



SPECIFICATIONS TECHNIQUES "TERRE"

D é f i n i t i o n s		Avant		arrière		Observations		
Chassis	Assiette ou hauteur : de caisse (statique), avec lest (poids pilote), avec lest (poids copilote), avec lest essence.	BONNE	MAUVAISE	BONNE	MAUVAISE	voir pages 35A /51B /52A		
		165mm 70 kg 70 kg	180mm 70 kg 70 kg	280mm 15 litres ou 10kg	285mm			
Trains	Carrossage :	1° 30'	1° 30'	2° 00'	1° 45'	voir pages 42G et 50C voir pages 40D et 50C voir pages 40D, 42E, 42G		
	Chasse :	4° 30'	4° 30'					
	Pince : (à l'assiette statique)	+10' (par roue)	+10' (par roue)	+10' (par roue)				
	Ressort :	ROUGE +BLEU 30 %	ROUGE +BLEU 34 %			(voir page 52A)		
	Compensateur :	sans	sans			voir pages 52A et 52C		
	Amortisseurs :	versions 25/5 court	25/5 long	version 68/2				
	Butée :	avec	avec	avec	avec			
	Cale :	sans	avec					
Courses (à la roue) :	haute +120 -70 mm	basse +110 -70mm	+90mm	-100mm				
Barre anti devers :	sans	sans	22 mm	22 mm	voir pages 52A et 52C			
Barre de torsion :			19 / 20	18 / 19	voir pages 51B			
Freins	Diamètre du disque :	305 mm		280 mm		voir pages 42A et 42E		
	Epaisseur du disque :	28 mm		9.0 mm				
	Type d'étrier :	4 pistons		2 pistons		voir pages 42A et 42E voir page 45C voir pages 47A et 48A		
	Type de plaquettes :	Pagid bleu		Pagid bleu				
	Maitre cylindre :	Tandem D : 28 mm		X				
	Frein à main :	diamètre 0.73"		X				
Roues	Jantes :	7" X 15"		7" X 15"		deport : 43.55 mm (écarteur) voir page 54A à froid		
	Pneus :	20/65-15"		20/65-15"				
	Pression :	~2.0bar	~ 2.0bar	~ 1.8bar	~ 1.8bar			
Direction	Type :	9 dents, pompe 100 bars poussoir bronze				voir pages 40A et 40D		
Boîte de vitesses	Type :	093 à commande séquentielle, voir pages 22A et 22B					M.AR 13/35	
	Rapports :	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème		6ème
	Rapports :	12/38	14/36	16/34	18/32	20/30		22/28
	Rapport pont :	11/50 ou 13/57						
Embrayage :	Différentiel :	précharge de l'auto bloquant 150 N.m. à froid					voir page 22A	
	bi disques carbone 5" 1/2 ressort gris						voir page 20A	
Moteur	Type :	XU10J4 équipé des pièces constitutives des différents KITS.						
	Spécifications :	voir préparateur.						
		Observations : se reporter à la fiche d'homologation VK 11/01						
Remarques : Ne jamais laver les trains avant et arrière au nettoyeur haute presssion. Par convention le pincement est toujours positif, l'ouverture est toujours négative. Un léger roulage de 10 km environ est conseillé avant le réglage définitif afin de libérer les jeux des rotules.								



SPECIFICATIONS TECHNIQUES "ASPHALTE" 1997

D é f i n i t i o n s		Avant		arrière		Observations		
Chassis	Assiette ou hauteur :	NON BOSSELE		NON BOSSELE		voir pages 35A /51B /52A et 51C		
	de caisse (statique), avec lest (poids pilote), avec lest (poids copilote), avec lest essence.	112mm 70 kg 70 kg	230mm*** / / 15 litres ou 10kg					
Trains	Carrossage :	-2° 15'***		-2° 00'		voir pages 42G et 50C voir pages 40D et 50C voir pages 40D, 42E, 42G		
	Chasse :	6° 20' #						
	Pince : (à l'assiette statique)	+10' (par roue)		+10' (par roue)				
	Ressort :	VERT 18 %		/ /		(voir page 52A) (par roue)		
	Cales de voie (ep. =)	14mm + toc		6mm				
	Compensateur :	sans						
	Amortisseurs :	22/30#		version 65/13				
	Butée :	H:45 + H:20*		H:45				
	Cale EP :(Avec insert)	3,4*		H:13				
Freins	Barre anti devers :	21 mm		23 mm		voir pages 52A et 52C voir pages 50D et 51B voir pages 51B		
	Barre de torsion :	/		19 mm				
	Diamètre du disque :	332 mm	350 mm #	280 mm		voir pages 42A et 42E		
	Epaisseur du disque :	32 mm	32mm #	9.6 mm				
	Type d'étrier :	4 pistons	12 pistons #	2 pistons				
Type de plaquettes :	carb/métal 083		carb/métal 083		voir pages 42A et 42E voir page 45C voir pages 47A et 48A			
Maitre cylindre :	Tandem D : 28 mm		X					
Frein à main :	diamètre 0.70"		X					
Roues	Jantes :	8" X 17"		8" X 17"		deport : 43.55 mm (écarteur) voir page 54A à froid		
	Pneus :	20/65-17		20/65-17				
	Pression :	1.6 bar		1.6 bar				
Direction	Type :	9 dents, pompe 100 bars poussoir bronze				voir pages 40A et 40D		
Boîte de vitesses	Type :	093 à commande séquentielle, voir pages 22A et 22B						
	Rapports :	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème	M.AR 13/35
	Rapports :	12/38	14/36	16/34	18/32	20/30	22/28	
	Rapport pont :	11/50 ou 13/57 ou 12/50						
	Différentiel :	précharge de l'auto bloquant 100 N.m. à froid si neuf voir page 22A						
Embrayage :	bi disques carbone 5" 1/2 ressort gris voir page 20A							
Moteur	Type :	XU10J4 équipé des pièces constitutives des différents KITS.						
	Spécifications :	voir préparateur.						
	Observations :	se reporter à la fiche d'homologation VK 11/01						
**	Pour montage roue 18".							
***	Voiture piqueuse vers l'avant de ~14mm par mètre, pour info.							
Remarques :		Ne jamais laver les trains avant et arrière au nettoyeur haute presssion. Par convention le pincement est toujours positif, l'ouverture est toujours négative. Un léger roulage de 10 km environ est conseillé avant le réglage définitif afin de libérer les jeux des rotules.						
# Nouveautés 97								
* 1 Butée H45 Densité 0,65 + 1 Butée H20 Densité 0,45 (voir page 52A).								

PARTICULARITES DU MONTAGE

- ❶ Réaliser un montage à blanc de toutes les jantes Neuves de façon à mettre tous les inserts d'écrou en place dans leur logement.
- ❷ Réaliser impérativement un rodage de ces jantes avant la 1ère épreuve.
- ❸ En cours d'épreuve, enduire le filetage des goujons de graisse MOS2 (en bombe).
- ❹ Couples de serrage des écrous de roue à froid : **Avant et Arrière 9 m.daN.**

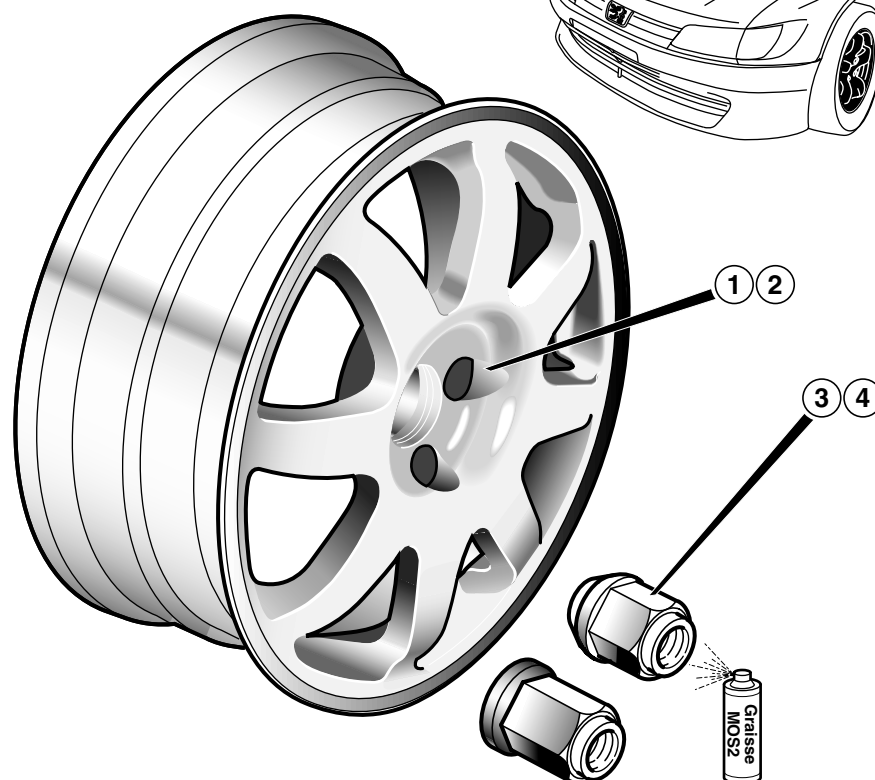
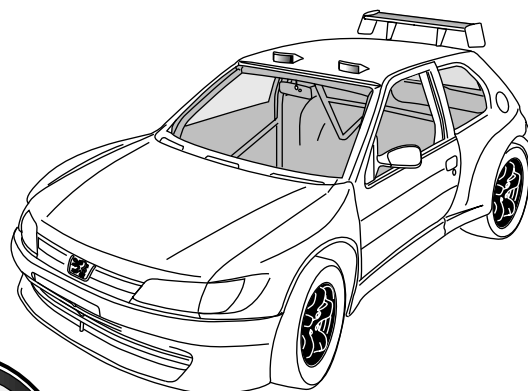
Sur la version **TERRE**, monter sur les roues **Avant et Arrière** les **écrous à portée conique**.

Sur la version **ASPHALTE**, monter sur les roues **Arrière** les **écrous à portée conique** et sur les roues **avant** avec les **écrous plats à rondelle "imperdable"**.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

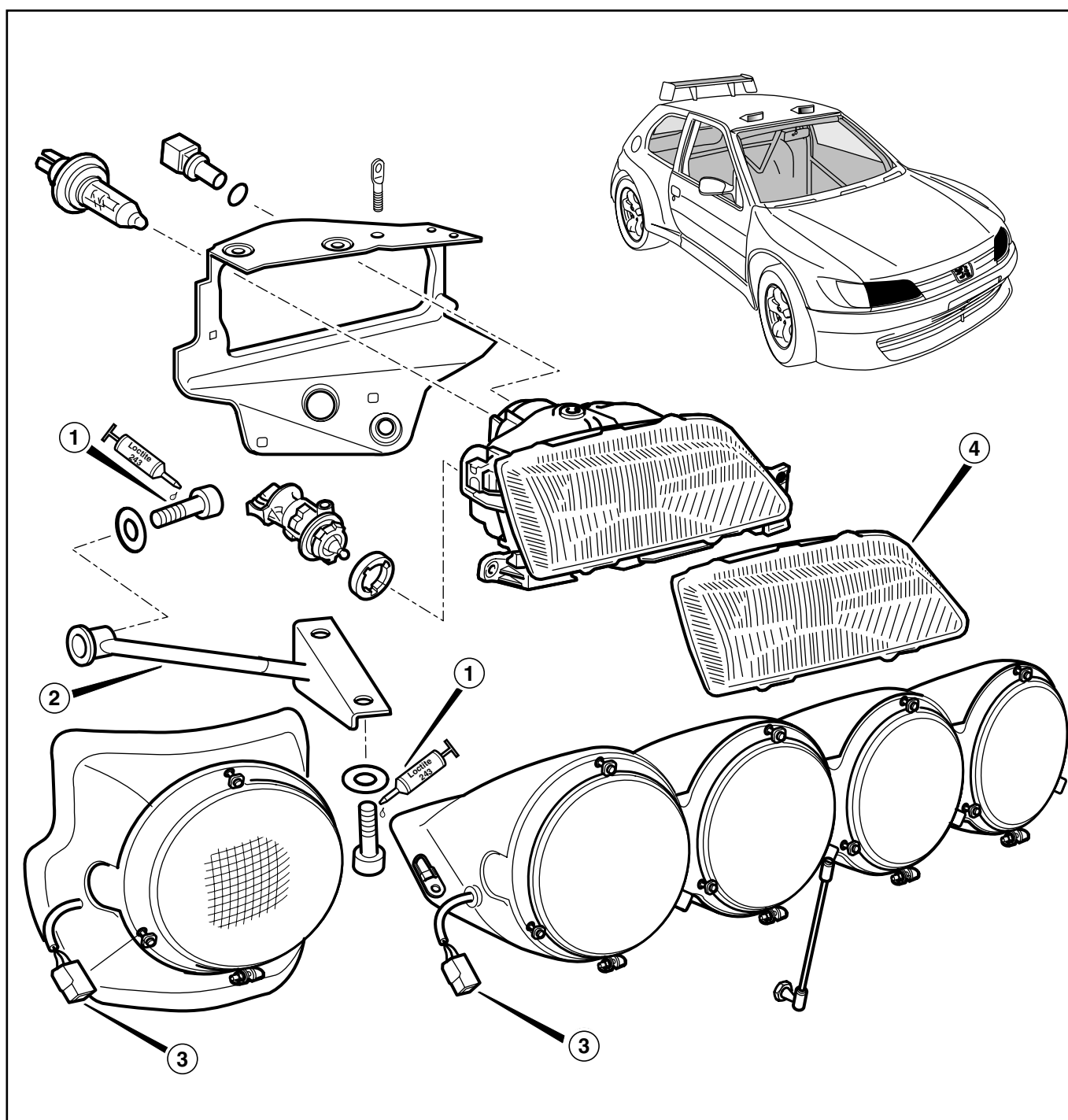
Voir Page 30A.

	Spéciales courtes - 15 Km.	Spéciales longues de 15 Km. à 50 Km.	Spéciales 10 Km. en descente.
Av.	N22	N42	N42
Ar.	N02	N02	N02



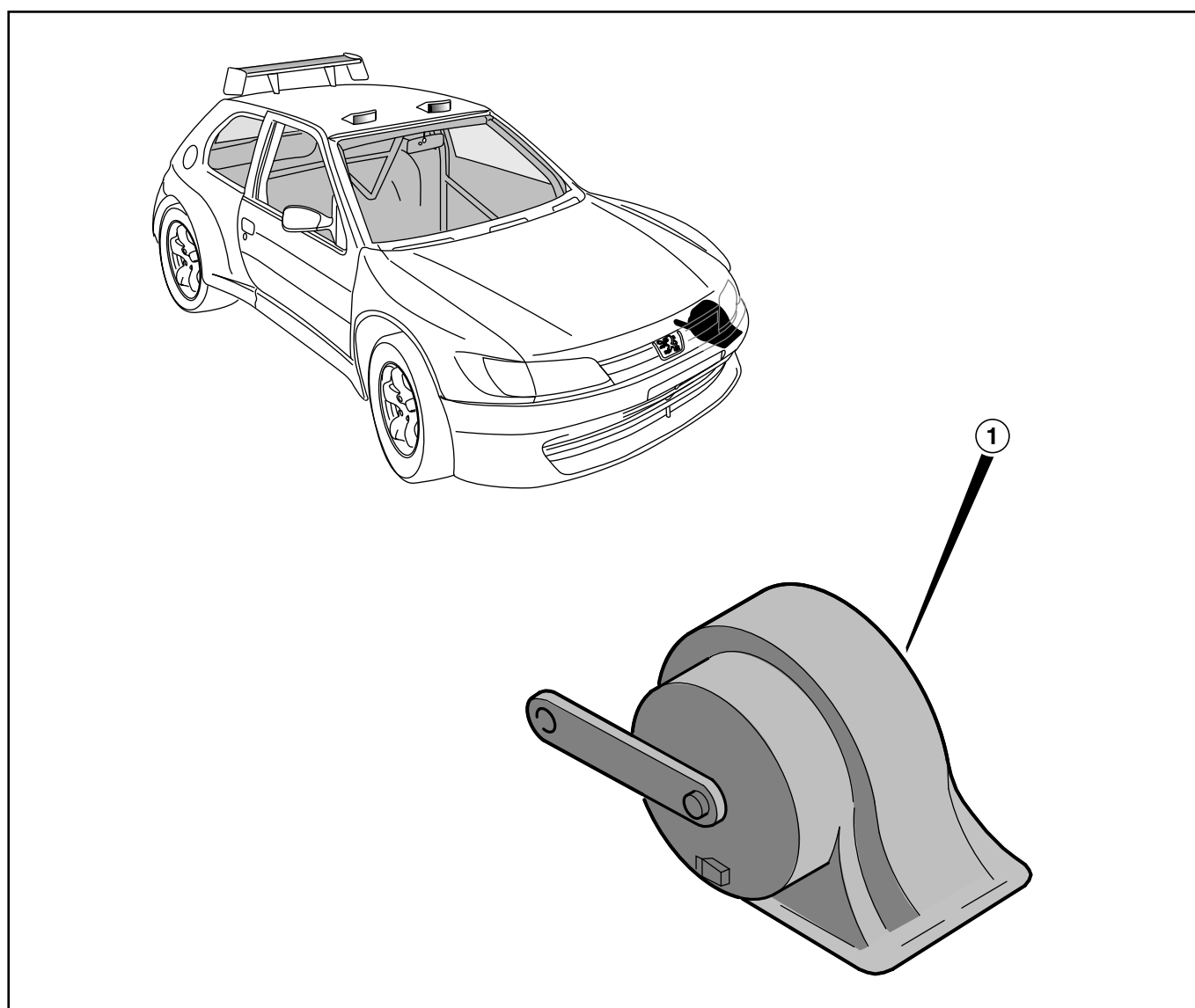
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Enduire les filetages de loctite Type 243.
- ② Maquetter les supports de phares avant de percer définitivement les longerons.
- ③ Les faisceaux de câblage représentés sont à réaliser soit même, (non livrés avec les pièces).
- ④ Protection plastique des phares.



PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Le Klaxon est installé sur le coté du longeron.

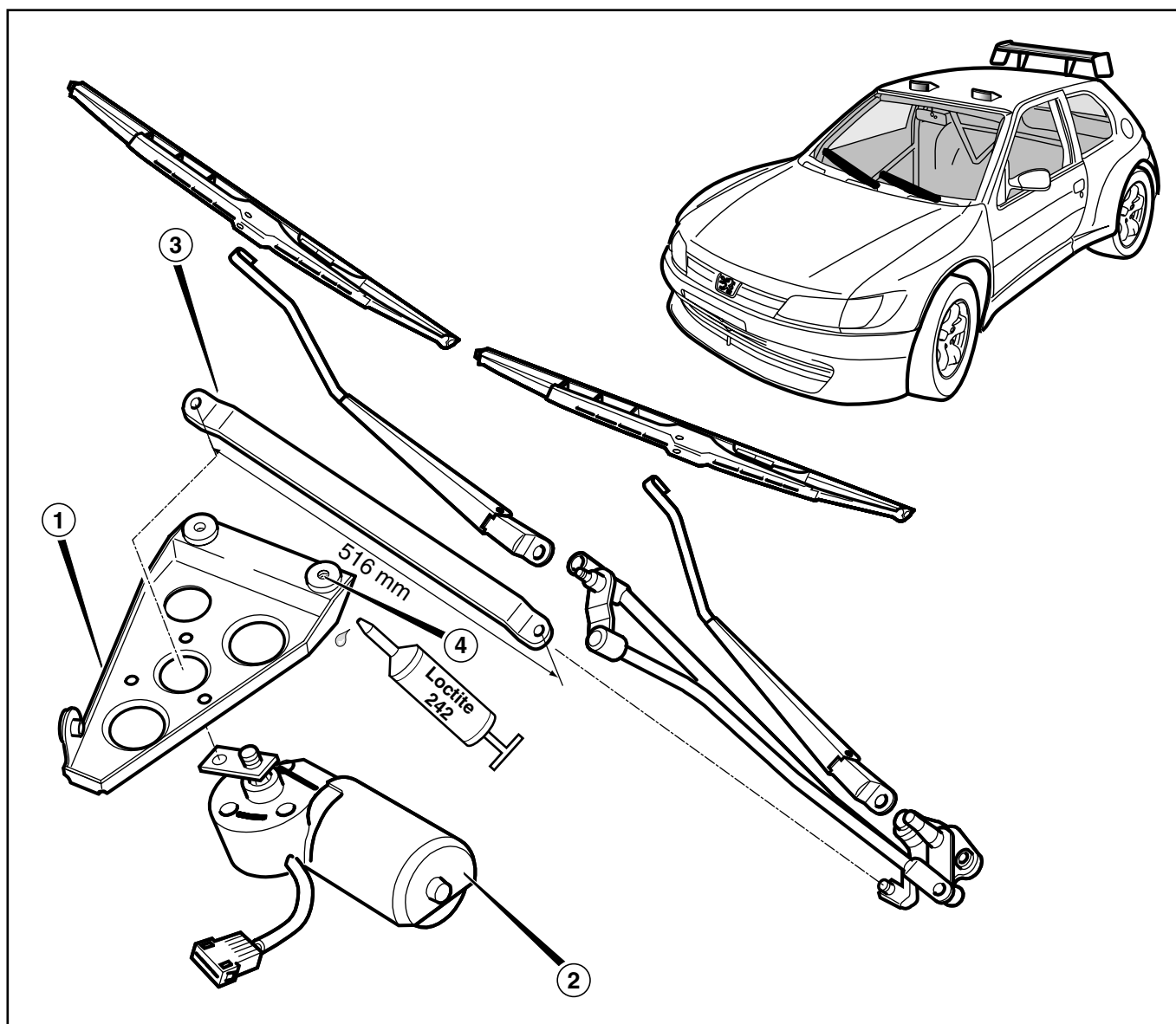


PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Le Support moteur est à maquetter avant son montage définitif afin de vérifier qu'aucune interférence n'existe avec son environnement (tablier etc..).
- ② Déformer la caisse en vis à vis du moteur si-nécessaire.
- ③ Modifier la biellette d'origine d'essuie glace en coupant celle-ci et en y ajoutant la cornière vendue par la boutique (soudée ou collée).
- ④ Enduire de loctite Type 242 toutes les fixations du support moteur d'essuie glace.

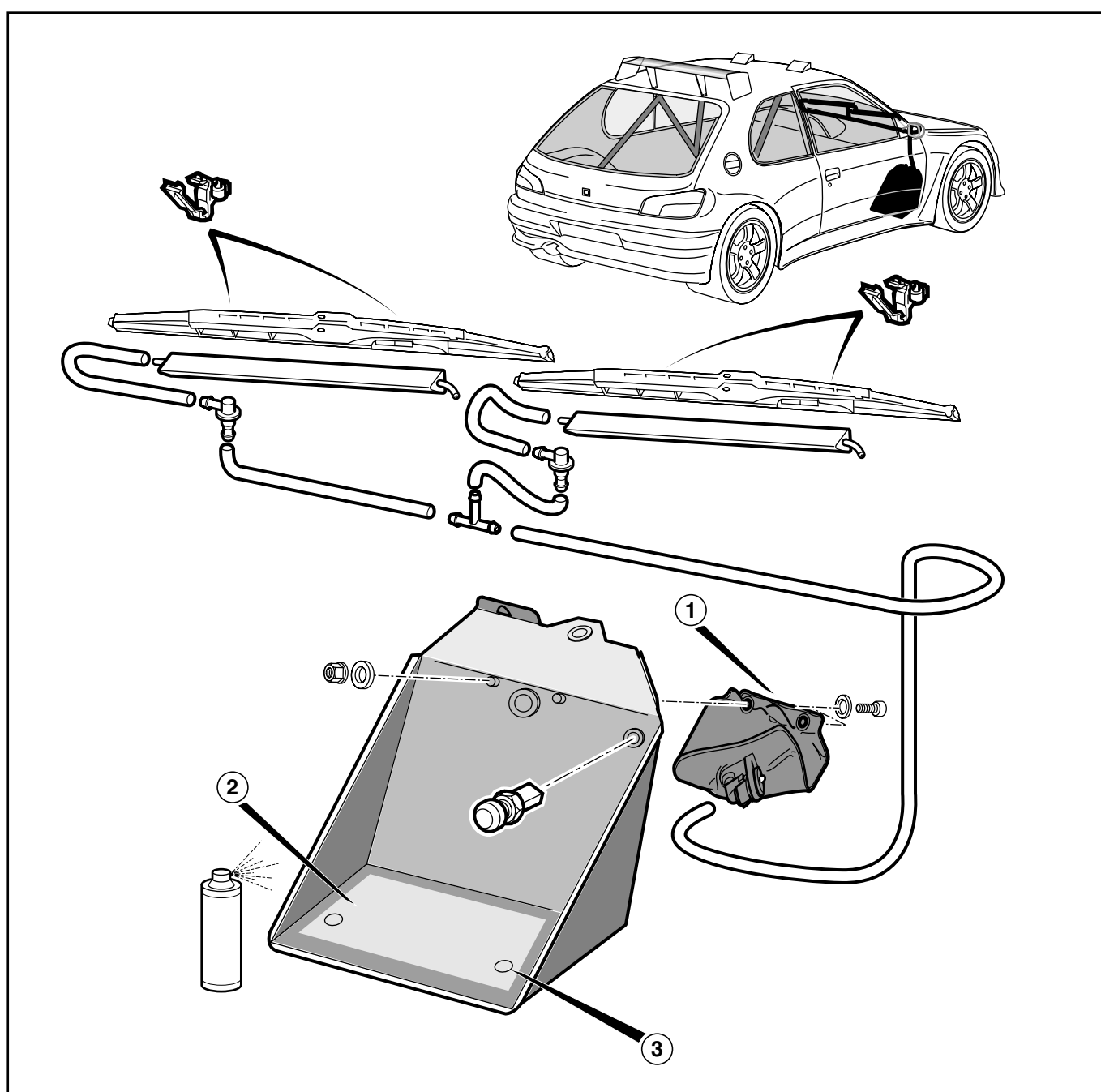
SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Le moteur d'essuie glace est spécifique au montage "Kit Car".



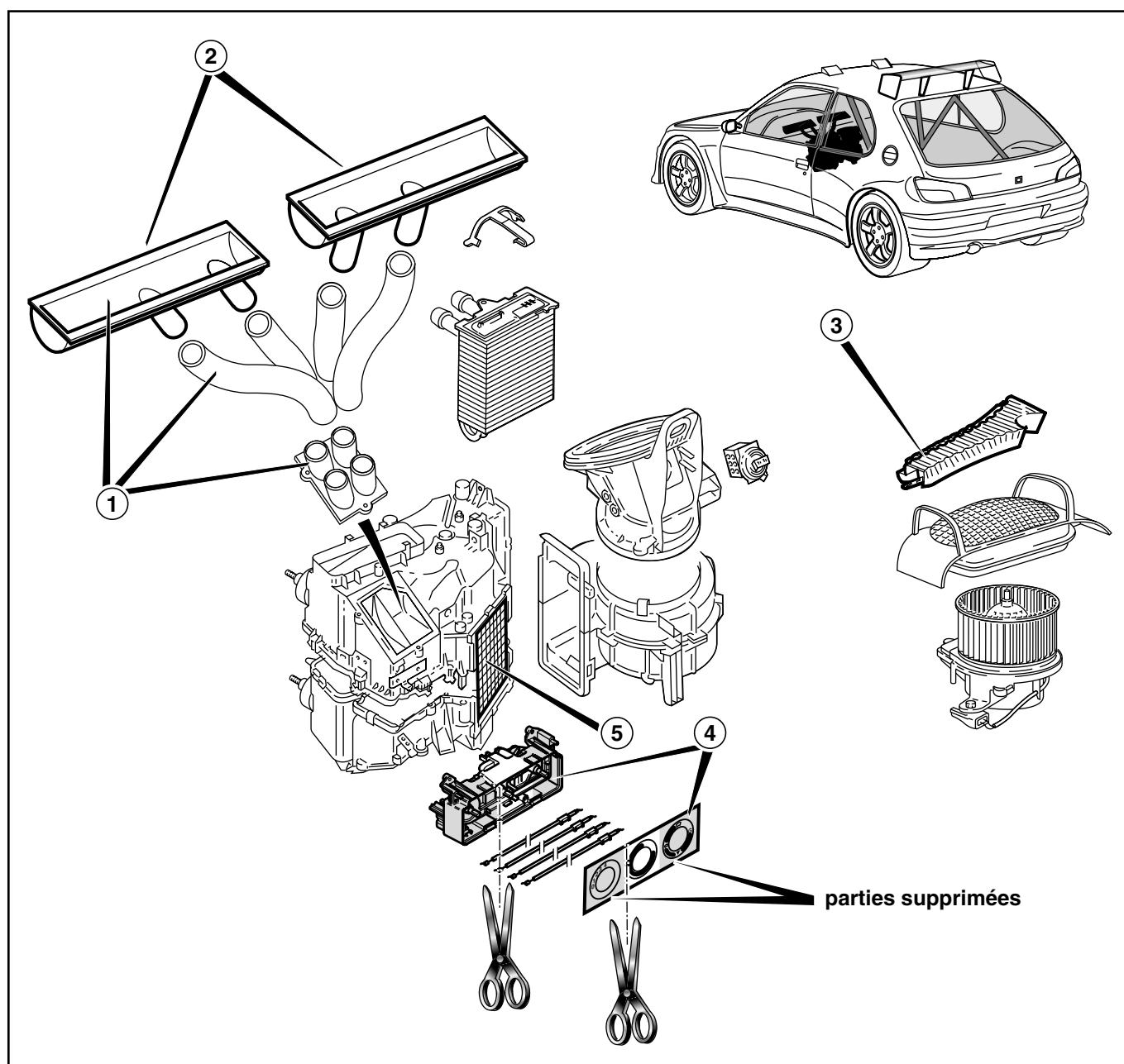
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Le réservoir de lave glace est installé sous le repose pied Copilote.
- ② Appliquer sur cette face du repose pied un produit "Anti Dérapant".
- ③ Ajuster l'entraxe des trous de fixation si nécessaire.



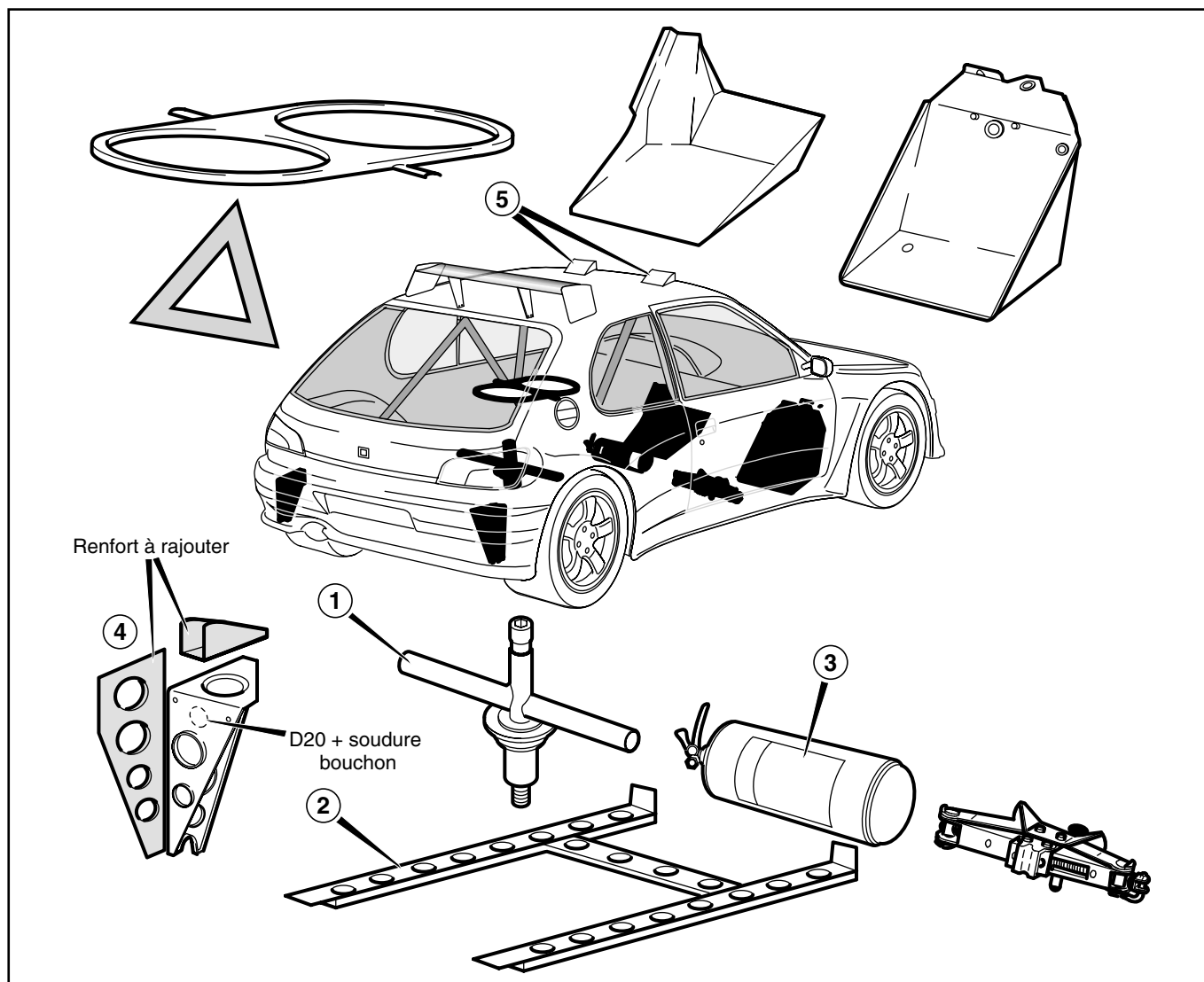
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Pièces spécifiques au montage Kit Car.
- ② Coller et riveter les buses d'air sous la planche de bord.
- ③ Ajuster le cache sur le moteur d'essuie glace (contact possible).
- ④ A découper, à renforcer et à ajuster ensuite sur la console centrale.
- ⑤ Installer ici une plaque d'obturation rivetée et collée (carbone, aluminium etc ...).



PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① La croix de serrage des roues sert également à la fixation de la roue de secours.
- ② Le support de roue de secours est à fixer sur le plancher par vis et non par soudure (difficultés de peinture et de nettoyage du plancher).
- ③ Les extincteurs ne sont pas vendus par la boutique PEUGEOT SPORT, il est vivement conseillé d'installer ceux de votre choix, en arrière des 2 sièges.
- ④ Renforcer les 2 supports de cric comme indiqué ci-dessous :
 - 1 • Par l'ajout des 2 renforts arrières soudés sur les supports et sur le plancher arrière.
 - 2 • Par l'ajout des 2 renforts soudés sur le plancher.
 - 3 • En réalisant un trou diamètre 20 mm sur la traverse arrière plus soudure bouchon.
- ⑤ Installer si nécessaire les trappes de toit vendues par la boutique PEUGEOT SPORT.



PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① L'entraxe de l'assise des sièges doit être impérativement de 390 mm (voir page 70A).
- ② Enduire toutes les vis de fixation de loctite type 242.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Reportez-vous à l'annexe J si le montage de vos sièges est différent de celui indiqué ci-dessous.

