



SPECIFICATIONS TECHNIQUES "TERRE"

D é f i n i t i o n s		Avant		arrière		Observations		
Chassis	Assiette ou hauteur : de caisse (statique), avec lest (poids pilote), avec lest (poids copilote), avec lest essence.	BONNE 165mm 70 kg 70 kg	MAUVAISE 180mm 70 kg 70 kg	BONNE 280mm	MAUVAISE 285mm	voir pages 35A /51B /52A		
		15 litres ou 10kg						
Trains	Carrossage :	1° 30'	1° 30'	2° 00'	1° 45'	voir pages 42G et 50C voir pages 40D et 50C voir pages 40D, 42E, 42G		
	Chasse :	4° 30'	4° 30'					
	Pince : (à l'assiette statique)	+10' (par roue)		+10' (par roue)				
	Ressort :	ROUGE +BLEU 30 %	ROUGE +BLEU 34 %			(voir page 52A)		
	Compensateur :	sans	sans					
	Amortisseurs :	versions 25/5 court	long	version 68/2				
	Butée :	avec	avec	avec	avec	voir pages 52A et 52C		
	Cale :	sans	avec					
Courses (à la roue) :	haute +120 -70 mm	basse +110 -70mm	+90mm	-100mm				
	Barre anti devers :	sans	sans	22 mm	22 mm	voir pages 52A et 52C		
	Barre de torsion :			19 / 20	18 / 19	voir pages 51B		
Freins	Diamètre du disque :	305 mm		280 mm		voir pages 42A et 42E		
	Epaisseur du disque :	28 mm		9.0 mm				
	Type d'étrier :	4 pistons		2 pistons		voir pages 42A et 42E voir page 45C voir pages 47A et 48A		
	Type de plaquettes :	Pagid bleu		Pagid bleu				
	Maitre cylindre :	Tandem D : 28 mm		X				
	Frein à main :	diamètre 0.73"		X				
Roues	Jantes :	7" X 15"		7" X 15"		deport : 43.55 mm (écarteur) voir page 54A à froid		
	Pneus :	20/65-15"		20/65-15"				
	Pression :	~2.0bar	~ 2.0bar	~ 1.8bar	~ 1.8bar			
Direction	Type :	9 dents, pompe 100 bars poussoir bronze				voir pages 40A et 40D		
Boîte de vitesses	Type :	093 à commande séquentielle, voir pages 22A et 22B					M.AR 13/35	
	Rapports :	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème		6ème
	Rapports :	12/38	14/36	16/34	18/32	20/30		22/28
	Rapport pont :	11/50 ou 13/57						
Embrayage :	Différentiel :	précharge de l'auto bloquant 150 N.m. à froid					voir page 22A	
	bi disques carbone 5" 1/2 ressort gris						voir page 20A	
Moteur	Type :	XU10J4 équipé des pièces constitutives des différents KITS.					Observations : se reporter à la fiche d'homologation VK 11/01	
	Spécifications :	voir préparateur.						
Remarques : Ne jamais laver les trains avant et arrière au nettoyeur haute presssion. Par convention le pincement est toujours positif, l'ouverture est toujours négative. Un léger roulage de 10 km environ est conseillé avant le réglage définitif afin de libérer les jeux des rotules.								



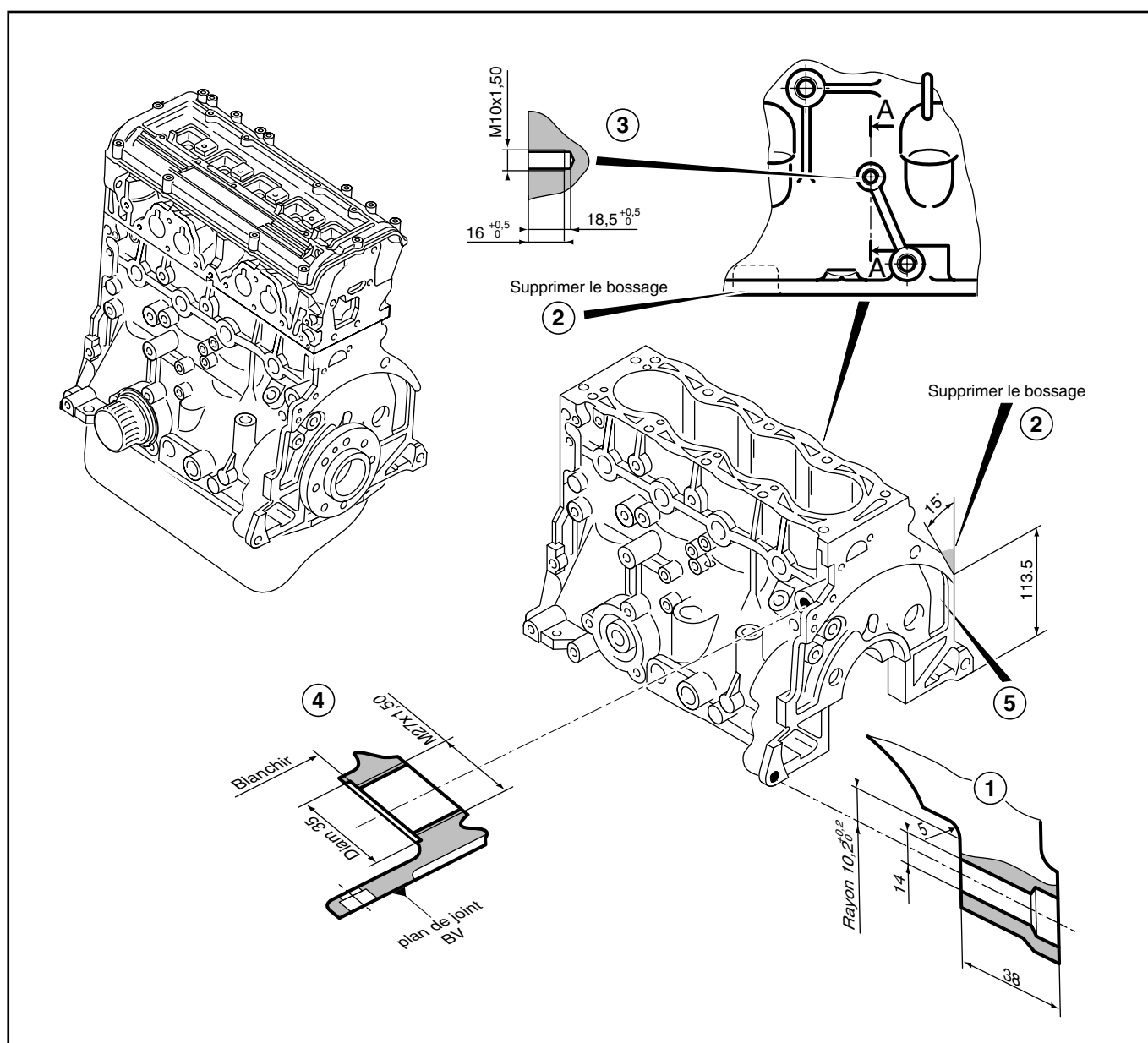
SPECIFICATIONS TECHNIQUES "ASPHALTE" 1997

D é f i n i t i o n s		Avant		arrière		Observations		
Chassis	Assiette ou hauteur :	NON BOSSELE		NON BOSSELE		voir pages 35A /51B /52A et 51C		
	de caisse (statique), avec lest (poids pilote), avec lest (poids copilote), avec lest essence.	112mm 70 kg 70 kg	230mm*** / / 15 litres ou 10kg					
Trains	Carrossage :	-2° 15'***		-2° 00'		voir pages 42G et 50C		
	Chasse :	6° 20' #				voir pages 40D et 50C		
	Pince : (à l'assiette statique)	+10' (par roue)		+10' (par roue)		voir pages 40D, 42E, 42G		
	Ressort :	VERT		/		(voir page 52A) (par roue)		
		18 %		/				
	Cales de voie (ep. =)	14mm + toc		6mm				
	Compensateur :	sans		version 65/13				
	Amortisseurs :	22/30 #		H:45				
Butée :	H:45 + H:20*		H:13		voir pages 52A et 52C			
Freins	Cale EP : (Avec insert)	3,4*		H:13		voir pages 50D et 51B		
	Barre anti devers :	21 mm		23 mm		voir pages 51B		
	Barre de torsion :	/		19 mm				
	Diamètre du disque :	332 mm	350 mm #	280 mm		voir pages 42A et 42E		
	Epaisseur du disque :	32 mm	32mm #	9.6 mm				
	Type d'étrier :	4 pistons	12 pistons #	2 pistons				
Roues	Type de plaquettes :	carb/métal 083		carb/métal 083		voir pages 42A et 42E		
	Maitre cylindre :	Tandem D : 28 mm		X		voir page 45C		
	Frein à main :	diamètre 0.70"		X		voir pages 47A et 48A		
Direction	Jantes :	8" X 17"		8" X 17"		deport : 43.55 mm (écarteur)		
	Pneus :	20/65-17		20/65-17		voir page 54A		
	Pression :	1.6 bar		1.6 bar		à froid		
Boîte de vitesses	Type :	093 à commande séquentielle, voir pages 22A et 22B						
	Rapports :	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème	M.AR
	Rapports :	12/38	14/36	16/34	18/32	20/30	22/28	13/35
	Rapport pont :	11/50 ou 13/57 ou 12/50						
	Différentiel :	précharge de l'auto bloquant 100 N.m. à froid si neuf voir page 22A						
Moteur	Embrayage :	bi disques carbone 5" 1/2 ressort gris voir page 20A						
	Type :	XU10J4 équipé des pièces constitutives des différents KITS.						
	Spécifications :	voir préparateur.						
Remarques :	Observations :	se reporter à la fiche d'homologation VK 11/01						
	**	Pour montage roue 18".						
	***	Voiture piqueuse vers l'avant de ~14mm par mètre, pour info.						
	Ne jamais laver les trains avant et arrière au nettoyeur haute pression. Par convention le pincement est toujours positif, l'ouverture est toujours négative. Un léger roulage de 10 km environ est conseillé avant le réglage définitif afin de libérer les jeux des rotules.							
	# Nouveautés 97							
* 1 Butée H45 Densité 0,65 + 1 Butée H20 Densité 0,45 (voir page 52A).								

PREPARATION AVANT MONTAGE

Il est impératif de réaliser les modifications du carter cylindre indiquées ci-dessous, avant l'assemblage moteur/boîte de vitesses :

- ① Fixation et centrage de la boîte de vitesses.
- ② Suppression des bossages pour montage de la boîte de vitesses.
- ③ Fixation du support anti-couple.
- ④ Montage du raccord de descente d'huile culasse (M27X150/Dash10).
- ⑤ Vérifier que la boîte de vitesses n'entre pas en contact avec les nervures du bloc moteur.



PARTICULARITES DU MONTAGE

Les Vis n° ⑤ sont à mettre à la longueur de 20.8 mm (-1.2 mm) et à serrer à 6 M.daN.

① éléments du "KIT" : vilebrequin, volant, bielle, peuvent être utilisés dans leur ensemble ou séparément.

Le roulement ② est spécifique Ref : SKF 6002 / 2RS1 / C3 / HT22 et doit impérativement être monté avec :

- 1 • avec la boîte de vitesses type 093,
- 2 • dans le cas de l'utilisation de l' Embrayage CARBONE.

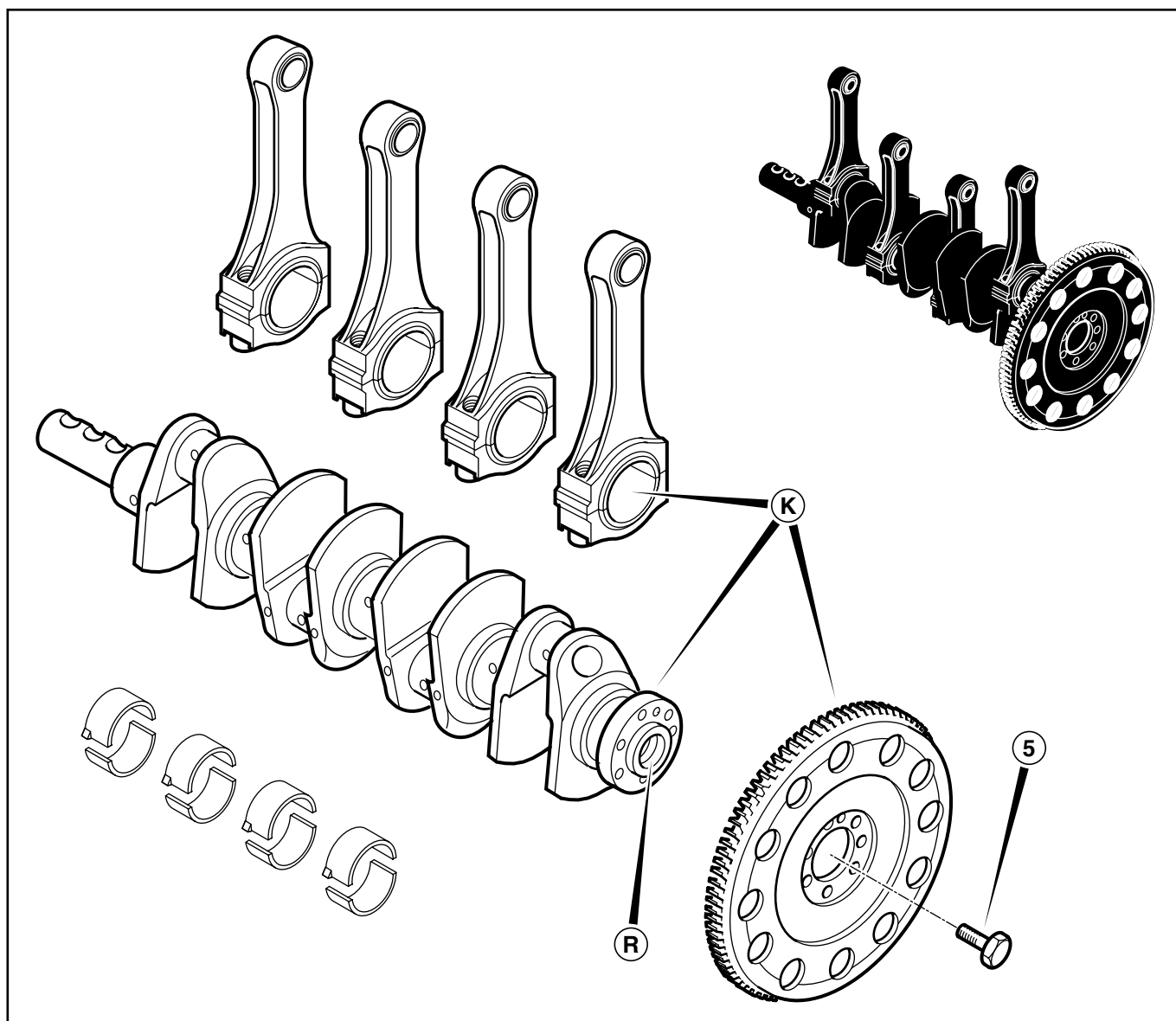
COUPLE DE SERRAGE DES BIELLES

1°) 25 N.M

2°) 55° +2°

CONTRÔLE : couple à 55° (75 à 95 N.M)

Pour toute autre information spécifique au montage du moteur, adressez vous directement à votre préparateur.

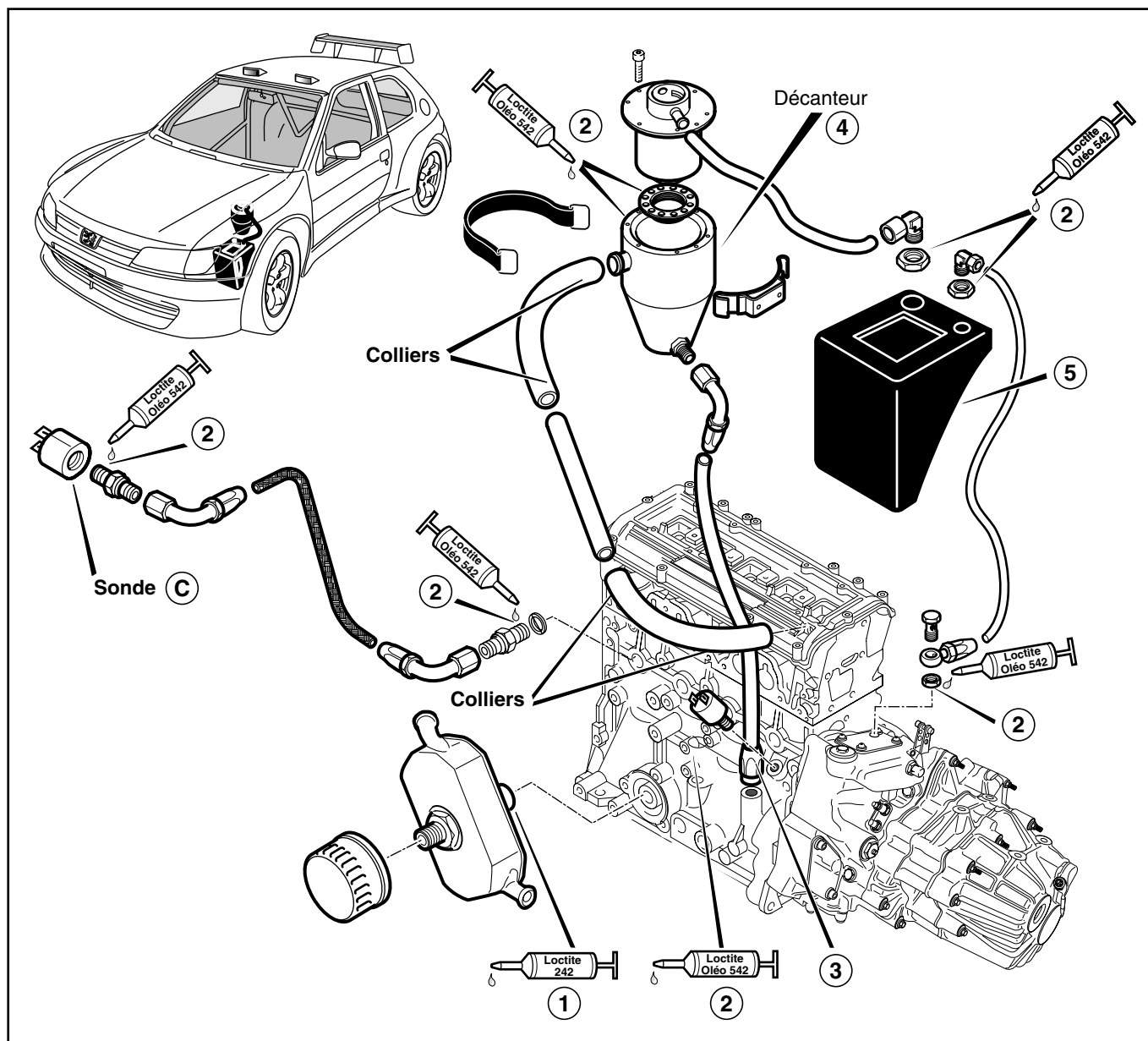


PARTICULARITES DU MONTAGE

Huile recommandée : **ESSO ULTRON 5W40**. Capacité du circuit d'huile : 5 Litres.

- ① Enduire de Loctite type 242 le raccord.
- ② Enduire de Loctite Oléo étanche type 542 les raccords.
- ③ Installer ici le raccord M27X150 / Dash 10.
- ④ Installer le décanteur d'huile le plus haut possible.
- ⑤ Remplir le récupérateur d'huile de mousse alvéolée ou équivalent.

Il est fortement recommandé d'installer la sonde de pression d'huile ③ sur le passage de roue, afin de l'isoler des vibrations du moteur.

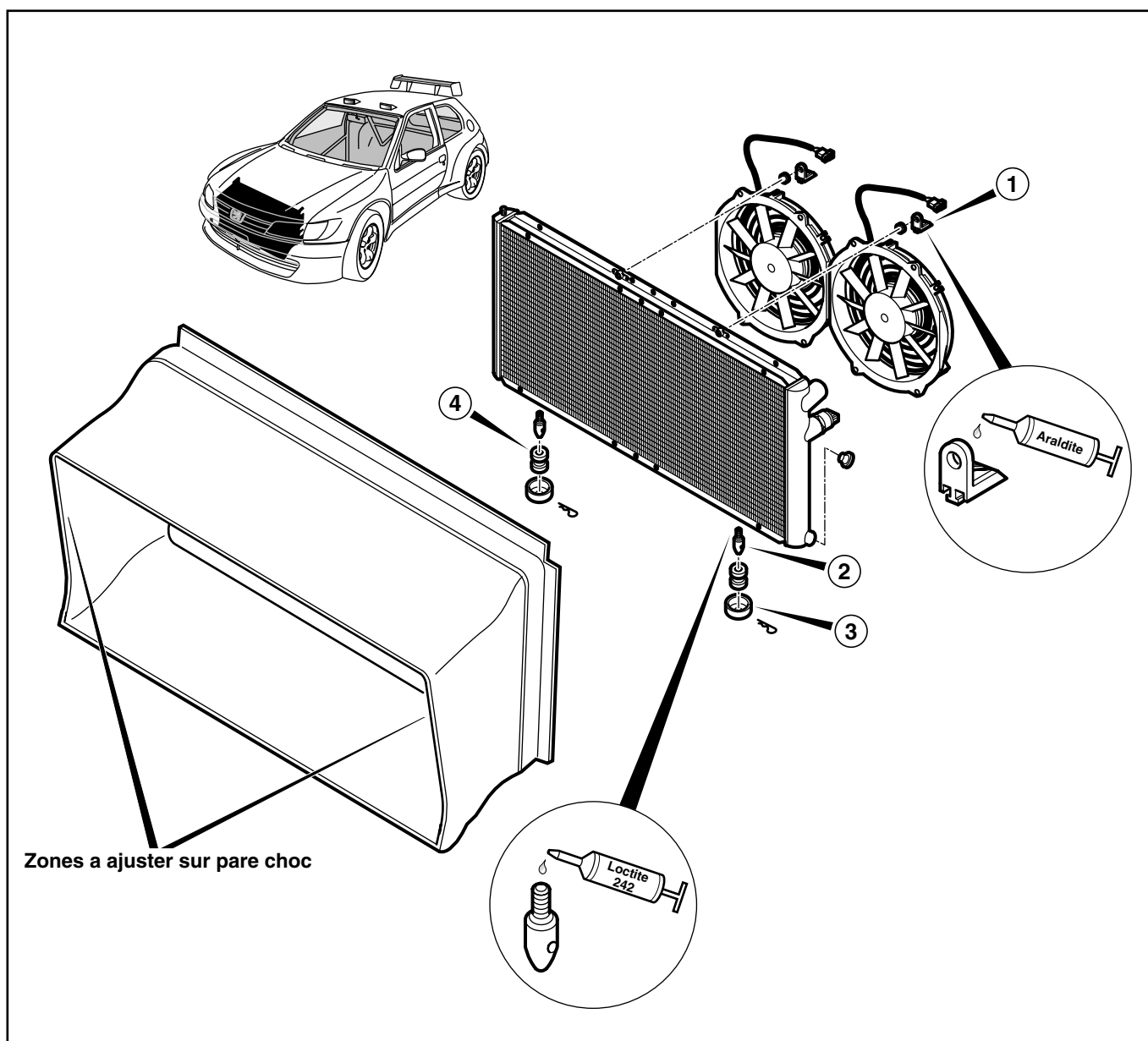


PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Les supports étant maquettés, contre-percer le radiateur sur ses cornières inf. et sup.
- ② Les plots sont à visser dans le radiateur.
- ③ Les bagues en Téflon sont installées sous la traverse avant.
- ④ Les silents blocs sont à insérer dans la traverse.

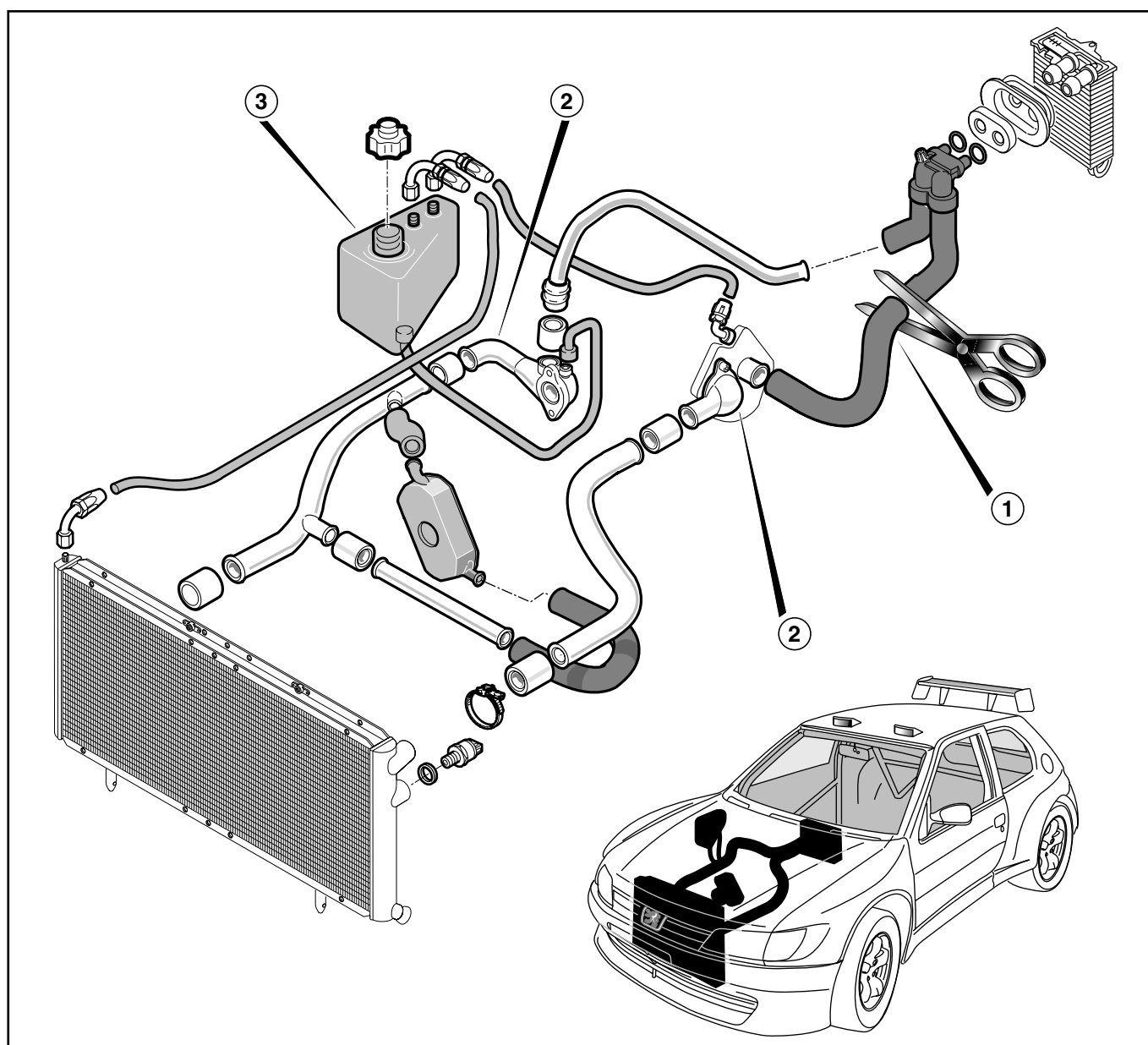
CARACTERISTIQUES :

- 1 • Capacité du circuit d'eau : 6.5 litres
- 2 • Température d'eau maximum conseillée : 100 °



PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Couper la durit, la manchonner et ajuster ensuite celle-ci sur la voiture.
- ② Les boîtiers d'entrée et de sortie d'eau sont Spécifiques.
- ③ Le vase d'expansion se monte dans le Bac d'avant contre le tube d'arceau, veiller à :
 - 1° • Bien l'isoler des vibrations (mousse collée),
 - 2° • Assurer le passage de l'articulation du Capot moteur.

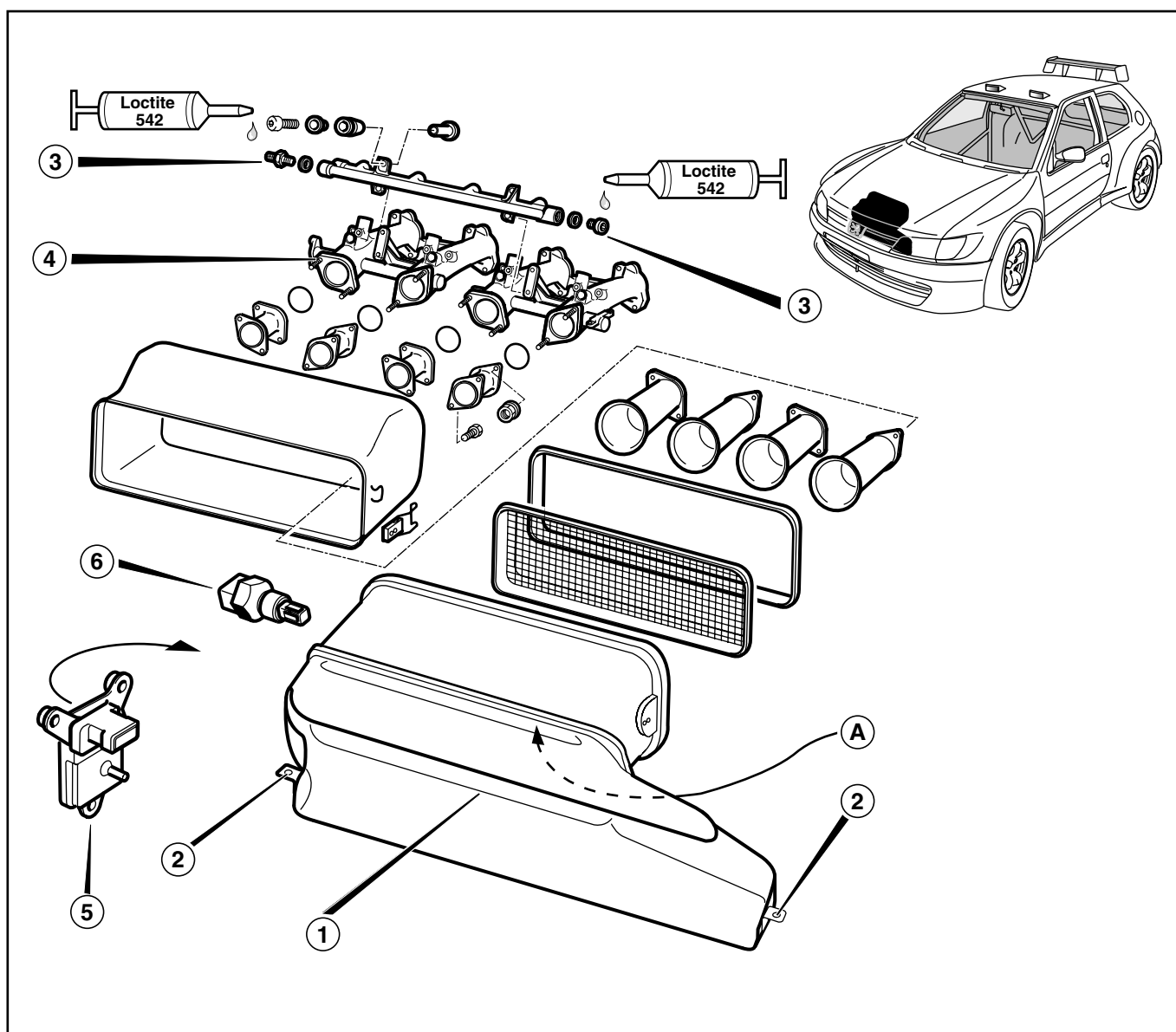
SPECIFICATIONS TECHNIQUES**Capacité 6.5 litres**

PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Ajuster la buse d'entrée d'air sur la calandre et capot moteur.
- ② Fixer la buse d'entrée d'air ainsi modifiée sur la calandre.
- ③ Enduire les raccords de Loctite Type 542.
- ⑤ A installer tête en bas, fixé sur les faisceaux à l'aide de colliers "RISLAN".
- ⑥ A installer sur le côté de la buse d'entrée d'air.
- Ⓐ Isoler des rayonnements de chaleur du radiateur d'eau.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Elément du "KIT", le collecteur d'admission ④ doit être utilisé obligatoirement avec le collecteur d'échappement page 17A.



**PARTICULARITES DU MONTAGE**

- ① Présenter le coffre du réservoir nu et le fixer provisoirement sur le point de fixation du réservoir d'origine (F) en l'éloignant au maximum de l'échappement, tracer ensuite par l'intérieur du coffre et par la trappe de visite du réservoir sur le plancher, l'emplacement des trous (G) et (H) .
- ② Contre percer ensuite le plancher pour les fixations (G) et (H) , fixer et souder en place la patte de fixation (P) .
- ③ Présenter le coffre et le réservoir équipé de la goulotte, fixer provisoirement le coffre sous le plancher, tracer la découpe de passage de la goulotte provisoire (3) ,fixer celle-ci par 1 point, démonter l'ensemble et ajuster la découpe dans l'aile.Descendre de 15 à 20 mm le support de soufflet (S) soudé sur caisse si nécessaire (pb d'alignement possible).
- ④ Coller de la mousse épaisseur 5 mm sur le fond et sur les cotés du coffre de réservoir.
- ⑤ Coller à l'Araldite AV138 les embouts après les avoir modifiés comme indiqué ci-après.
- ⑥ Assembler la plaque de fermeture du réservoir, Couple de serrage des vis : 0.7M.daN.
- ⑦ Protéger les têtes de rivets de fixation des contre-plaques (film 3M).
- ⑧ Après mise en place du réservoir dans son coffre, réaliser l'étanchéité du dessus (Ruban adhésif etc...).
- ⑨ Faire une protection thermique latérale du coffre dans cette zone.
- ⑩ Réaliser une protection inférieure du coffre dans cette zone (P.U. au pinceau).
- ⑪ Enduire de pâte à joint type "CAF" les 2 faces des joints de goulotte et la fixer sur l'aile ainsi que l'ensemble du réservoir sur la voiture .

Nota 1 : Le soufflet sert à faire l'étanchéité (à la poussière) coté caisse, passage prévu dans le longeron.

Nota 2 : Avant montage placer 1 petit ressort (préalablement étiré) dans les moustaches afin d'éviter qu'elles se pincent et diminuent le débit.

Contrôler après chaque épreuve le non colmatage des filtres (moustaches).

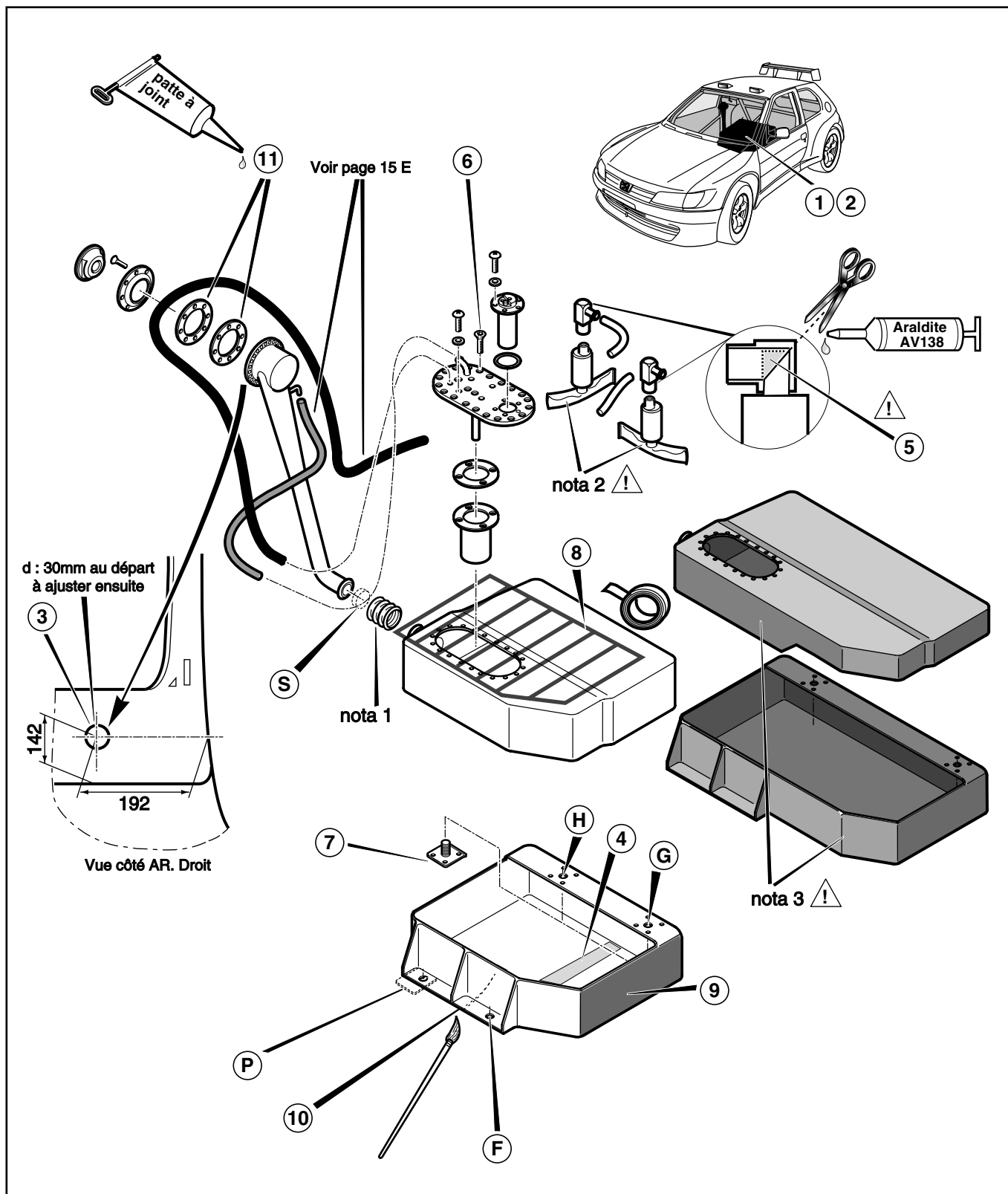
Nota 3 : Ce réservoir contient 52 l, le montage est identique à celui de 32 l.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité du réservoir : 32 litres (+ goulotte 2 litres) .

Autonomie approximative, routier : 100 KM, ou spéciale : 50 KM.

PARTICULARITES DU MONTAGE



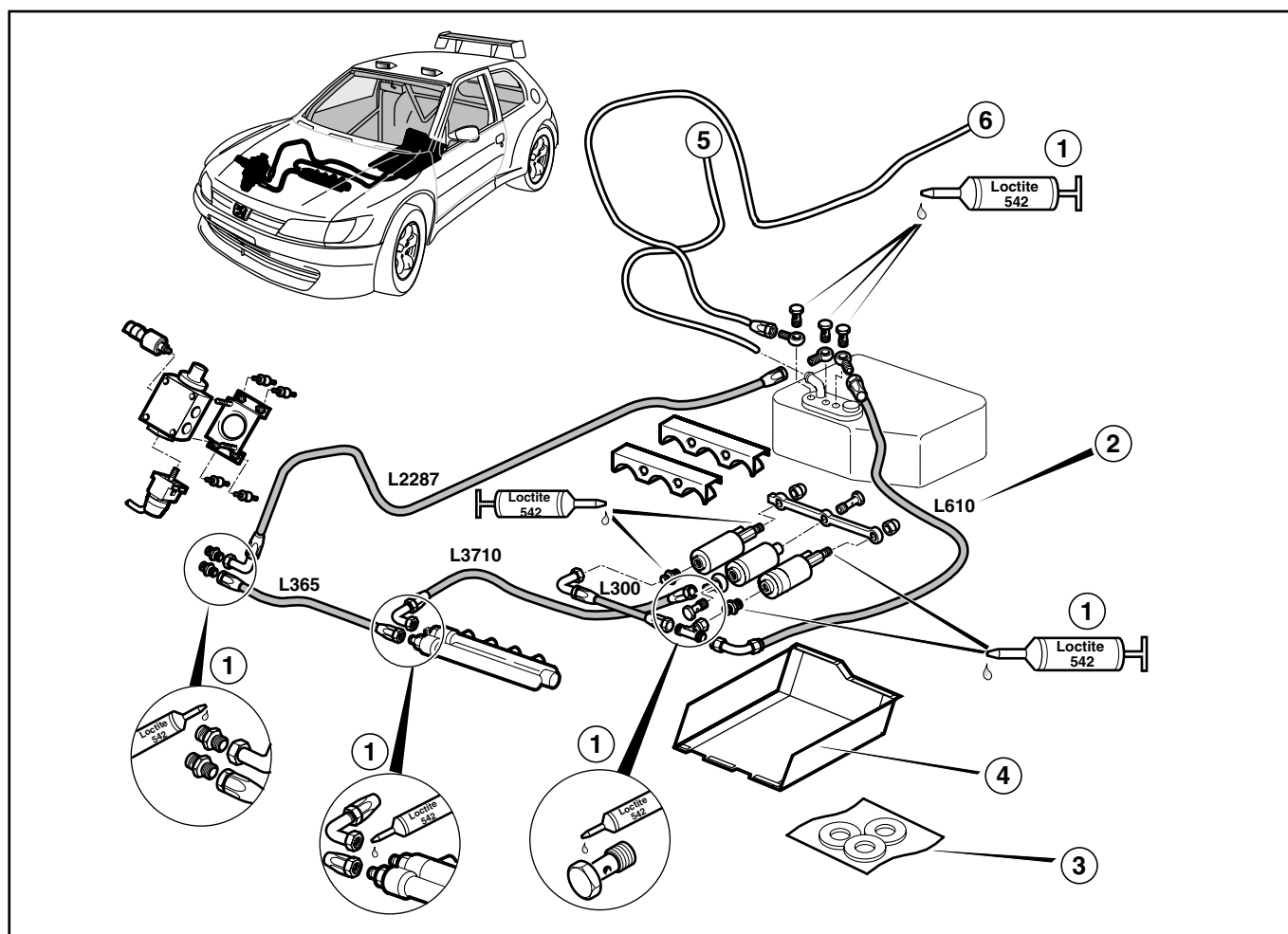
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Enduire tous les raccords de loctite type 542.
- ② Les longueurs des tuyaux sont données à titre indicatif, de raccord à raccord.
- ③ Tous les joints sont livrés dans une pochette.
- ④ La protection des pompes est à ajuster sous la caisse.
- ⑤ Dégazage du réservoir dans la goulotte.
- ⑥ Mise à l'air libre du réservoir : passage au dessus de la goulotte, descente ensuite vers l'arrière jusqu'au bouclier. Protéger l'extrémité de la boue en l'installant si possible dans un corps creux.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

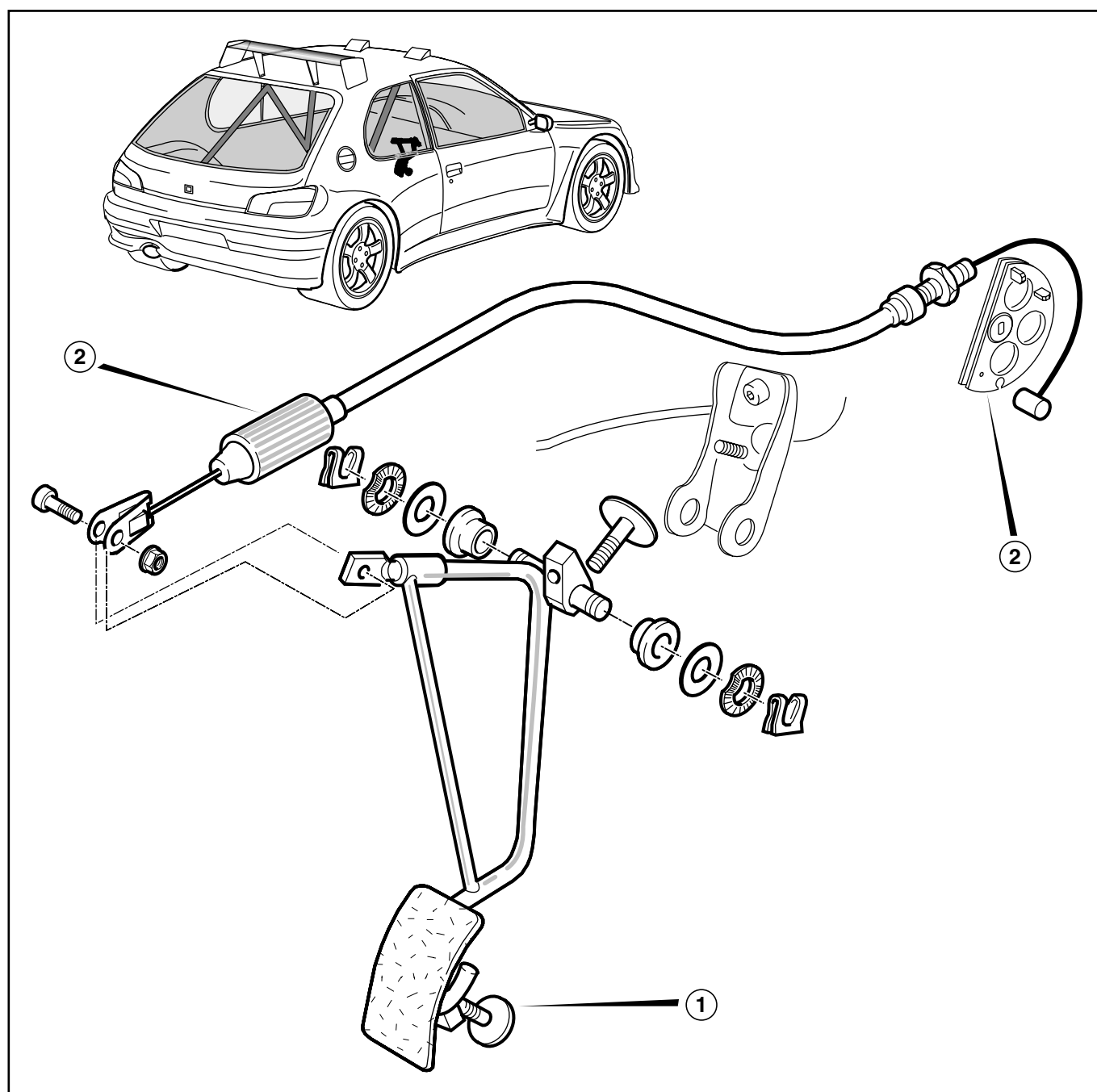
Tuyauteries Type Aviation
Caractéristiques des pompes à Essence :

Tension : 12 Volts .
Pression : 7 Bars Maximum .
Débit : 172 Litres/heure .



PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① La butée de pédale sert à l'ajustement Course / Ouverture papillon.
- ② Le montage du secteur de commande **spécifique** est impératif avec ce câble.

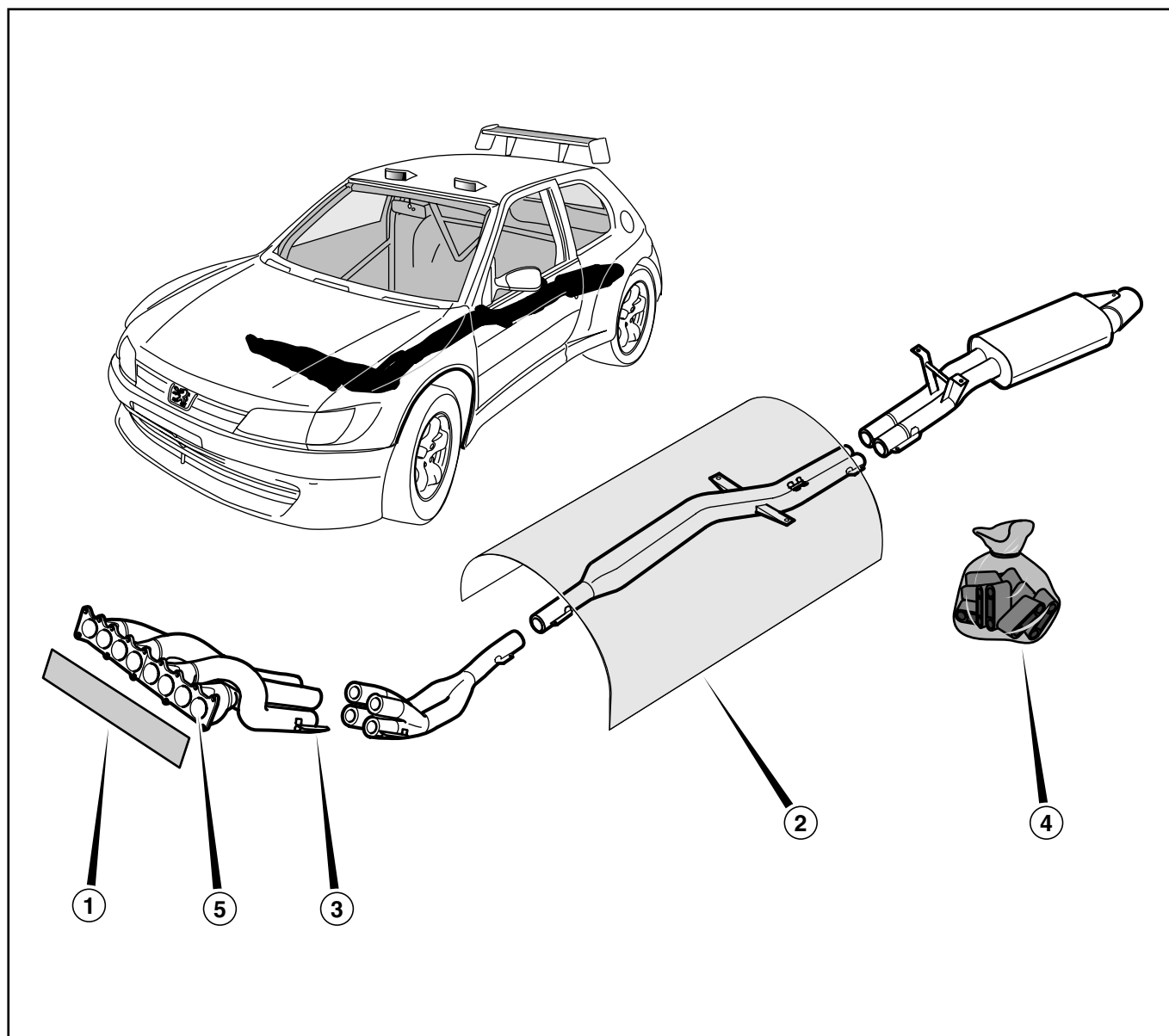


PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Le Collecteur d'échappement se monte sur la culasse avec le joint d'origine.
- ② Mettre une protection thermique efficace à l'intérieur du tunnel.
- ③ La patte de liaison est à souder après maquettage du collecteur.
- ④ La collection de fixations est livrée en sachet.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Elément du "KIT", le collecteur d'échappement ⑤ doit être utilisé obligatoirement avec le collecteur d'admission page 14G



**PARTICULARITES DU MONTAGE**

- ① Prérégler les 2 biellettes comme indiqué ci-contre (côtes théoriques).
- ② Mettre le moteur en place.
- ③ Serrer les supports ① ② ③ .
- ④ Ajuster la longueur des 2 biellettes (élimination du jeu), ci-nécessaire.
- ⑤ Faire un préserrage des équerres ④ ⑤ .
- ⑥ Serrer définitivement l'ensemble de façon à ne pas mettre en contrainte la vis ⑥ .
- ⑦ Enduire toutes les vis et écrous de loctite type 242.
- ⑧ Couples de Serrage :

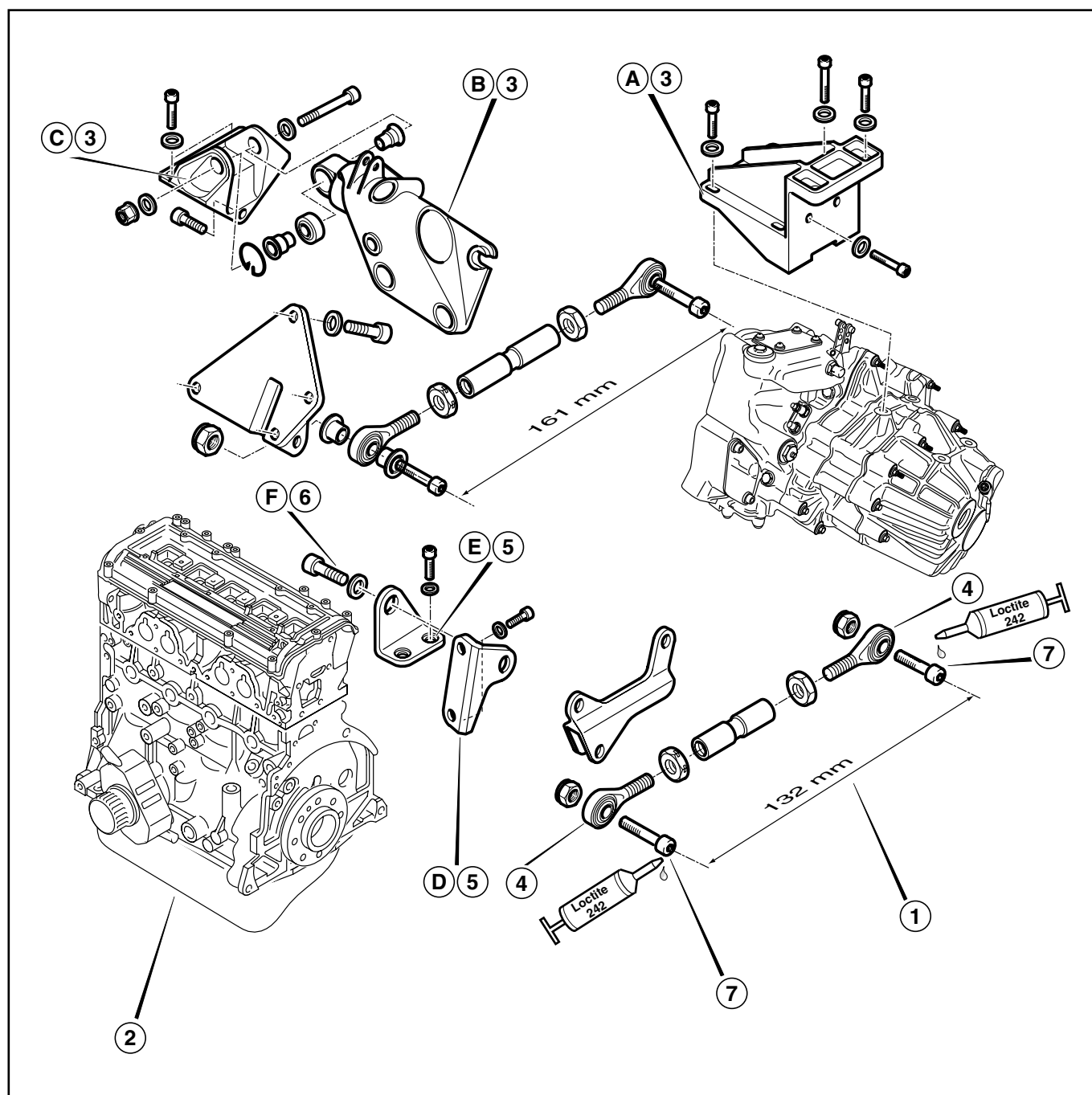
Diamètre 8 mm	: 2.5 M.daN
Diamètre 10 mm	: 3.5 M.daN
Diamètre 12 mm	: 6 M.daN

Nota : Voir page 50E pour sertissage des rotules.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

**Le montage de l'ensemble des pièces du "KIT" support moteur et boîte de vitesses,
ne sera possible qu'avec le montage de la boîte Type 093,
le carter cylindre modifié comme indiqué Page 01A,
et le berceau moteur Version 2.**

PARTICULARITES DU MONTAGE



PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Le Cordon sert de liaison Ordinateur / faisceau Acquisition de données (si installé sur véhicule).
- ② Les bougies C57R sont spécifiques au moteur équipé de l'injection MF3S.
- ③ Le calculateur d'injection spécifique, est à programmer.
- ④ Le calculateur d'injection est installé sur le support fixé lui même sur le montant de l'arceau de sécurité avant droit, à l'aide de 2 Colliers "Serflex".

