |       |
| Freins                                                                 | Cale EP : (Avec insert)                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3,4*                                                                |                                         | H:13            |                       | voir pages 50D et 51B           |       |       |
|                                                                        | Barre anti devers :                                                                                                                                                                                                                                                                         | 21 mm                                                               |                                         | 23 mm           |                       | voir pages 51B                  |       |       |
|                                                                        | Barre de torsion :                                                                                                                                                                                                                                                                          | /                                                                   |                                         | 19 mm           |                       |                                 |       |       |
|                                                                        | Diamètre du disque :                                                                                                                                                                                                                                                                        | 332 mm                                                              | 350 mm #                                | 280 mm          |                       | voir pages 42A et 42E           |       |       |
|                                                                        | Epaisseur du disque :                                                                                                                                                                                                                                                                       | 32 mm                                                               | 32mm #                                  | 9.6 mm          |                       |                                 |       |       |
|                                                                        | Type d'étrier :                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4 pistons                                                           | 12 pistons #                            | 2 pistons       |                       |                                 |       |       |
| Roues                                                                  | Type de plaquettes :                                                                                                                                                                                                                                                                        | carb/métal 083                                                      |                                         | carb/métal 083  |                       | voir pages 42A et 42E           |       |       |
|                                                                        | Maitre cylindre :                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tandem D : 28 mm                                                    |                                         | X               |                       | voir page 45C                   |       |       |
|                                                                        | Frein à main :                                                                                                                                                                                                                                                                              | diamètre 0.70"                                                      |                                         | X               |                       | voir pages 47A et 48A           |       |       |
| Direction                                                              | Jantes :                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 8" X 17"                                                            |                                         | 8" X 17"        |                       | deport : 43.55 mm (écarteur)    |       |       |
|                                                                        | Pneus :                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 20/65-17                                                            |                                         | 20/65-17        |                       | voir page 54A                   |       |       |
|                                                                        | Pression :                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1.6 bar                                                             |                                         | 1.6 bar         |                       | à froid                         |       |       |
| Boîte de vitesses                                                      | Type :                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 093 à commande séquentielle, voir pages 22A et 22B                  |                                         |                 |                       |                                 |       |       |
|                                                                        | Rapports :                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1ère                                                                | 2ème                                    | 3ème            | 4ème                  | 5ème                            | 6ème  | M.AR  |
|                                                                        | Rapports :                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 12/38                                                               | 14/36                                   | 16/34           | 18/32                 | 20/30                           | 22/28 | 13/35 |
|                                                                        | Rapport pont :                                                                                                                                                                                                                                                                              | 11/50 ou 13/57 ou 12/50                                             |                                         |                 |                       |                                 |       |       |
|                                                                        | Différentiel :                                                                                                                                                                                                                                                                              | précharge de l'auto bloquant 100 N.m. à froid si neuf voir page 22A |                                         |                 |                       |                                 |       |       |
| Moteur                                                                 | Embrayage :                                                                                                                                                                                                                                                                                 | bi disques carbone 5" 1/2 ressort gris voir page 20A                |                                         |                 |                       |                                 |       |       |
|                                                                        | Type :                                                                                                                                                                                                                                                                                      | XU10J4 équipé des pièces constitutives des différents KITS.         |                                         |                 |                       |                                 |       |       |
|                                                                        | Spécifications :                                                                                                                                                                                                                                                                            | voir préparateur.                                                   |                                         |                 |                       |                                 |       |       |
| Remarques :                                                            | Observations :                                                                                                                                                                                                                                                                              | se reporter à la fiche d'homologation VK 11/01                      |                                         |                 |                       |                                 |       |       |
|                                                                        | **                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Pour montage roue 18".                                              |                                         |                 |                       |                                 |       |       |
|                                                                        | ***                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Voiture piqueuse vers l'avant de ~14mm par mètre, pour info.        |                                         |                 |                       |                                 |       |       |
|                                                                        | <b>Ne jamais laver les trains avant et arrière au nettoyeur haute pression.</b><br>Par convention le pincement est toujours positif, l'ouverture est toujours négative.<br>Un léger roulage de 10 km environ est conseillé avant le réglage définitif afin de libérer les jeux des rotules. |                                                                     |                                         |                 |                       |                                 |       |       |
| # Nouveautés 97                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                     |                                         |                 |                       |                                 |       |       |
| * 1 Butée H45 Densité 0,65 + 1 Butée H20 Densité 0,45 (voir page 52A). |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                     |                                         |                 |                       |                                 |       |       |



# ABAQUES DE CORRESPONDANCE DES CALES DE TRAIN ARRIERE



**Nota :** la lettre "repère" G.B.D.etc... est située sur la partie la plus épaisse de la cale, près du trait.

## METHODE DE REGLAGE DU TRAIN ARRIERE

Les cales de réglage (K) s'interposent entre le bras d'une part et les supports d'étriers et moyeux de roulements d'autre part.

Le remplacement de ces cales se fait en dévissant les 6 vis (V) de façon à dégager l'ensemble "porte roue" du bras Arrière, (serrer le frein à main avant le démontage du bras).

L'utilisation de ces cales de correction des Carrossage et parallélisme des roues arrières se fait à l'aide des abaques de la Page 42F et des indications ci-dessous. Pour vous aider, 2 exemples de montage de ces cales sont décrits ci-après.

Angles du train arrière au théorique: Carrossage  $-2^{\circ}$  pince  $+12'$  (par roue).

### Exemples : coté Gauche :

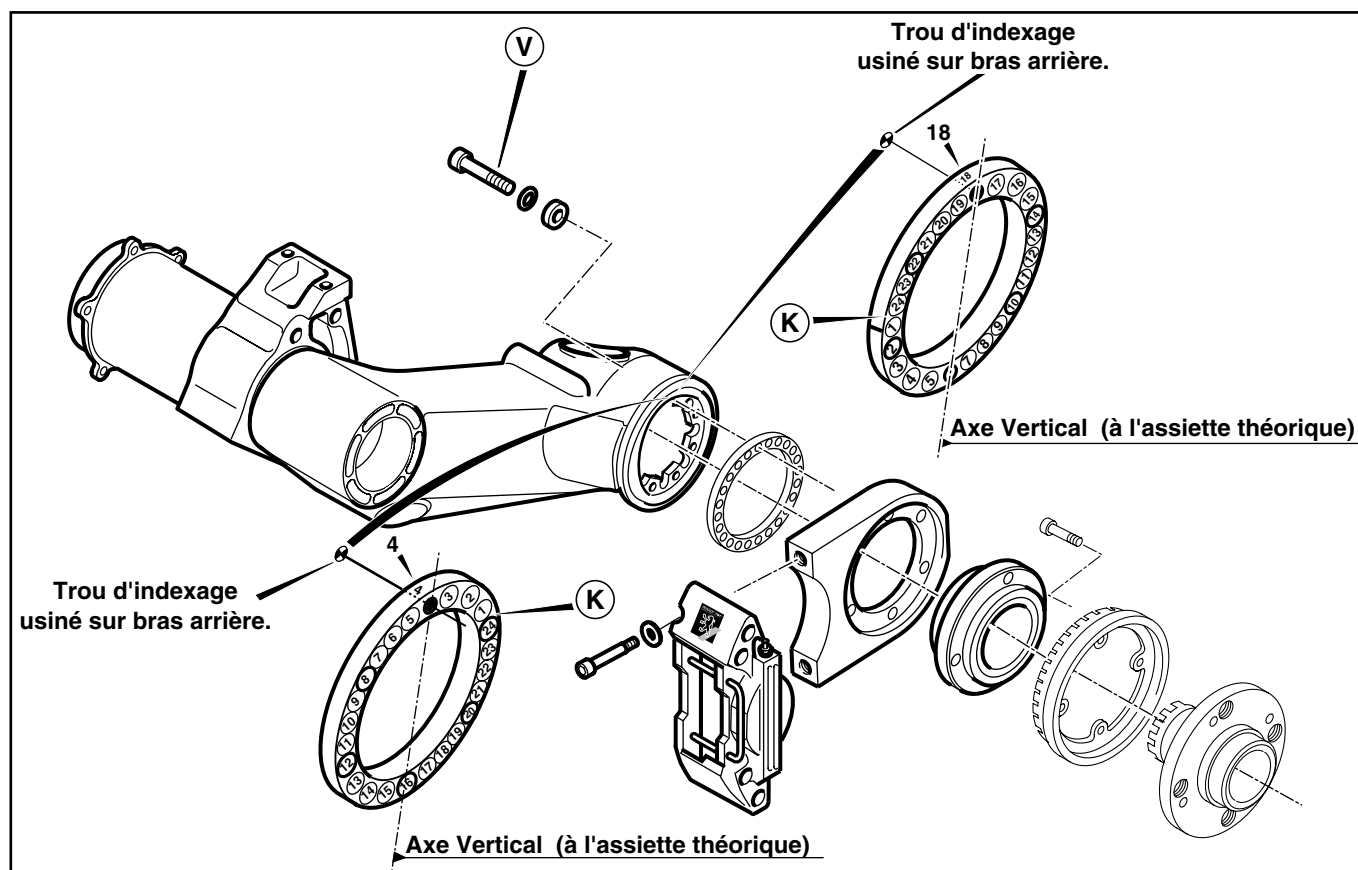
**Montage de la cale (K) et Trou n°4 mis en vis à vis du trou d'indexage :** La correction sera donc de :  $+14'$  de carrossage et  $-13'$  d'ouverture à ajouter, Le Demi train Droit ainsi corrigé aura les caractéristiques suivantes : carrossage  $(-2^{\circ}) + (+14') = -1^{\circ}46'$  et ouverture  $(+12') + (+13') = -1'$  par roue.

**Montage de la cale (K) et Trou n°18 mis en vis à vis du trou d'indexage :** La correction sera donc de :  $-5'$  de carrossage et  $+18'$  de pince à ajouter, Le Demi train Droit ainsi corrigé aura les caractéristiques suivantes : carrossage  $(-2^{\circ}) + (-5') = -2^{\circ}05'$  et pince  $(+12') + (18') = 30'$  par roue.

La même méthode que celle indiquée ci-dessus sera utilisée pour le demi train Droit, **seul** le sens de rotation des cales (qui sont identiques D/G) est inversé, voir page 42F.

### SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Angles du 1/2 train Arrière (au théorique de fabrication) : carrossage  $-2^{\circ}$ , pince  $+12'$  (par roue).





## PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Couple de serrage : 1.5 M.daN.
- ② Couple de serrage : 2.2 M.daN.
- ③ Couple de serrage : 3.5 M.daN.
- ④ Couple de serrage : 4.5 M.daN.
- ⑤ Couple de serrage : 5 M.daN.
- ⑥ Couple de serrage : 5.5 M.daN.
- ⑦ Couple de serrage : 9 M.daN.
- ⑧ Couple de serrage : 12 M.daN.
- ⑨ Couple de serrage : 50 M.daN.
- ⑩ Enduire le filetage de loctite Type : 243.
- ⑪ Enduire le filetage de loctite Type : 270.
- ⑫ Etanchéité du fond du taraudage réalisée avec du Silicone.
- ⑬ Enduire l'extérieur de graisse Type : Molydal.
- ⑭ Remplir les roulements de graisse type SKF LGHT3 à l' aide d'une seringue.
- ⑮ Enduire l'extérieur de produit Anti frèt SKF Type G1.
- ⑯ Enduire les 4 faces de loctite Type : 549, **sans enduire les diamètres de centrage.**
- ⑰ Déterminer l'orientation des vis suivant maquettage du train sur véhicule, percer le plancher afin de permettre l'accès aux vis. Freiner les vis après réglage à l'aide de fil de fer.
- ⑱ Dans le cas du remplacement du roulement (R), les clefs de serrage des fusées et boîtier de roulement sont disponibles à la boutique PEUGEOT SPORT, installer les roulements avec les bagues ext.les plus épaisses en vis à vis.
- ⑲ Remplacer systématiquement les vis (V) après chaque démontage.
- ⑳ Graisser les parties lisses des vis.
- ㉑ Couple de serrage : 6 M.daN.

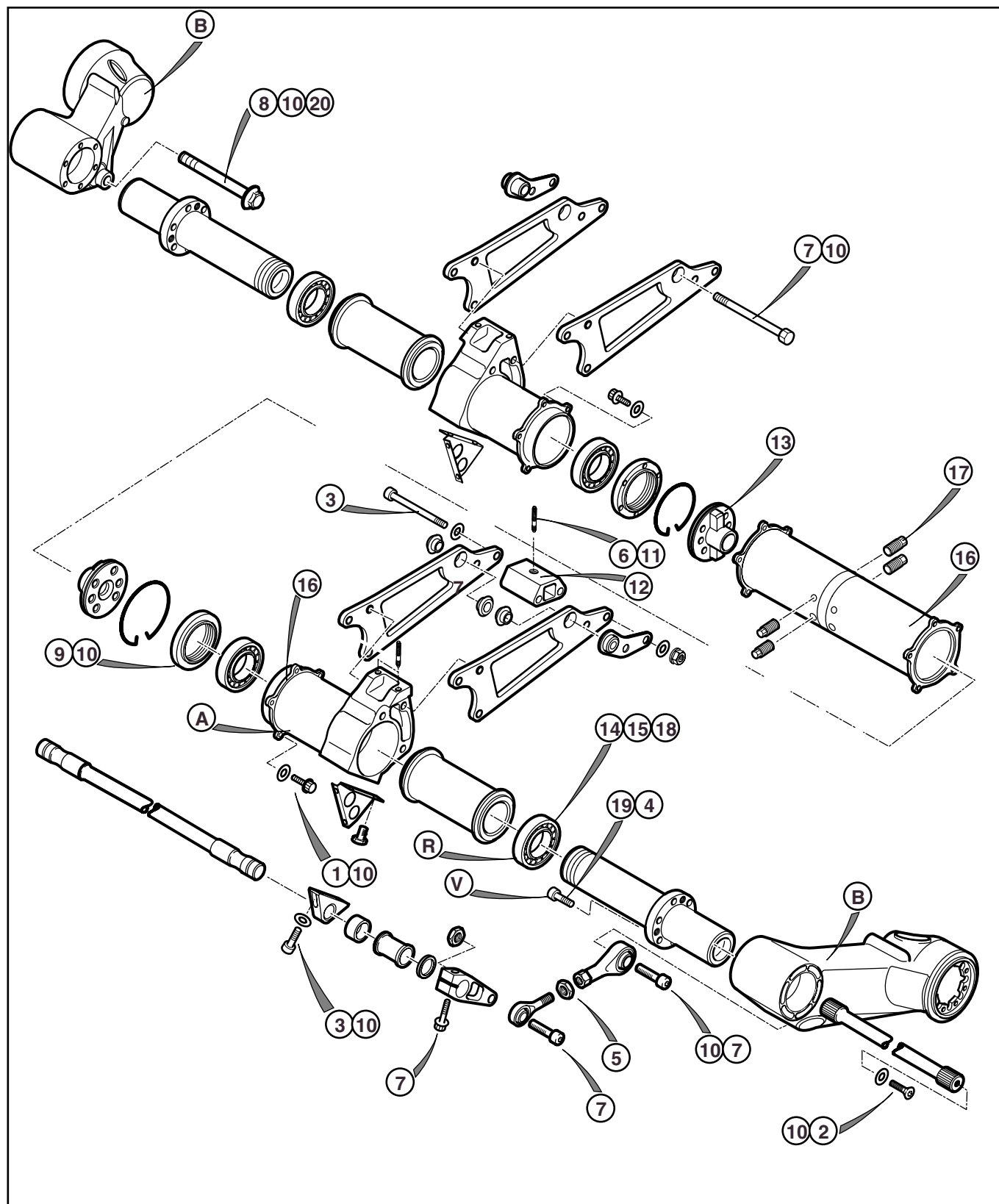
**Nota :** Après 2 rallyes ou après environ 1000 à 1500 Km , il est conseillé de démonter les bras (B) du train et de les faire tourner sur eux même de façon à déplacer les billes et à éviter ainsi une usure locale du chemin de roulement et également à répartir uniformément la graisse à l' intérieur de ces roulements.

### SPECIFICATIONS TECHNIQUES : Voir Page 30A.

**Nota : Assiette : (Hauteur de Caisse au statique), mesurée en (A) sous la traverse AR (voir Page 51A).  
Longueur du "faux amortisseur" pour emmanchement des barre de torsion diamètre 20.5 mm : 306 mm.  
Longueur du "faux amortisseur" pour obtention de l' Assiette : 288 mm avec barre de torsion diamètre 20.5mm. VOIR PAGE 51C.**

**Les cames sont montées dans le bras, les 4 vis bloquées et réparties également de part et d'autre des cames.  
Le montage des barres de torsion se fait «libres» dans les cames. Le réglage des cames ne servant qu'à l'ajustement du poids aux roues.**

MONTAGE DU TRAIN ARRIERE





## CORRESPONDANCE HAUTEUR DE CAISSE ARRIERE / DIAMETRE

| TABLEAU DE CORRESPONDANCE : HDC AR / Diamètre de Barre. |            |                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diamètre de barre (mm) :                                |            | 18                                                | 19    | 19,5  | 20    | 20,5  | 21    | 22    | 22,5  | 23    | 23,5  | 24    |
| Enfoncement amort.(mm) :                                |            | 28,57                                             | 23,01 | 20,74 | 18,74 | 16,98 | 15,42 | 12,8  | 11,7  | 10,72 | 9,83  | 9,04  |
| HDC AR                                                  | L statique | Cote d'emmanchement des barres de Torsion Arrière |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 220                                                     | 284,0      | 312,6                                             | 307,0 | 304,7 | 302,7 | 301,0 | 299,4 | 296,8 | 295,7 | 294,7 | 293,8 | 293,0 |
| 221                                                     | 284,4      | 313,0                                             | 307,4 | 305,1 | 303,1 | 301,4 | 299,8 | 297,2 | 296,1 | 295,1 | 294,2 | 293,4 |
| 222                                                     | 284,8      | 313,4                                             | 307,8 | 305,5 | 303,5 | 301,8 | 300,2 | 297,6 | 296,5 | 295,5 | 294,6 | 293,8 |
| 223                                                     | 285,2      | 313,8                                             | 308,2 | 305,9 | 303,9 | 302,2 | 300,6 | 298,0 | 296,9 | 295,9 | 295,0 | 294,2 |
| 224                                                     | 285,6      | 314,2                                             | 308,6 | 306,3 | 304,3 | 302,6 | 301,0 | 298,4 | 297,3 | 296,3 | 295,4 | 294,6 |
| 225                                                     | 286,0      | 314,6                                             | 309,0 | 306,7 | 304,7 | 303,0 | 301,4 | 298,8 | 297,7 | 296,7 | 295,8 | 295,0 |
| 226                                                     | 286,4      | 315,0                                             | 309,4 | 307,1 | 305,1 | 303,4 | 301,8 | 299,2 | 298,1 | 297,1 | 296,2 | 295,4 |
| 227                                                     | 286,8      | 315,4                                             | 309,8 | 307,5 | 305,5 | 303,8 | 302,2 | 299,6 | 298,5 | 297,5 | 296,6 | 295,8 |
| 228                                                     | 287,2      | 315,8                                             | 310,2 | 307,9 | 305,9 | 304,2 | 302,6 | 300,0 | 298,9 | 297,9 | 297,0 | 296,2 |
| 229                                                     | 287,6      | 316,2                                             | 310,6 | 308,3 | 306,3 | 304,6 | 303,0 | 300,4 | 299,3 | 298,3 | 297,4 | 296,6 |
| 230                                                     | 288,0      | 316,6                                             | 311,0 | 308,7 | 306,7 | 305,0 | 303,4 | 300,8 | 299,7 | 298,7 | 297,8 | 297,0 |
| 231                                                     | 288,4      | 317,0                                             | 311,4 | 309,1 | 307,1 | 305,4 | 303,8 | 301,2 | 300,1 | 299,1 | 298,2 | 297,4 |
| 232                                                     | 288,8      | 317,4                                             | 311,8 | 309,5 | 307,5 | 305,8 | 304,2 | 301,6 | 300,5 | 299,5 | 298,6 | 297,8 |
| 233                                                     | 289,2      | 317,8                                             | 312,2 | 309,9 | 307,9 | 306,2 | 304,6 | 302,0 | 300,9 | 299,9 | 299,0 | 298,2 |
| 234                                                     | 289,6      | 318,2                                             | 312,6 | 310,3 | 308,3 | 306,6 | 305,0 | 302,4 | 301,3 | 300,3 | 299,4 | 298,6 |
| 235                                                     | 290,0      | 318,6                                             | 313,0 | 310,7 | 308,7 | 307,0 | 305,4 | 302,8 | 301,7 | 300,7 | 299,8 | 299,0 |
| 236                                                     | 290,4      | 319,0                                             | 313,4 | 311,1 | 309,1 | 307,4 | 305,8 | 303,2 | 302,1 | 301,1 | 300,2 | 299,4 |
| 237                                                     | 290,8      | 319,4                                             | 313,8 | 311,5 | 309,5 | 307,8 | 306,2 | 303,6 | 302,5 | 301,5 | 300,6 | 299,8 |
| 238                                                     | 291,2      | 319,8                                             | 314,2 | 311,9 | 309,9 | 308,2 | 306,6 | 304,0 | 302,9 | 301,9 | 301,0 | 300,2 |
| 239                                                     | 291,6      | 320,2                                             | 314,6 | 312,3 | 310,3 | 308,6 | 307,0 | 304,4 | 303,3 | 302,3 | 301,4 | 300,6 |
| 240                                                     | 292,0      | 320,6                                             | 315,0 | 312,7 | 310,7 | 309,0 | 307,4 | 304,8 | 303,7 | 302,7 | 301,8 | 301,0 |
| 241                                                     | 292,4      | 321,0                                             | 315,4 | 313,1 | 311,1 | 309,4 | 307,8 | 305,2 | 304,1 | 303,1 | 302,2 | 301,4 |
| 242                                                     | 292,8      | 321,4                                             | 315,8 | 313,5 | 311,5 | 309,8 | 308,2 | 305,6 | 304,5 | 303,5 | 302,6 | 301,8 |
| 243                                                     | 293,2      | 321,8                                             | 316,2 | 313,9 | 311,9 | 310,2 | 308,6 | 306,0 | 304,9 | 303,9 | 303,0 | 302,2 |
| 244                                                     | 293,6      | 322,2                                             | 316,6 | 314,3 | 312,3 | 310,6 | 309,0 | 306,4 | 305,3 | 304,3 | 303,4 | 302,6 |
| 245                                                     | 294,0      | 322,6                                             | 317,0 | 314,7 | 312,7 | 311,0 | 309,4 | 306,8 | 305,7 | 304,7 | 303,8 | 303,0 |
| 246                                                     | 294,4      | 323,0                                             | 317,4 | 315,1 | 313,1 | 311,4 | 309,8 | 307,2 | 306,1 | 305,1 | 304,2 | 303,4 |
| 247                                                     | 294,8      | 323,4                                             | 317,8 | 315,5 | 313,5 | 311,8 | 310,2 | 307,6 | 306,5 | 305,5 | 304,6 | 303,8 |
| 248                                                     | 295,2      | 323,8                                             | 318,2 | 315,9 | 313,9 | 312,2 | 310,6 | 308,0 | 306,9 | 305,9 | 305,0 | 304,2 |
| 249                                                     | 295,6      | 324,2                                             | 318,6 | 316,3 | 314,3 | 312,6 | 311,0 | 308,4 | 307,3 | 306,3 | 305,4 | 304,6 |
| 250                                                     | 296,0      | 324,6                                             | 319,0 | 316,7 | 314,7 | 313,0 | 311,4 | 308,8 | 307,7 | 306,7 | 305,8 | 305,0 |
| 251                                                     | 296,4      | 325,0                                             | 319,4 | 317,1 | 315,1 | 313,4 | 311,8 | 309,2 | 308,1 | 307,1 | 306,2 | 305,4 |
| 252                                                     | 296,8      | 325,4                                             | 319,8 | 317,5 | 315,5 | 313,8 | 312,2 | 309,6 | 308,5 | 307,5 | 306,6 | 305,8 |
| 253                                                     | 297,2      | 325,8                                             | 320,2 | 317,9 | 315,9 | 314,2 | 312,6 | 310,0 | 308,9 | 307,9 | 307,0 | 306,2 |
| 254                                                     | 297,6      | 326,2                                             | 320,6 | 318,3 | 316,3 | 314,6 | 313,0 | 310,4 | 309,3 | 308,3 | 307,4 | 306,6 |
| 271                                                     | 304,4      | 333,0                                             | 327,4 | 325,1 | 323,1 | 321,4 | 319,8 | 317,2 | 316,1 | 315,1 | 314,2 | 313,4 |
| 272                                                     | 304,8      | 333,4                                             | 327,8 | 325,5 | 323,5 | 321,8 | 320,2 | 317,6 | 316,5 | 315,5 | 314,6 | 313,8 |
| 273                                                     | 305,2      | 333,8                                             | 328,2 | 325,9 | 323,9 | 322,2 | 320,6 | 318,0 | 316,9 | 315,9 | 315,0 | 314,2 |
| 274                                                     | 305,6      | 334,2                                             | 328,6 | 326,3 | 324,3 | 322,6 | 321,0 | 318,4 | 317,3 | 316,3 | 315,4 | 314,6 |
| 275                                                     | 306,0      | 334,6                                             | 329,0 | 326,7 | 324,7 | 323,0 | 321,4 | 318,8 | 317,7 | 316,7 | 315,8 | 315,0 |
| 276                                                     | 306,4      | 335,0                                             | 329,4 | 327,1 | 325,1 | 323,4 | 321,8 | 319,2 | 318,1 | 317,1 | 316,2 | 315,4 |
| 277                                                     | 306,8      | 335,4                                             | 329,8 | 327,5 | 325,5 | 323,8 | 322,2 | 319,6 | 318,5 | 317,5 | 316,6 | 315,8 |
| 278                                                     | 307,2      | 335,8                                             | 330,2 | 327,9 | 325,9 | 324,2 | 322,6 | 320,0 | 318,9 | 317,9 | 317,0 | 316,2 |
| 279                                                     | 307,6      | 336,2                                             | 330,6 | 328,3 | 326,3 | 324,6 | 323,0 | 320,4 | 319,3 | 318,3 | 317,4 | 316,6 |
| 280                                                     | 308,0      | 336,6                                             | 331,0 | 328,7 | 326,7 | 325,0 | 323,4 | 320,8 | 319,7 | 318,7 | 317,8 | 317,0 |
| 281                                                     | 308,4      | 337,0                                             | 331,4 | 329,1 | 327,1 | 325,4 | 323,8 | 321,2 | 320,1 | 319,1 | 318,2 | 317,4 |
| 282                                                     | 308,8      | 337,4                                             | 331,8 | 329,5 | 327,5 | 325,8 | 324,2 | 321,6 | 320,5 | 319,5 | 318,6 | 317,8 |
| 283                                                     | 309,2      | 337,8                                             | 332,2 | 329,9 | 327,9 | 326,2 | 324,6 | 322,0 | 320,9 | 319,9 | 319,0 | 318,2 |
| 284                                                     | 309,6      | 338,2                                             | 332,6 | 330,3 | 328,3 | 326,6 | 325,0 | 322,4 | 321,3 | 320,3 | 319,4 | 318,6 |
| 285                                                     | 310,0      | 338,6                                             | 333,0 | 330,7 | 328,7 | 327,0 | 325,4 | 322,8 | 321,7 | 320,7 | 319,8 | 319,0 |
| 286                                                     | 310,4      | 339,0                                             | 333,4 | 331,1 | 329,1 | 327,4 | 325,8 | 323,2 | 322,1 | 321,1 | 320,2 | 319,4 |
| 287                                                     | 310,8      | 339,4                                             | 333,8 | 331,5 | 329,5 | 327,8 | 326,2 | 323,6 | 322,5 | 321,5 | 320,6 | 319,8 |
| 288                                                     | 311,2      | 339,8                                             | 334,2 | 331,9 | 329,9 | 328,2 | 326,6 | 324,0 | 322,9 | 321,9 | 321,0 | 320,2 |
| 289                                                     | 311,6      | 340,2                                             | 334,6 | 332,3 | 330,3 | 328,6 | 327,0 | 324,4 | 323,3 | 322,3 | 321,4 | 320,6 |
| 290                                                     | 312,0      | 340,6                                             | 335,0 | 332,7 | 330,7 | 329,0 | 327,4 | 324,8 | 323,7 | 322,7 | 321,8 | 321,0 |
| 291                                                     | 312,4      | 341,0                                             | 335,4 | 333,1 | 331,1 | 329,4 | 327,8 | 325,2 | 324,1 | 323,1 | 322,2 | 321,4 |
| 292                                                     | 312,8      | 341,4                                             | 335,8 | 333,5 | 331,5 | 329,8 | 328,2 | 325,6 | 324,5 | 323,5 | 322,6 | 321,8 |
| 293                                                     | 313,2      | 341,8                                             | 336,2 | 333,9 | 331,9 | 330,2 | 328,6 | 326,0 | 324,9 | 323,9 | 323,0 | 322,2 |
| 294                                                     | 313,6      | 342,2                                             | 336,6 | 334,3 | 332,3 | 330,6 | 329,0 | 326,4 | 325,3 | 324,3 | 323,4 | 322,6 |
| 295                                                     | 314,0      | 342,6                                             | 337,0 | 334,7 | 332,7 | 331,0 | 329,4 | 326,8 | 325,7 | 324,7 | 323,8 | 323,0 |

Hauteur de caisse  
mesurée sous  
traverse arrière :

Longueur  
amortisseur,  
voiture posée sur  
le sol :

Longueur du faux  
amortisseur  
arrière,  
correspondant au  
diamètre de barre  
choisi et à la HDC  
correspondante :

## ***PARTICULARITES DU MONTAGE***

- ① Enduire les pièces de Graisse SKF Verte.
- ② Enduire l'extérieur de Produit Anti Frèt G1 SKF.
- ③ Pour l'utilisation des cales de butée, il est conseillé de se reporter aux notes techniques 02/96 et les suivantes.
- ④ Enduire le filetage de Produit silicone Type WD40.
- ⑤ Dans le cas du remplacement des butées une clef de serrage de l'écrou est disponible à la boutique PEUGEOT SPORT.
- ⑥ Dans le cas du remplacement des ressorts (R) une clef de serrage des écrous est disponible à la boutique PEUGEOT SPORT.
- ⑦ Contrôler fréquemment l'état des platines (P) (au détecteur de crique "Ardrox").
- ⑧ Réglage de la chasse : voir montage des points Av et Ar sur platine (C) ci-dessus.
- ⑨ En assistance, sortir l'ensemble du combiné amortisseur avant par le dessus de la chapelle d'amortisseur.
- ⑩ Les cales de réglage (C) (à fabriquer) se mettent en lieu et place du ressort.
- ⑪ Couple de serrage de la Vis de fixation d'amortisseur : 1.5 M.daN.

**Nota** : filetage de corps d'amortisseur : M62 x 1,50.



## PARTICULARITES DU MONTAGE

Le tableau ci-dessous indique le calage des butées logées dans les amortisseurs avant, **Pour une utilisation optimum.**

Cette cale (F) est à mettre entre les 2 butées (E) & (G) .

Pour ce faire, démonter l'écrou inférieur, le fond de l'amortisseur (§) , sortir les butées et contrôler leur masse, contrôler la présence de l'insert (D) logé dans le fond de l'amortisseur, glisser la cale d'épaisseur correspondante, remettre les butées (E) & (G) comme il est montré, coller et bloquer l'écrou et le fond de l'amortisseur (§) .

\* Les butées (E) de hauteur 20 mm ont une densité de 0,45 (masse 13gr)

\* Les butées (G) de hauteur 45 mm ont une densité de 0,65 (masse 35gr) ou 0,45 (masse 25gr)

Les butées (C) sont identifiées par le marquage 0,65, réalisé sur le côté.

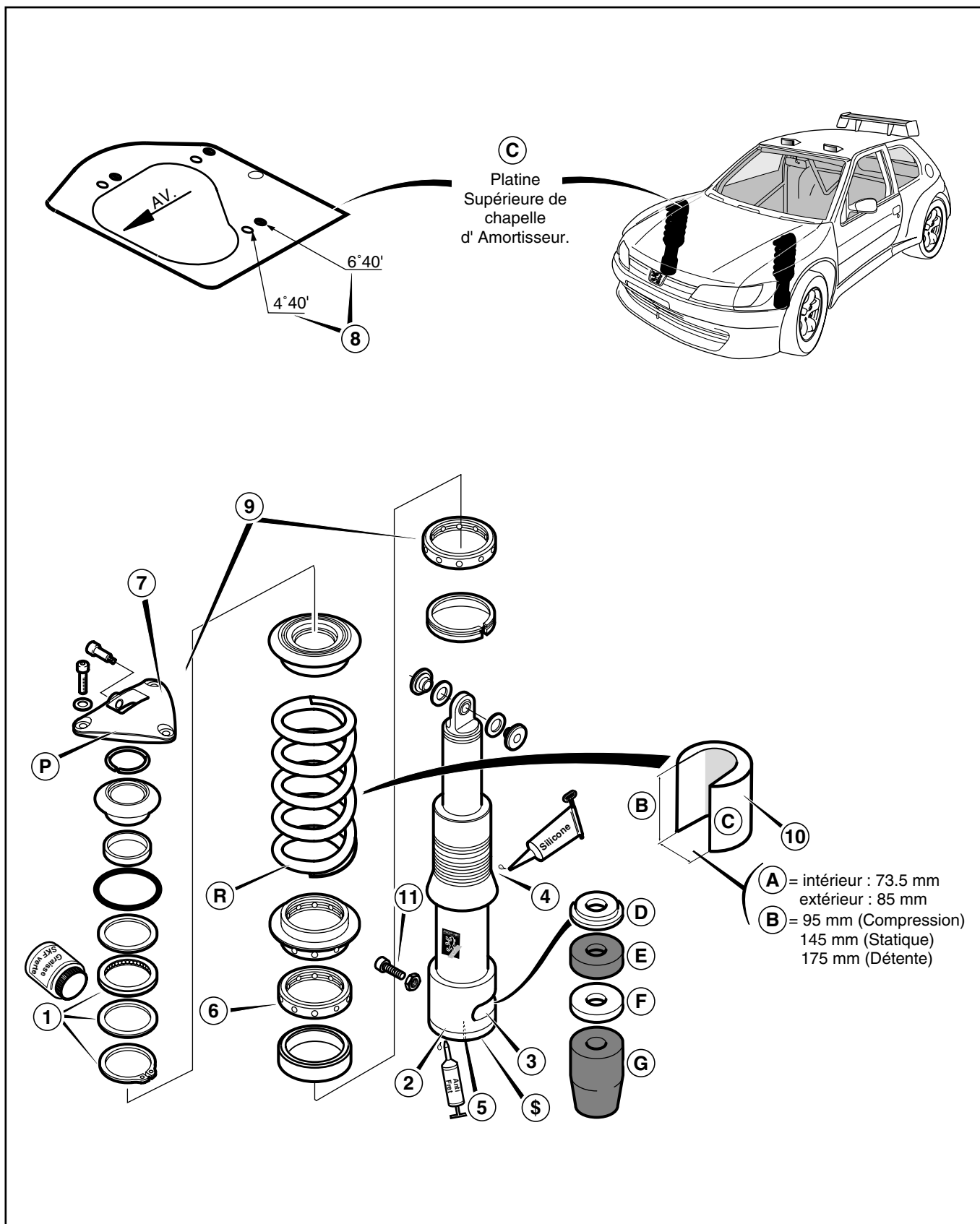
**Nota :** Les montages de butées autres que celui préconisé ci-contre, sont poscrits.

(§) L'outil de serrage du fond d'amortisseur est disponible à la boutique  
ref:K79061-OUT

CALES (F) DISPONIBLES:      ref: **K79061-20**      épaisseur **1mm**  
                                                 ref: **K79061-21**      épaisseur **3mm**  
                                                 ref: **K79061-22**      épaisseur **5mm**  
                                                 ref: **K79061-23**      épaisseur **10mm**

| Type de ressort | Type d'amortisseur | Hauteur de caisse avant | Type de butée G | Hauteurs de cale F : |               |
|-----------------|--------------------|-------------------------|-----------------|----------------------|---------------|
|                 |                    |                         |                 | avec insert D        | sans insert D |
| Tous types      | Tous types         | 110                     | D 0,65          | 1 mm                 | 4 mm          |
|                 |                    |                         | D 0,45          | 7 mm                 | 10 mm         |
| Tous types      | Tous types         | 112,5                   | D 0,65          | 3,4 mm               | 6,4 mm        |
|                 |                    |                         | D 0,45          | 9,4 mm               | 12,4 mm       |
| Tous types      | Tous types         | 115                     | D 0,65          | 5,7 mm               | 8,7 mm        |
|                 |                    |                         | D 0,45          | 11,7 mm              | 14,7 mm       |
| Tous types      | Tous types         | 117,5                   | D 0,65          | 8,1 mm               | 11,1 mm       |
|                 |                    |                         | D 0,45          | 14,1 mm              | 17,1 mm       |
| Tous types      | Tous types         | 120                     | D 0,65          | 10,4 mm              | 13,4 mm       |
|                 |                    |                         | D 0,45          | 16,4 mm              | 19,4 mm       |
| Tous types      | Tous types         | 122,5                   | D 0,65          | 12,8 mm              | 15,8 mm       |
|                 |                    |                         | D 0,45          | 18,8 mm              | 21,8 mm       |
| Tous types      | Tous types         | 125                     | D 0,65          | 15,1 mm              | 18,1 mm       |
|                 |                    |                         | D 0,45          | 21,1 mm              | 24,1 mm       |

**PARTICULARITES DU MONTAGE**



**PARTICULARITES DU MONTAGE**

- ① Montage impératif des rondelles d'étanchéité de part et d'autre des rotules.
- ② Longueur (L) du faux Amortisseur (pour réglage du Train Arrière) : voir Pages 51B et 51C.
- ③ Le démontage de la tête se réalise en chauffant celle-ci afin de la dévisser aisément, en ayant pris soin au préalable de pincer la tige dans des "mors doux".
- ④ Collage à la loctite 243 avant utilisation définitive.

**SPECIFICATIONS TECHNIQUES**

Voir Page 30A

Amortisseurs Spécifiques vendus par la boutique PEUGEOT SPORT uniquement.

Réglages du train Arrière : voir page 51A, 51B et 51C.

