



SPECIFICATIONS TECHNIQUES "TERRE"

D é f i n i t i o n s		Avant		arrière		Observations		
Chassis	Assiette ou hauteur : de caisse (statique), avec lest (poids pilote), avec lest (poids copilote), avec lest essence.	BONNE	MAUVAISE	BONNE	MAUVAISE	voir pages 35A /51B /52A		
		165mm	180mm	280mm	285mm			
		70 kg	70 kg					
		70 kg	70 kg	15 litres ou 10kg				
Trains	Carrossage :	1° 30'	1° 30'	2° 00'	1° 45'	voir pages 42G et 50C		
	Chasse :	4° 30'	4° 30'			voir pages 40D et 50C		
	Pince : (à l'assiette statique)	+10' (par roue)	+10' (par roue)	+10' (par roue)		voir pages 40D, 42E, 42G		
	Ressort :	ROUGE	ROUGE			(voir page 52A)		
		+BLEU	+BLEU					
		30 %	34 %					
	Compensateur :	sans	sans					
	Amortisseurs :	versions 25/5	versions 25/5	version 68/2				
		court	long					
	Butée :	avec	avec	avec	avec	voir pages 52A et 52C		
Cale :	sans	avec						
Courses (à la roue) :	haute	basse	+90mm	-100mm				
		+120	+110					
		-70 mm	-70mm					
	Barre anti devers :	sans	sans	22 mm	22 mm	voir pages 52A et 52C		
	Barre de torsion :			19 / 20	18 / 19	voir pages 51B		
Freins	Diamètre du disque :	305 mm		280 mm		voir pages 42A et 42E		
	Epaisseur du disque :	28 mm		9.0 mm				
	Type d'étrier :	4 pistons		2 pistons				
	Type de plaquettes :	Pagid bleu		Pagid bleu		voir pages 42A et 42E		
	Maitre cylindre :	Tandem D : 28 mm		X		voir page 45C		
	Frein à main :	diamètre 0.73"		X		voir pages 47A et 48A		
Roues	Jantes :	7" X 15"		7" X 15"		deport : 43.55 mm (écarteur)		
	Pneus :	20/65-15"		20/65-15"		voir page 54A		
	Pression :	~2.0bar	~2.0bar	~1.8bar	~1.8bar	à froid		
Direction	Type :	9 dents, pompe 100 bars poussoir bronze				voir pages 40A et 40D		
Boîte de vitesses	Type :	093 à commande séquentielle, voir pages 22A et 22B						
	Rapports :	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème	M.AR
	Rapports :	12/38	14/36	16/34	18/32	20/30	22/28	13/35
	Rapport pont :	11/50 ou 13/57						
	Différentiel :	précharge de l'auto bloquant 150 N.m. à froid					voir page 22A	
Embrayage :	bi disques carbone 5" 1/2 ressort gris					voir page 20A		
Moteur	Type :	XU10J4 équipé des pièces constitutives des différents KITS.						
	Spécifications :	voir préparateur.						
Observations : se reporter à la fiche d'homologation VK 11/01								
Remarques : Ne jamais laver les trains avant et arrière au nettoyeur haute presssion. Par convention le pincement est toujours positif, l'ouverture est toujours négative. Un léger roulage de 10 km environ est conseillé avant le réglage définitif afin de libérer les jeux des rotules.								

SPECIFICATIONS TECHNIQUES "ASPHALTE" 1997

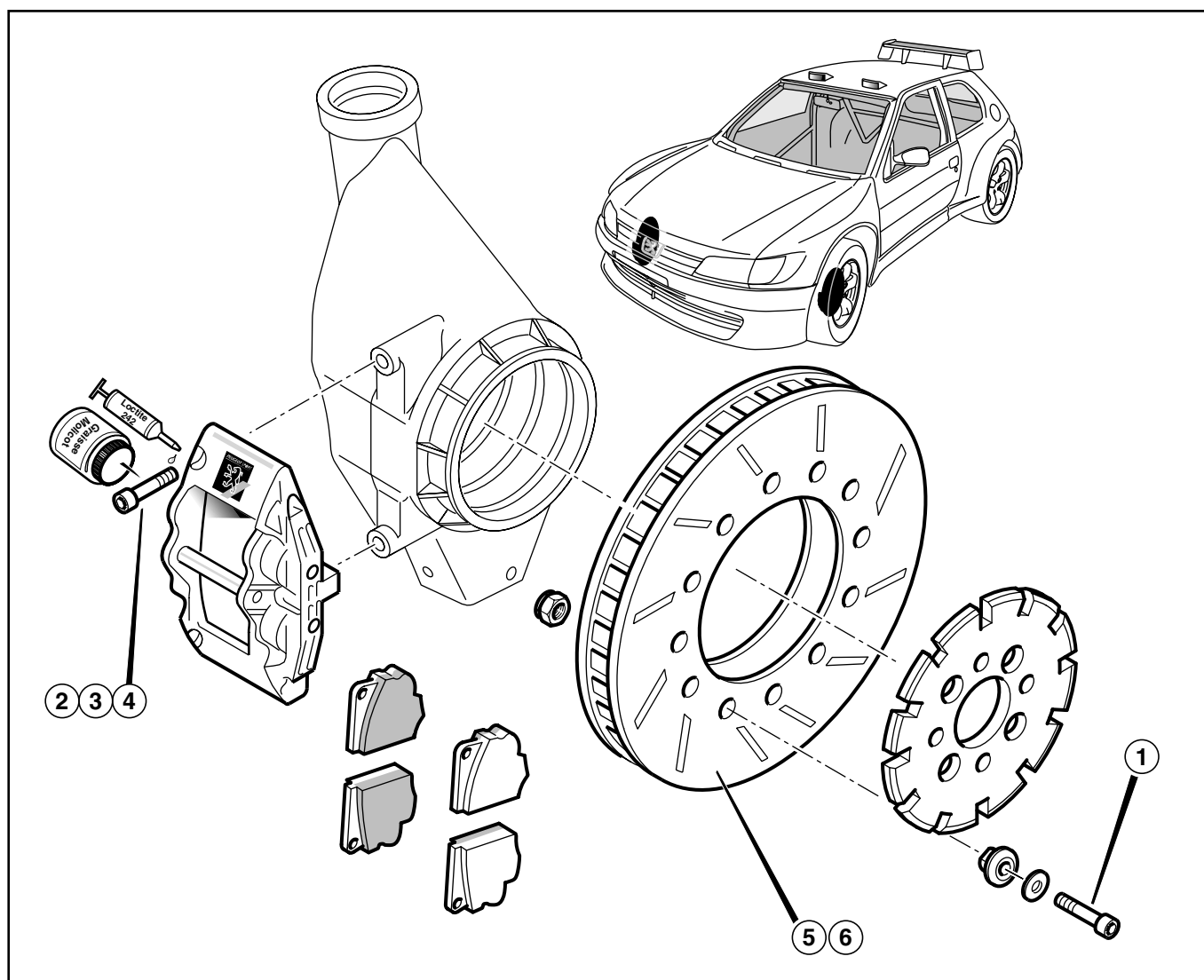
D é f i n i t i o n s		Avant		arrière		Observations		
Chassis	Assiette ou hauteur :	NON BOSSELE		NON BOSSELE		voir pages 35A /51B /52A et 51C		
	de caisse (statique),	112mm		230mm***				
	avec lest (poids pilote),	70 kg		/				
	avec lest (poids copilote),	70 kg		/				
	avec lest essence.			15 litres ou 10kg				
Trains	Carrossage :	-2° 15'***		-2° 00'		voir pages 42G et 50C voir pages 40D et 50C voir pages 40D, 42E, 42G		
	Chasse :	6° 20'##						
	Pince : (à l'assiette statique)	+10' (par roue)		+10' (par roue)				
	Ressort :	VERT		/		(voir page 52A) (par roue)		
		18 %		/				
	Cales de voie (ep. =)	14mm + toc		6mm				
	Compensateur :	sans						
	Amortisseurs :	22/30#		version 65/13				
	Butée :	H:45 + H:20*		H:45				
	Cale EP :(Avec insert)	3,4*		H:13		voir pages 52A et 52C		
Barre anti devers :	21 mm		23 mm		voir pages 50D et 51B			
Barre de torsion :	/		19 mm		voir pages 51B			
Freins	Diamètre du disque :	332 mm	350 mm#	280 mm		voir pages 42A et 42E		
	Epaisseur du disque :	32 mm	32mm #	9.6 mm				
	Type d'étrier :	4 pistons	12 pistons #	2 pistons				
	Type de plaquettes :	carb/métal 083		carb/métal 083		voir pages 42A et 42E		
	Maitre cylindre :	Tandem D : 28 mm		X		voir page 45C		
	Frein à main :	diamètre 0.70"		X		voir pages 47A et 48A		
Roues	Jantes :	8" X 17"		8" X 17"		deport : 43.55 mm (écarteur) voir page 54A à froid		
	Pneus :	20/65-17		20/65-17				
	Pression :	1.6 bar		1.6 bar				
Direction	Type :	9 dents, pompe 100 bars poussoir bronze				voir pages 40A et 40D		
Boîte de vitesses	Type :	093 à commande séquentielle, voir pages 22A et 22B						
	Rapports :	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème	M.AR 13/35
	Rapports :	12/38	14/36	16/34	18/32	20/30	22/28	
	Rapport pont :	11/50 ou 13/57 ou 12/50						
	Différentiel :	précharge de l'auto bloquant 100 N.m. à froid si neuf						voir page 22A
Embrayage :	bi disques carbone 5" 1/2 ressort gris						voir page 20A	
Moteur	Type :	XU10J4 équipé des pièces constitutives des différents KITS.						
	Spécifications :	voir préparateur.						
	Observations :	se reporter à la fiche d'homologation VK 11/01						
**	Pour montage roue 18".							
***	Voiture piqueuse vers l'avant de ~14mm par mètre, pour info.							
Remarques :	Ne jamais laver les trains avant et arrière au nettoyeur haute presssion. Par convention le pincement est toujours positif, l'ouverture est toujours négative. Un léger roulage de 10 km environ est conseillé avant le réglage définitif afin de libérer les jeux des rotules.							
# Nouveautés 97								
* 1 Butée H45 Densité 0,65 + 1 Butée H20 Densité 0,45 (voir page 52A).								

PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Couple de serrage : 1.5 M.daN.
- ② Enduire la partie lisse de la vis de graisse type Molycote.
- ③ Enduire la partie filetée de la vis de loctite type 242.
- ④ Caler la tête des vis de fixation d'étrier si nécessaire (blocage en fond de filet interdit), Couple de serrage, 3,5 M daN
- ⑤ Remplacement conseillé des disques après environ 500 Km de spéciale.
- ⑥ Température maximum conseillée : ne pas faire "virer au blanc" (610°), la couleur rouge des peintures thermiques "MULTICHANGE " (orange devient blanc à 560°).

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Plaquettes "Carbon métal" ou "Pagid bleu".
Répartition : Voir page 30A et 48A.



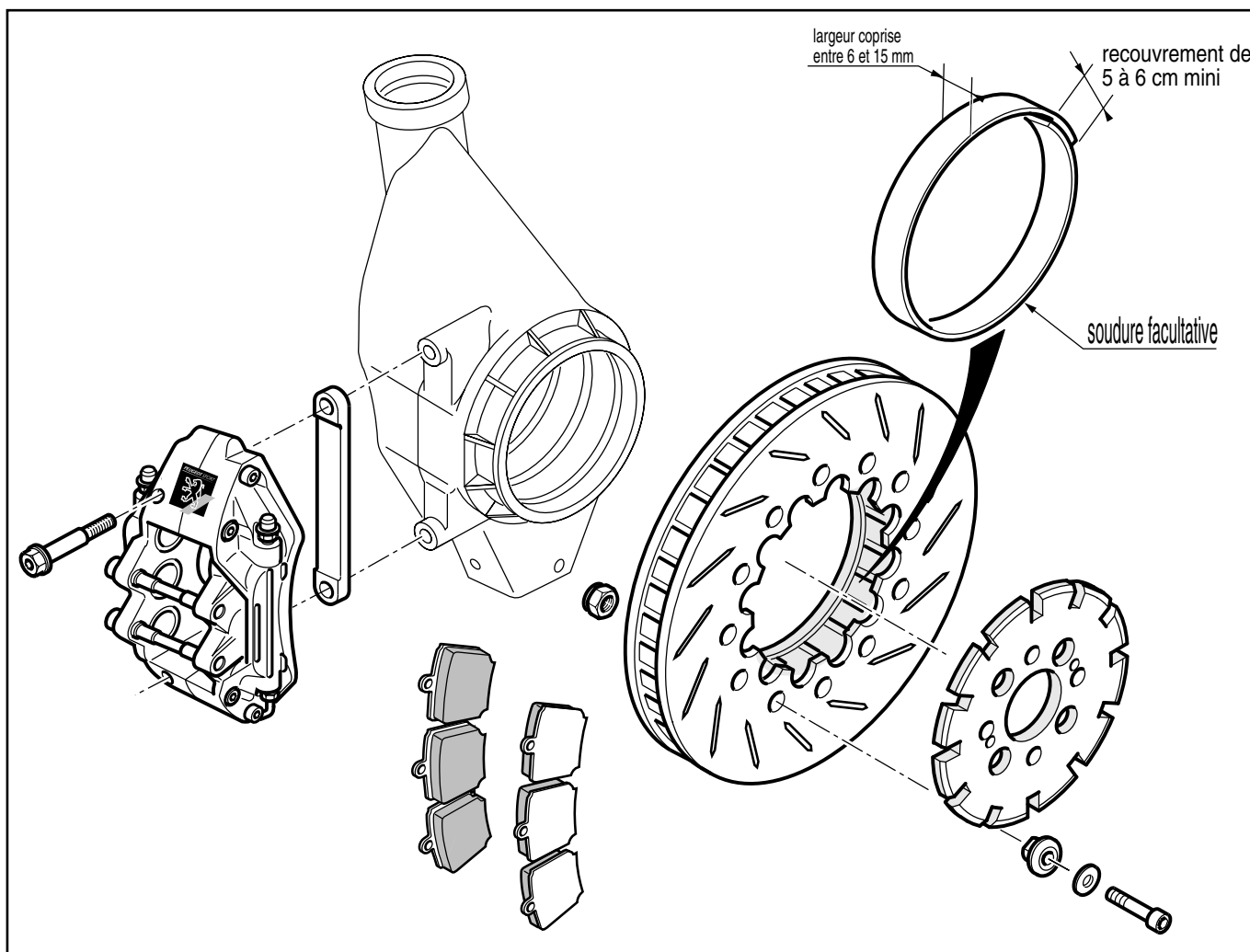
PARTICULARITES DU MONTAGE DES FREINS Ø=350mm

- ① Couple de serrage : 1.5 M.daN.
- ② Enduire la partie lisse de la vis de graisse type Molycote.
- ③ Enduire la partie filetée de la vis de loctite type 242.
- ④ Caler la tête des vis de fixation d'étrier si nécessaire (blocage en fond de filet interdit), Couple de serrage, 3,5 M daN
- ⑤ Remplacement conseillé des disques après environ 500 Km de spéciale.
- ⑥ Température maximum conseillée : ne pas faire "virer au blanc" (610°), la couleur rouge des peintures thermiques "MULTICHANGE " (orange devient blanc à 560°).

-Repérer les plaquettes neuves les unes par rapport aux autres afin d'éviter les inversions;

-"Toiler" les disques le plus souvent possible

--Dans le cas d'épreuves très rapides il est conseillé de diminuer le refroidissement des disques afin d'assurer la température idéale de fonctionnement des plaquettes carbone (voir page 42A) en insérant un cerclage à l'intérieur de celui-ci.



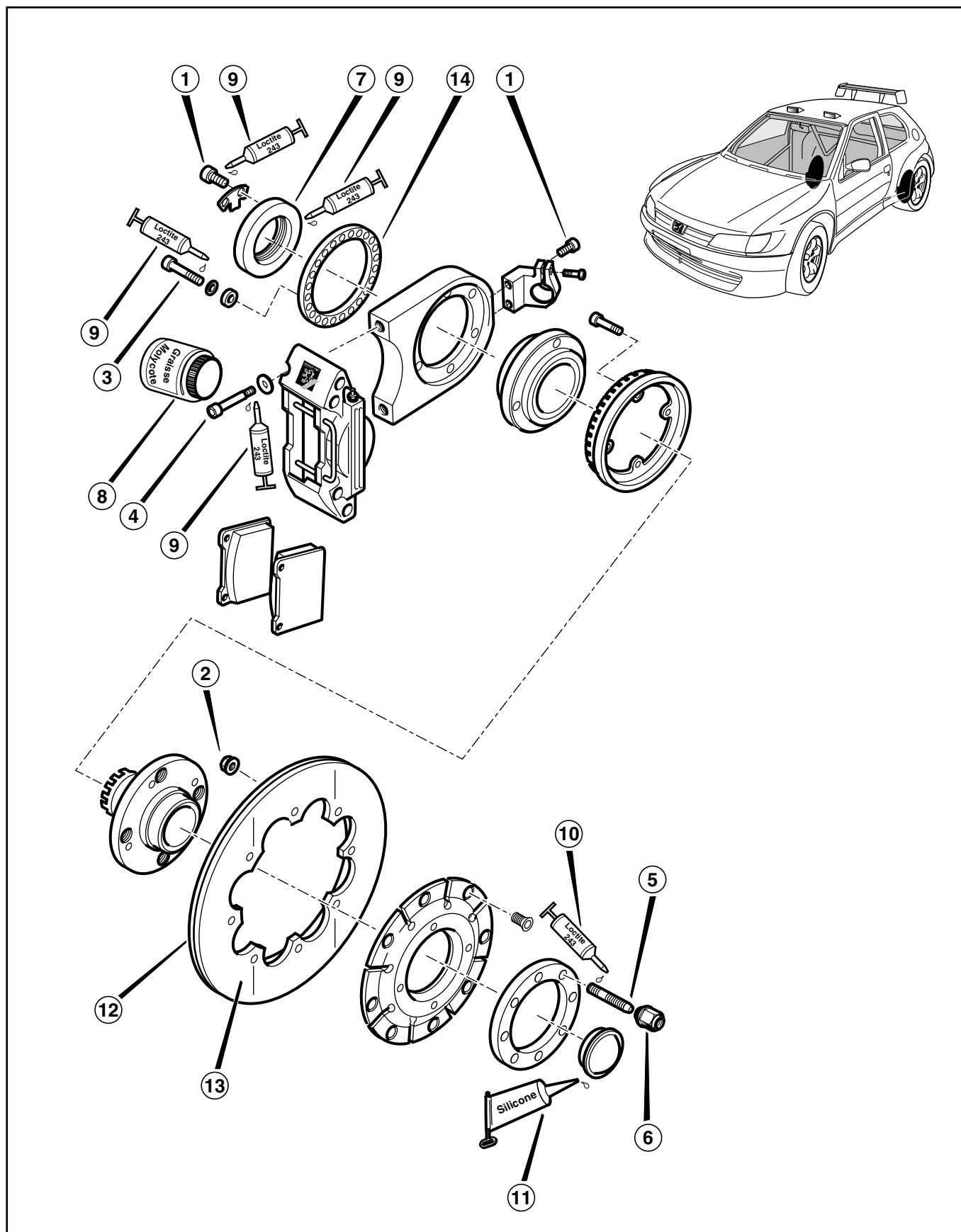
**PARTICULARITES DU MONTAGE**

- ① Couple de serrage : 0.2 M.daN.
- ② Couple de serrage : 1.2 M.daN.
- ③ Couple de serrage : 3.5 M.daN.
- ④ Couple de serrage : 4.5 M.daN.
- ⑤ Couple de serrage : 7.5 M.daN.
- ⑥ Couple de serrage : 9 M.daN.
- ⑦ Couple de serrage : 50 M.daN.
- ⑧ Enduire la partie lisse de la vis de graisse type Molycote.
- ⑨ Enduire la partie filetée de loctite type 243.
- ⑩ Enduire la partie filetée de loctite type 620.
- ⑪ Enduire le bouchon de silicone.
- ⑫ Remplacement conseillé des disques après environ 500 Km de spéciale.
- ⑬ Température Maximum conseillée : ne pas faire "virer au blanc" (610°), la couleur rouge des peintures thermiques "MULTICHANGE " (orange devient blanc à 560°).
- ⑭ Abaque de correspondance des cales de réglage : voir page 42F.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

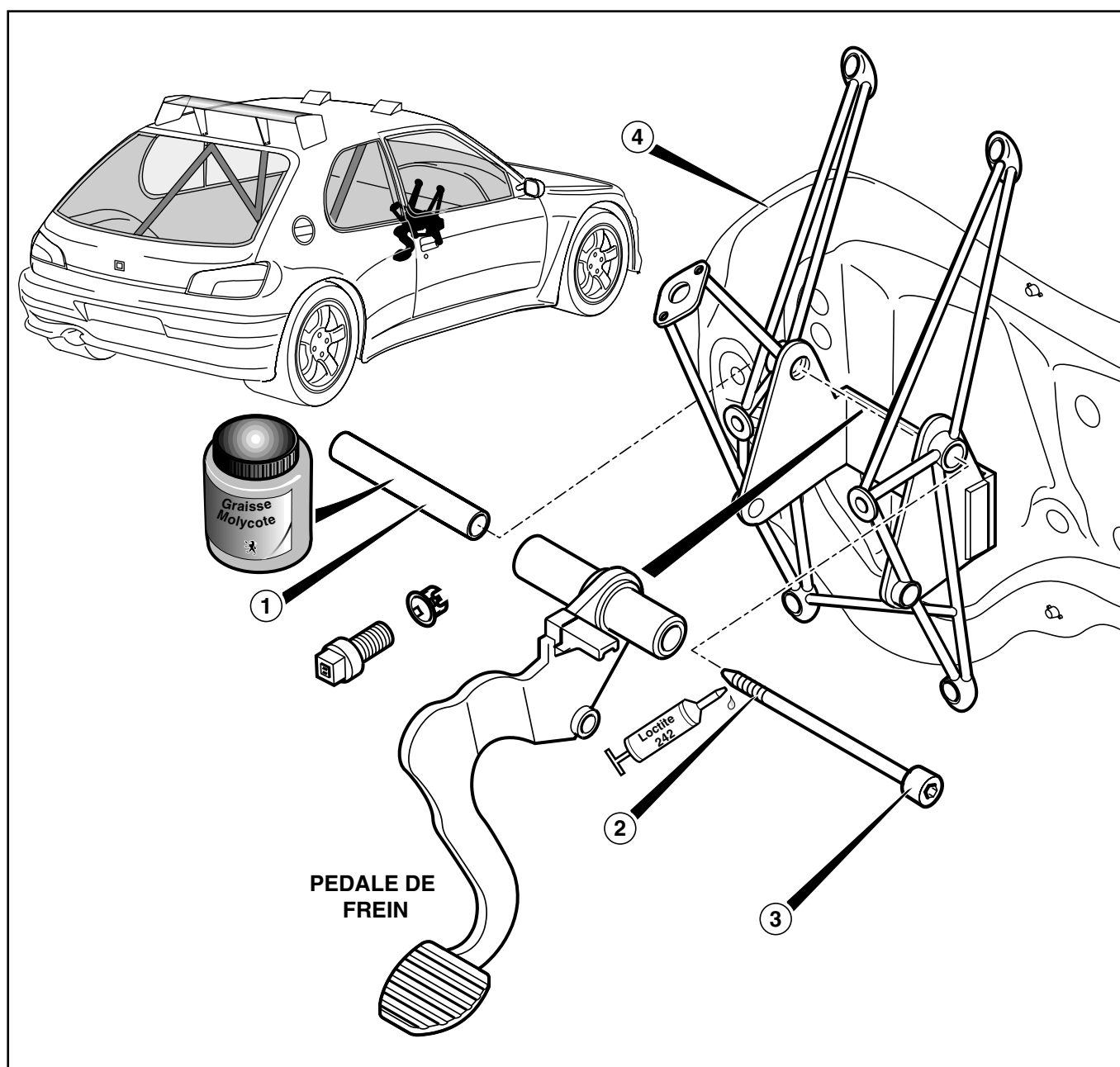
Plaquettes "Carbon métal" ou "Pagid bleu".

PARTICULARITES DU MONTAGE



PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Enduire l'entretoise de graisse Type Molycote.
- ② Enduire le filetage de loctite Type 242.
- ③ Couple de serrage 6.5 M.daN.
- ④ Découpe et ajustage du médaillon à faire soi même ou montage du médaillon allégé disponible en boutique.



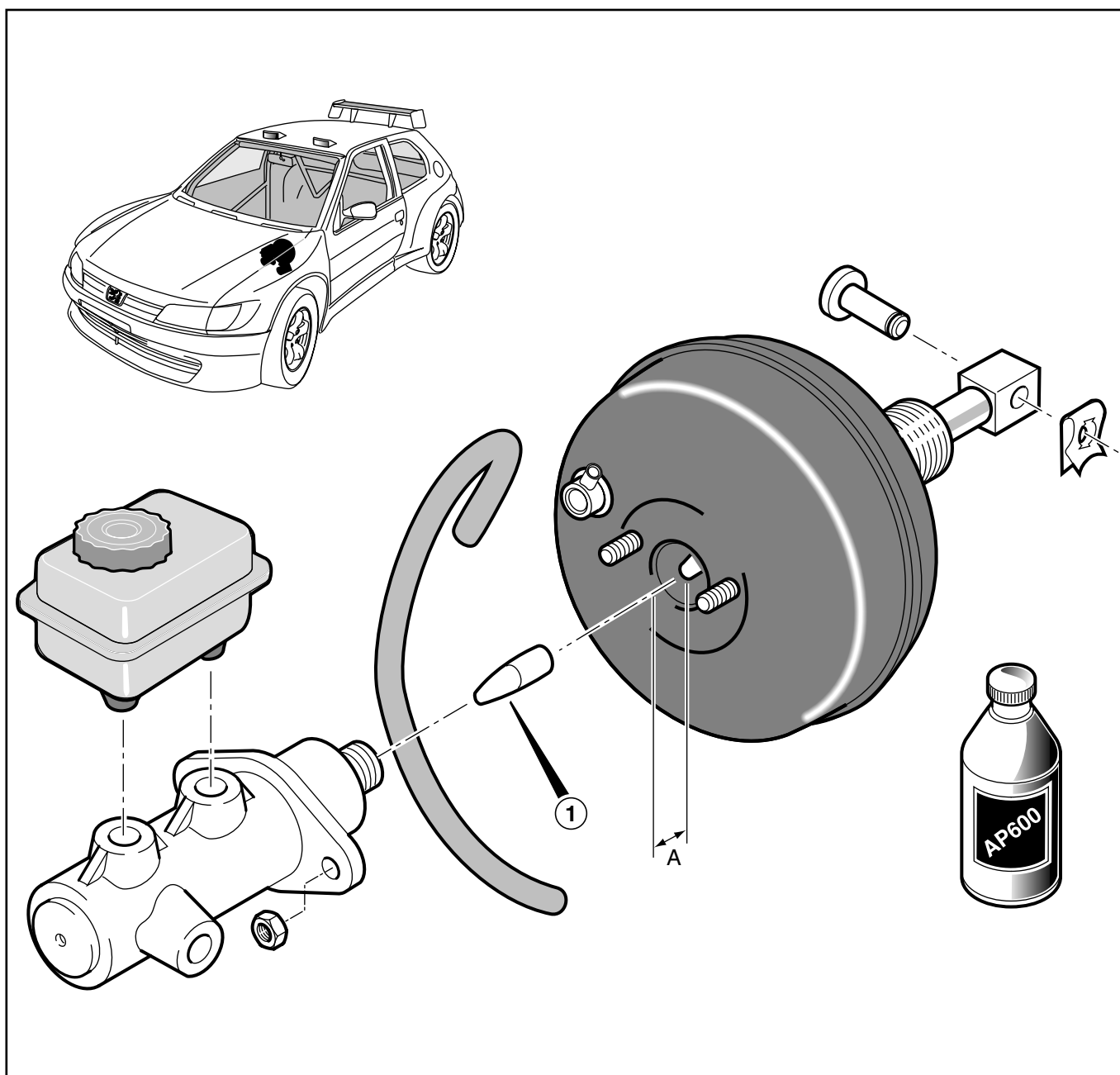
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① La Rallonge se monte sur l'extrémité de la tige d'origine. Contrôler la côte de retrait (A), celle-ci doit être de 22.3 mm. L'ajustage de la côte (A) se fait en vissant ou dévissant la tige d'origine.

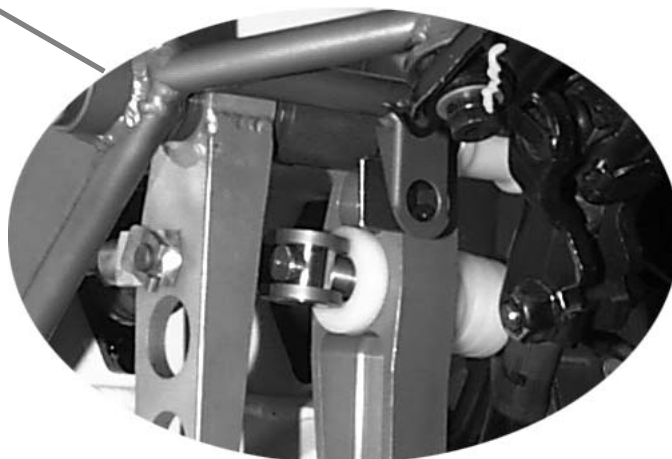
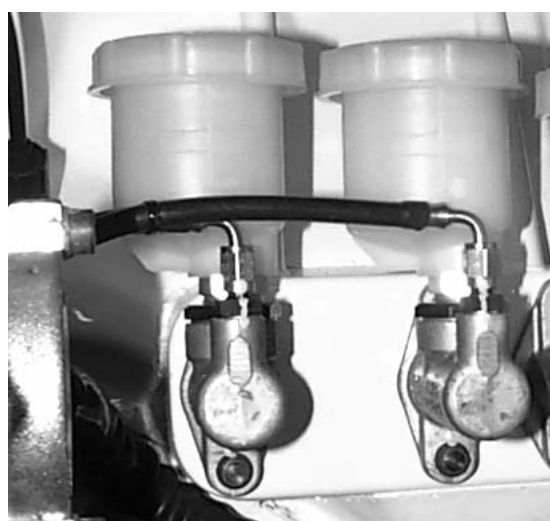
SPECIFICATIONS TECHNIQUES

VOIR Page 30A.

Liquide de frein vendu par PEUGEOT SPORT.



PARTICULARITES DU MONTAGE

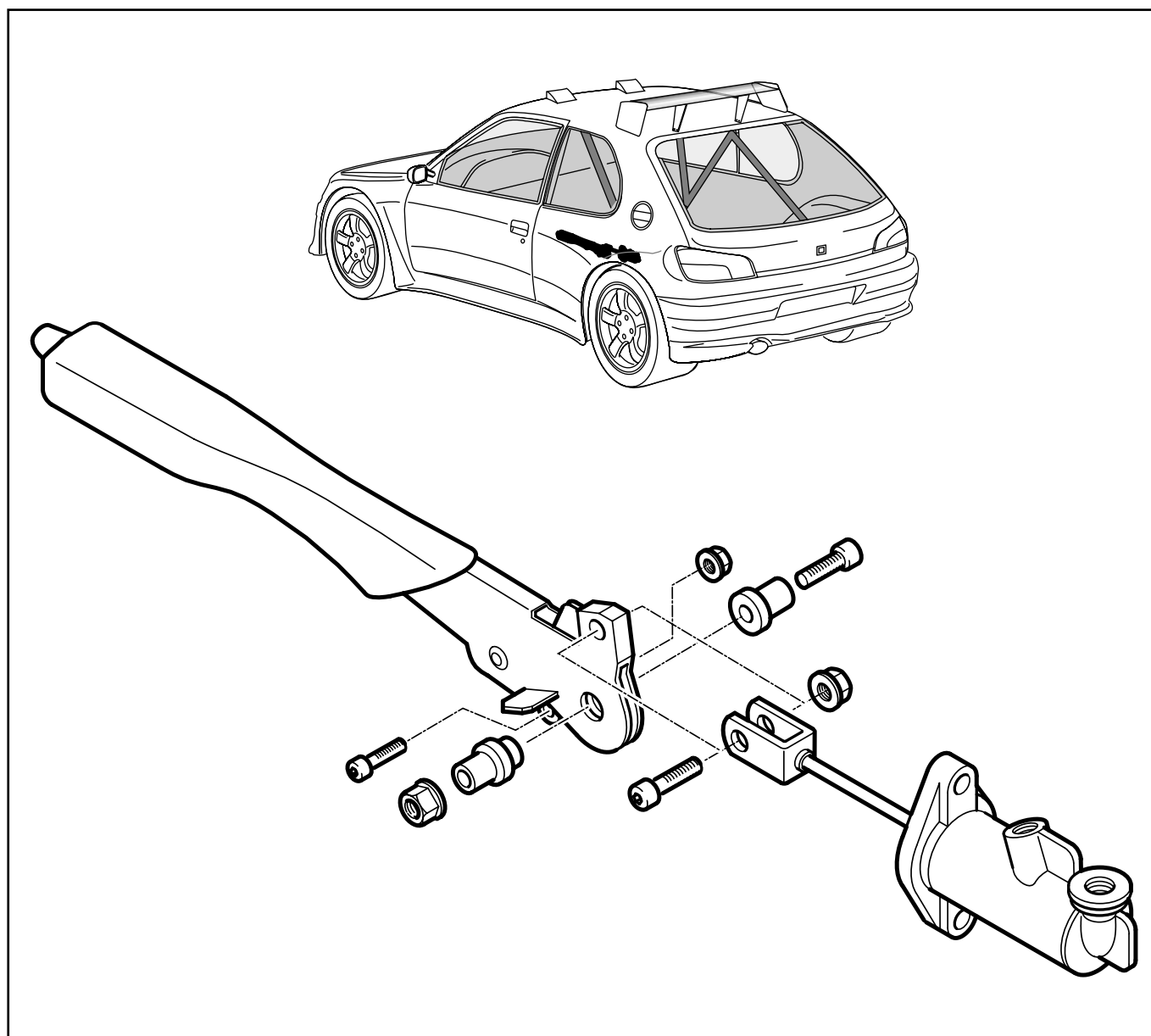


PARTICULARITES DU MONTAGE

Le frein à main se monte uniquement avec le support mécanosoudé sur le plancher.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Voir Page 30A et 48A.



PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Réglage de la répartition AV/AR :
 - 1 • Visser à fond la Molette (M)
 - 2 • Dévisser la Molette (M) de 20 à 25 Crans.
- ② Les longueurs des tuyauteries sont données à titre indicatif.
- ③ Les tuyauteries de frein doivent être protégées à l'intérieur contre tout risque d'incendie, et à l'extérieur contre tout risque de détérioration (projection de pierres etc..).

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité : 1.5 litre (Voir Page 45C).

