



SPECIFICATIONS TECHNIQUES "TERRE"

D é f i n i t i o n s		Avant		arrière		Observations		
Chassis	Assiette ou hauteur : de caisse (statique), avec lest (poids pilote), avec lest (poids copilote), avec lest essence.	BONNE 165mm 70 kg 70 kg	MAUVAISE 180mm 70 kg 70 kg	BONNE 280mm	MAUVAISE 285mm	voir pages 35A /51B /52A		
		15 litres ou 10kg						
Trains	Carrossage :	1° 30'	1° 30'	2° 00'	1° 45'	voir pages 42G et 50C voir pages 40D et 50C voir pages 40D, 42E, 42G		
	Chasse :	4° 30'	4° 30'					
	Pince : (à l'assiette statique)	+10' (par roue)		+10' (par roue)				
	Ressort :	ROUGE +BLEU 30 %	ROUGE +BLEU 34 %			(voir page 52A)		
	Compensateur :	sans	sans					
	Amortisseurs :	versions 25/5 court	long	version 68/2				
	Butée :	avec	avec	avec	avec	voir pages 52A et 52C		
Cale :	sans	avec						
Courses (à la roue) :	haute +120 -70 mm	basse +110 -70mm	+90mm	-100mm				
	Barre anti devers :	sans	sans	22 mm	22 mm	voir pages 52A et 52C		
	Barre de torsion :			19 / 20	18 / 19	voir pages 51B		
Freins	Diamètre du disque :	305 mm		280 mm		voir pages 42A et 42E		
	Epaisseur du disque :	28 mm		9.0 mm				
	Type d'étrier :	4 pistons		2 pistons		voir pages 42A et 42E voir page 45C voir pages 47A et 48A		
	Type de plaquettes :	Pagid bleu		Pagid bleu				
	Maitre cylindre :	Tandem D : 28 mm		X				
	Frein à main :	diamètre 0.73"		X				
Roues	Jantes :	7" X 15"		7" X 15"		deport : 43.55 mm (écarteur) voir page 54A à froid		
	Pneus :	20/65-15"		20/65-15"				
	Pression :	~2.0bar	~ 2.0bar	~ 1.8bar	~ 1.8bar			
Direction	Type :	9 dents, pompe 100 bars poussoir bronze				voir pages 40A et 40D		
Boîte de vitesses	Type :	093 à commande séquentielle, voir pages 22A et 22B					M.AR	
	Rapports :	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème		6ème
	Rapports :	12/38	14/36	16/34	18/32	20/30	22/28	13/35
	Rapport pont :	11/50 ou 13/57						
Embrayage :	Différentiel :	précharge de l'auto bloquant 150 N.m. à froid					voir page 22A	
	bi disques carbone 5" 1/2 ressort gris						voir page 20A	
Moteur	Type :	XU10J4 équipé des pièces constitutives des différents KITS.					Observations : se reporter à la fiche d'homologation VK 11/01	
	Spécifications :	voir préparateur.						
Remarques : Ne jamais laver les trains avant et arrière au nettoyeur haute presssion. Par convention le pincement est toujours positif, l'ouverture est toujours négative. Un léger roulage de 10 km environ est conseillé avant le réglage définitif afin de libérer les jeux des rotules.								



SPECIFICATIONS TECHNIQUES "ASPHALTE" 1997

D é f i n i t i o n s		Avant		arrière		Observations		
Chassis	Assiette ou hauteur :	NON BOSSELE		NON BOSSELE		voir pages 35A /51B /52A et 51C		
	de caisse (statique), avec lest (poids pilote), avec lest (poids copilote), avec lest essence.	112mm 70 kg 70 kg	230mm*** / / 15 litres ou 10kg					
Trains	Carrossage :	-2° 15'***		-2° 00'		voir pages 42G et 50C		
	Chasse :	6° 20' #				voir pages 40D et 50C		
	Pince : (à l'assiette statique)	+10' (par roue)		+10' (par roue)		voir pages 40D, 42E, 42G		
	Ressort :	VERT		/		(voir page 52A) (par roue)		
	Cales de voie (ep. =)	18 %		/				
	Compensateur :	14mm + toc		6mm				
	Amortisseurs :	sans		version 65/13				
	Butée :	22/30 #		H:45				
Cale EP : (Avec insert)	H:45 + H:20*		H:13		voir pages 52A et 52C			
Freins	Barre anti devers :	3,4*		23 mm		voir pages 50D et 51B		
	Barre de torsion :	21 mm		19 mm		voir pages 51B		
	Diamètre du disque :	/				voir pages 42A et 42E		
	Epaisseur du disque :	332 mm 350 mm #		280 mm		voir pages 42A et 42E		
	Type d'étrier :	32 mm 32mm #		9.6 mm		voir pages 42A et 42E		
	Type de plaquettes :	4 pistons 12 pistons #		2 pistons		voir page 45C		
Roues	Maitre cylindre :	carb/métal 083		carb/métal 083		voir pages 47A et 48A		
	Frein à main :	Tandem D : 28 mm		X				
	Jantes :	diamètre 0.70"		X				
Direction	Pneus :	8" X 17"		8" X 17"		deport : 43.55 mm (écarteur)		
	Pression :	20/65-17		20/65-17		voir page 54A		
		1.6 bar		1.6 bar		à froid		
Boîte de vitesses	Type :	9 dents, pompe 100 bars						voir pages 40A et 40D
	Rapports :	poussoir bronze						
	Rapports :	093 à commande séquentielle, voir pages 22A et 22B						
	Rapports :	1ère 2ème 3ème 4ème 5ème 6ème M.AR						
	Rapports :	12/38 14/36 16/34 18/32 20/30 22/28 13/35						
Moteur	Rapport pont :	11/50 ou 13/57 ou 12/50						
	Différentiel :	précharge de l'auto bloquant 100 N.m. à froid si neuf voir page 22A						
	Embrayage :	bi disques carbone 5" 1/2 ressort gris voir page 20A						
Remarques :	Type :	XU10J4 équipé des pièces constitutives des différents KITS.						
	Spécifications :	voir préparateur.						
	Observations :	se reporter à la fiche d'homologation VK 11/01						
	**	Pour montage roue 18".						
# Nouveautés 97	***	Voiture piqueuse vers l'avant de ~14mm par mètre, pour info.						
	Ne jamais laver les trains avant et arrière au nettoyeur haute pression.							
	Par convention le pincement est toujours positif, l'ouverture est toujours négative.							
	Un léger roulage de 10 km environ est conseillé avant le réglage définitif afin de libérer les jeux des rotules.							
* 1 Butée H45 Densité 0,65 + 1 Butée H20 Densité 0,45 (voir page 52A).								

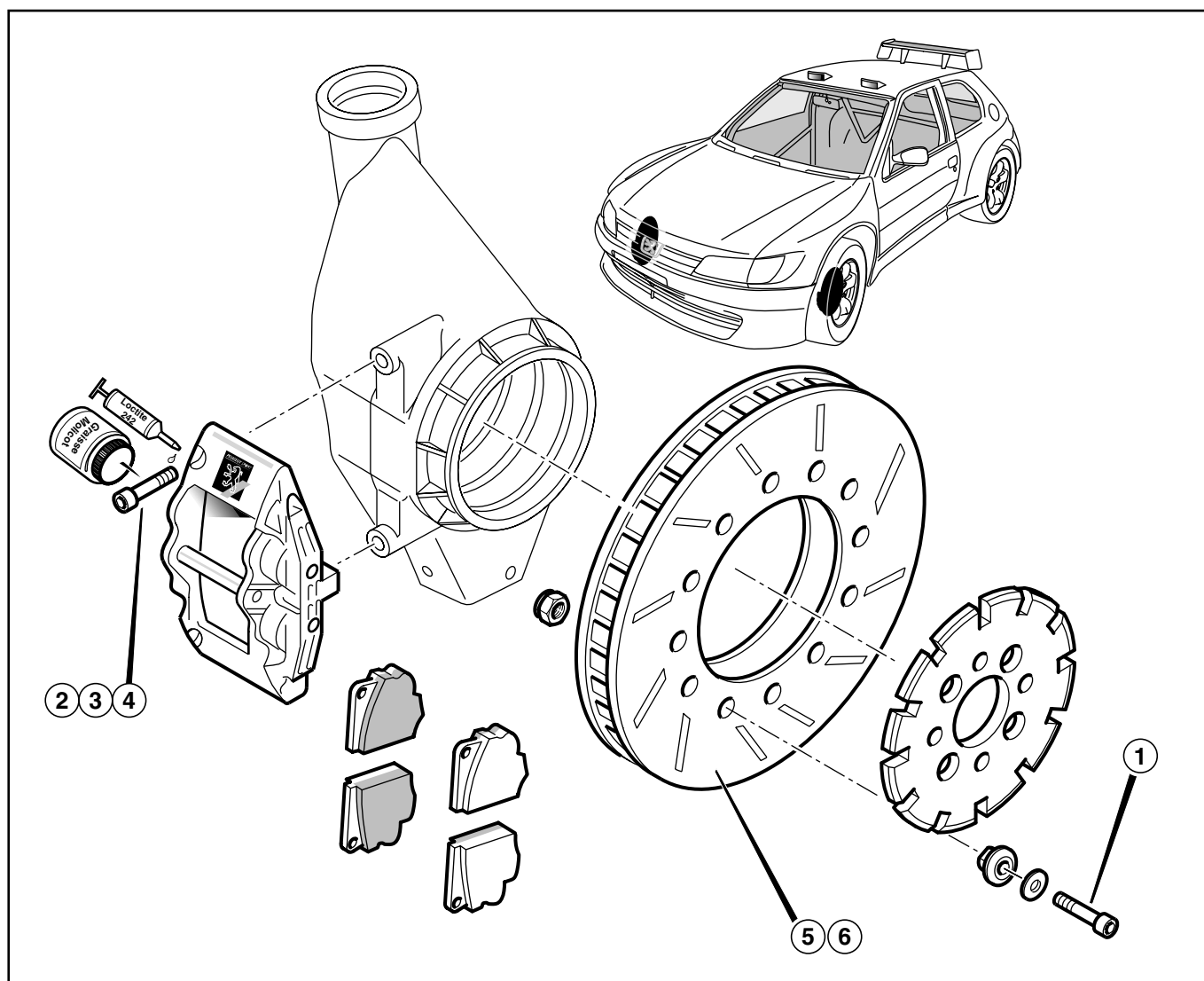
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Couple de serrage : 1.5 M.daN.
- ② Enduire la partie lisse de la vis de graisse type Molycote.
- ③ Enduire la partie filetée de la vis de loctite type 242.
- ④ Caler la tête des vis de fixation d'étrier si nécessaire (blocage en fond de filet interdit), Couple de serrage, 3,5 M daN
- ⑤ Remplacement conseillé des disques après environ 500 Km de spéciale.
- ⑥ Température maximum conseillée : ne pas faire "virer au blanc" (610°), la couleur rouge des peintures thermiques "MULTICHANGE " (orange devient blanc à 560°).

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Plaquettes "Carbon métal" ou "Pagid bleu".

Répartition : Voir page 30A et 48A.



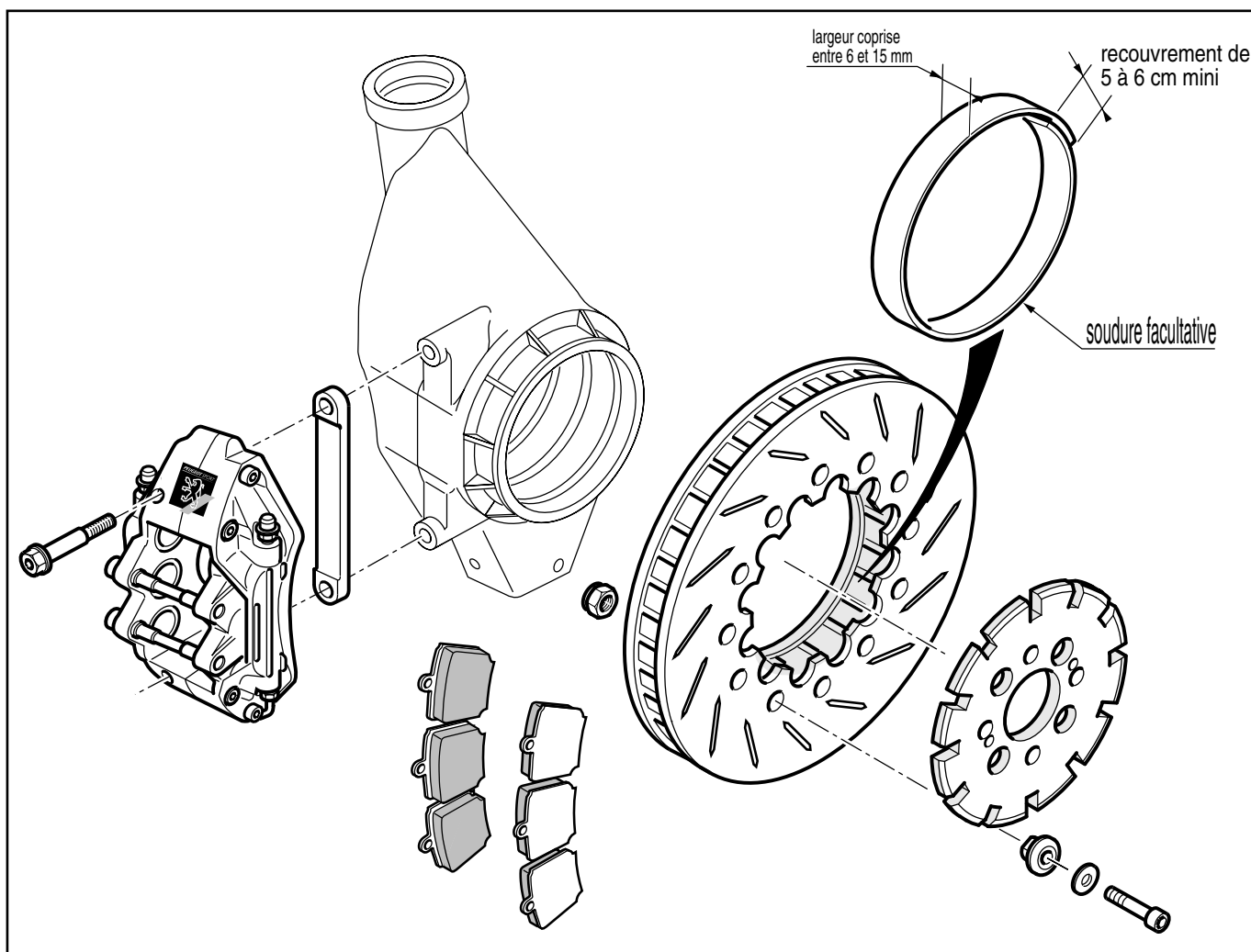
PARTICULARITES DU MONTAGE DES FREINS Ø=350mm

- ① Couple de serrage : 1.5 M.daN.
- ② Enduire la partie lisse de la vis de graisse type Molycote.
- ③ Enduire la partie filetée de la vis de loctite type 242.
- ④ Caler la tête des vis de fixation d'étrier si nécessaire (blocage en fond de filet interdit), Couple de serrage, 3,5 M daN
- ⑤ Remplacement conseillé des disques après environ 500 Km de spéciale.
- ⑥ Température maximum conseillée : ne pas faire "virer au blanc" (610°), la couleur rouge des peintures thermiques "MULTICHANGE " (orange devient blanc à 560°).

-Repérer les plaquettes neuves les unes par rapport aux autres afin d'éviter les inversions;

-"Toiler" les disques le plus souvent possible

--Dans le cas d'épreuves très rapides il est conseillé de diminuer le refroidissement des disques afin d'assurer la température idéale de fonctionnement des plaquettes carbone (voir page 42A) en insérant un cerclage à l'intérieur de celui-ci.



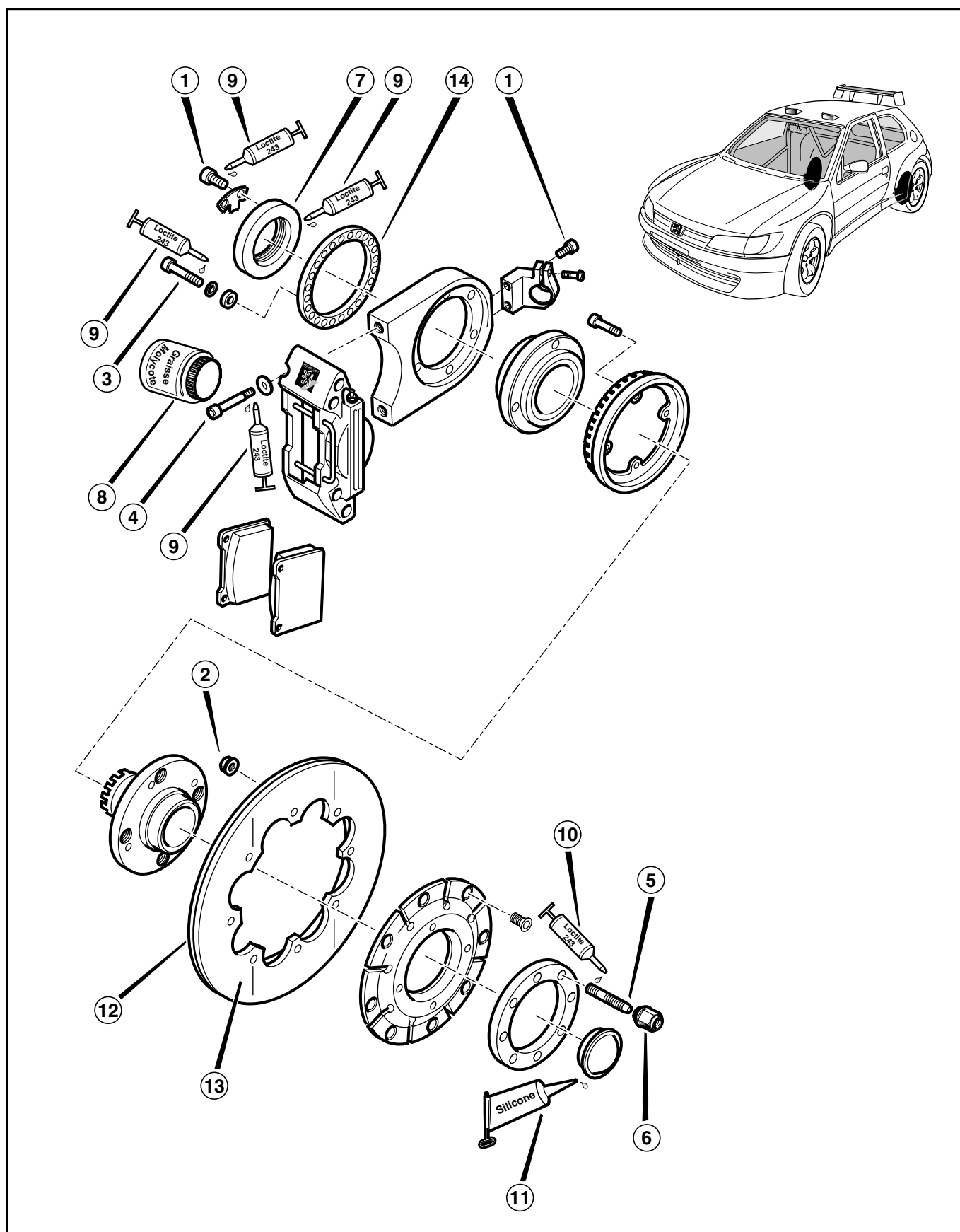
**PARTICULARITES DU MONTAGE**

- ① Couple de serrage : 0.2 M.daN.
- ② Couple de serrage : 1.2 M.daN.
- ③ Couple de serrage : 3.5 M.daN.
- ④ Couple de serrage : 4.5 M.daN.
- ⑤ Couple de serrage : 7.5 M.daN.
- ⑥ Couple de serrage : 9 M.daN.
- ⑦ Couple de serrage : 50 M.daN.
- ⑧ Enduire la partie lisse de la vis de graisse type Molycote.
- ⑨ Enduire la partie filetée de loctite type 243.
- ⑩ Enduire la partie filetée de loctite type 620.
- ⑪ Enduire le bouchon de silicone.
- ⑫ Remplacement conseillé des disques après environ 500 Km de spéciale.
- ⑬ Température Maximum conseillée : ne pas faire "virer au blanc" (610°), la couleur rouge des peintures thermiques "MULTICHANGE " (orange devient blanc à 560°).
- ⑭ Abaque de correspondance des cales de réglage : voir page 42F.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

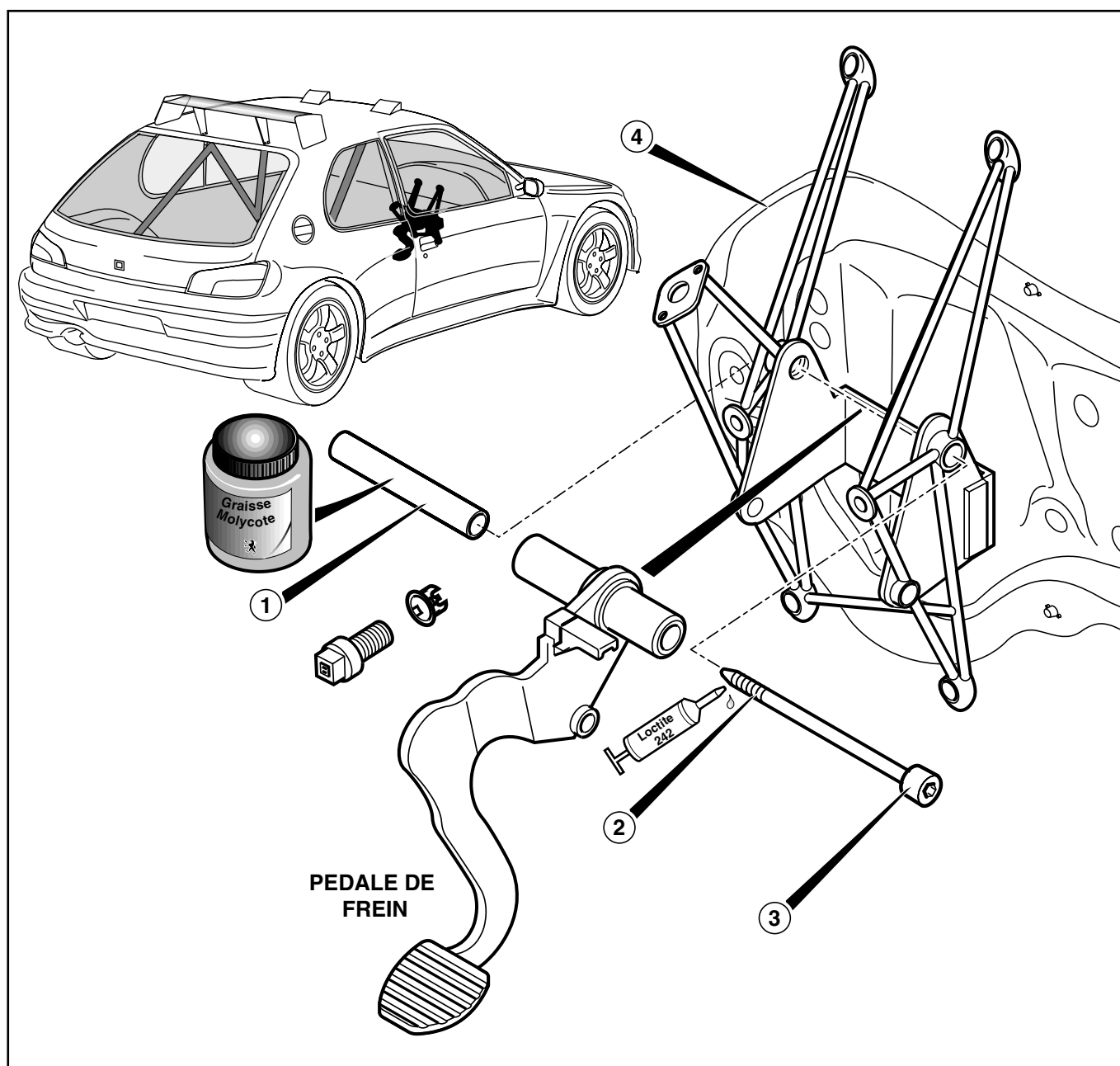
Plaquettes "Carbon métal" ou "Pagid bleu".

PARTICULARITES DU MONTAGE



PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Enduire l'entretoise de graisse Type Molycote.
- ② Enduire le filetage de loctite Type 242.
- ③ Couple de serrage 6.5 M.daN.
- ④ Découpe et ajustage du médaillon à faire soi même ou montage du médaillon allégé disponible en boutique.



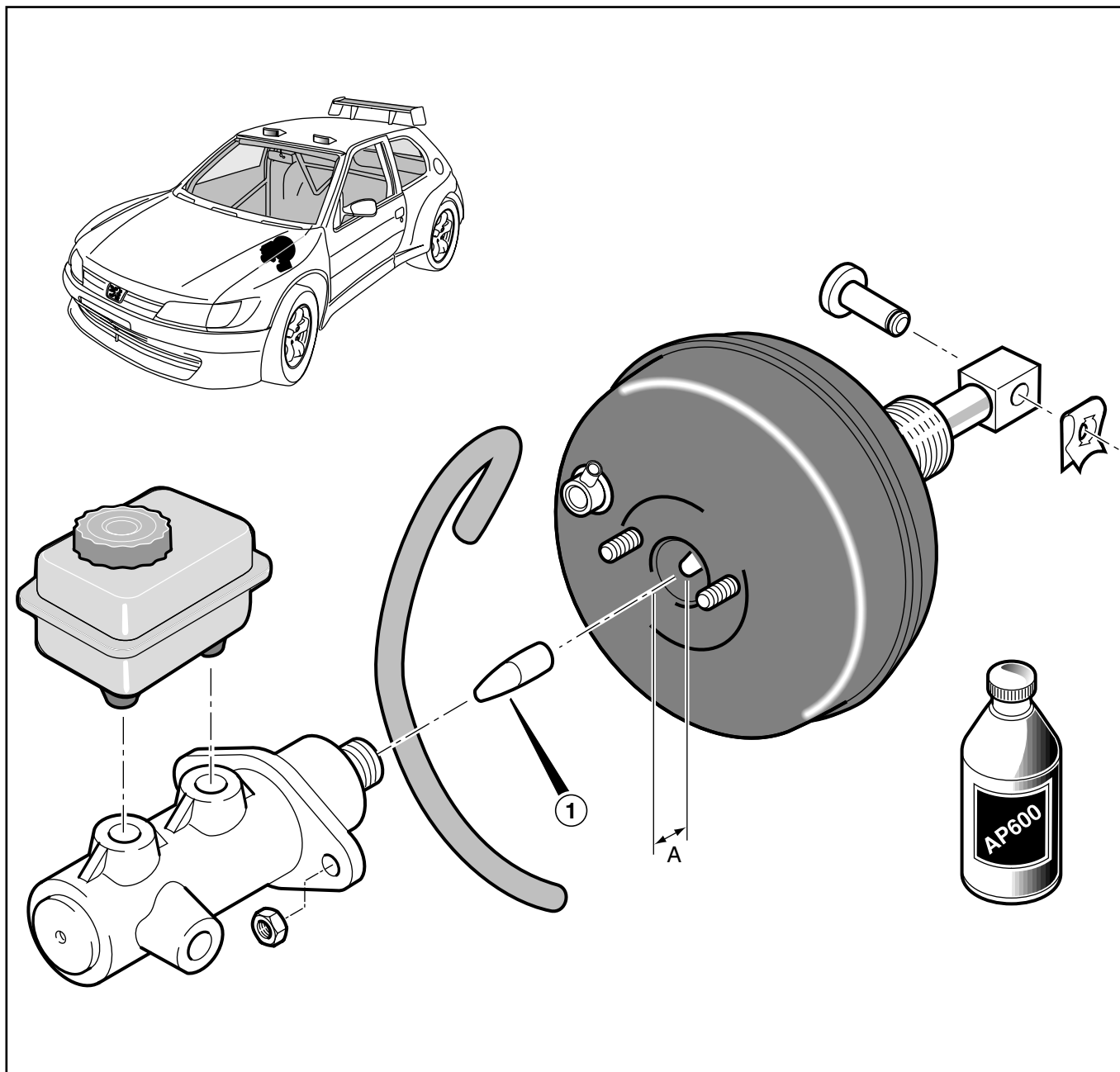
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① La Rallonge se monte sur l'extrémité de la tige d'origine. Contrôler la côte de retrait (A), celle-ci doit être de 22.3 mm. L'ajustage de la côte (A) se fait en vissant ou dévissant la tige d'origine.

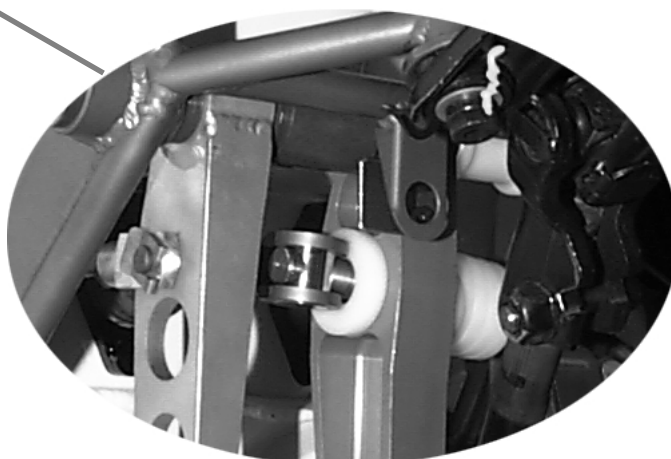
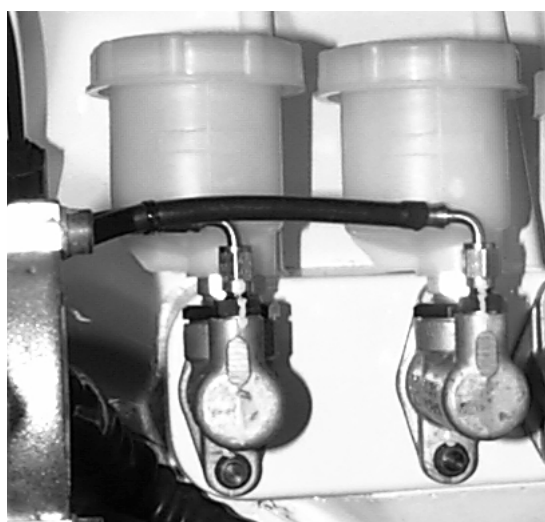
SPECIFICATIONS TECHNIQUES

VOIR Page 30A.

Liquide de frein vendu par PEUGEOT SPORT.



PARTICULARITES DU MONTAGE

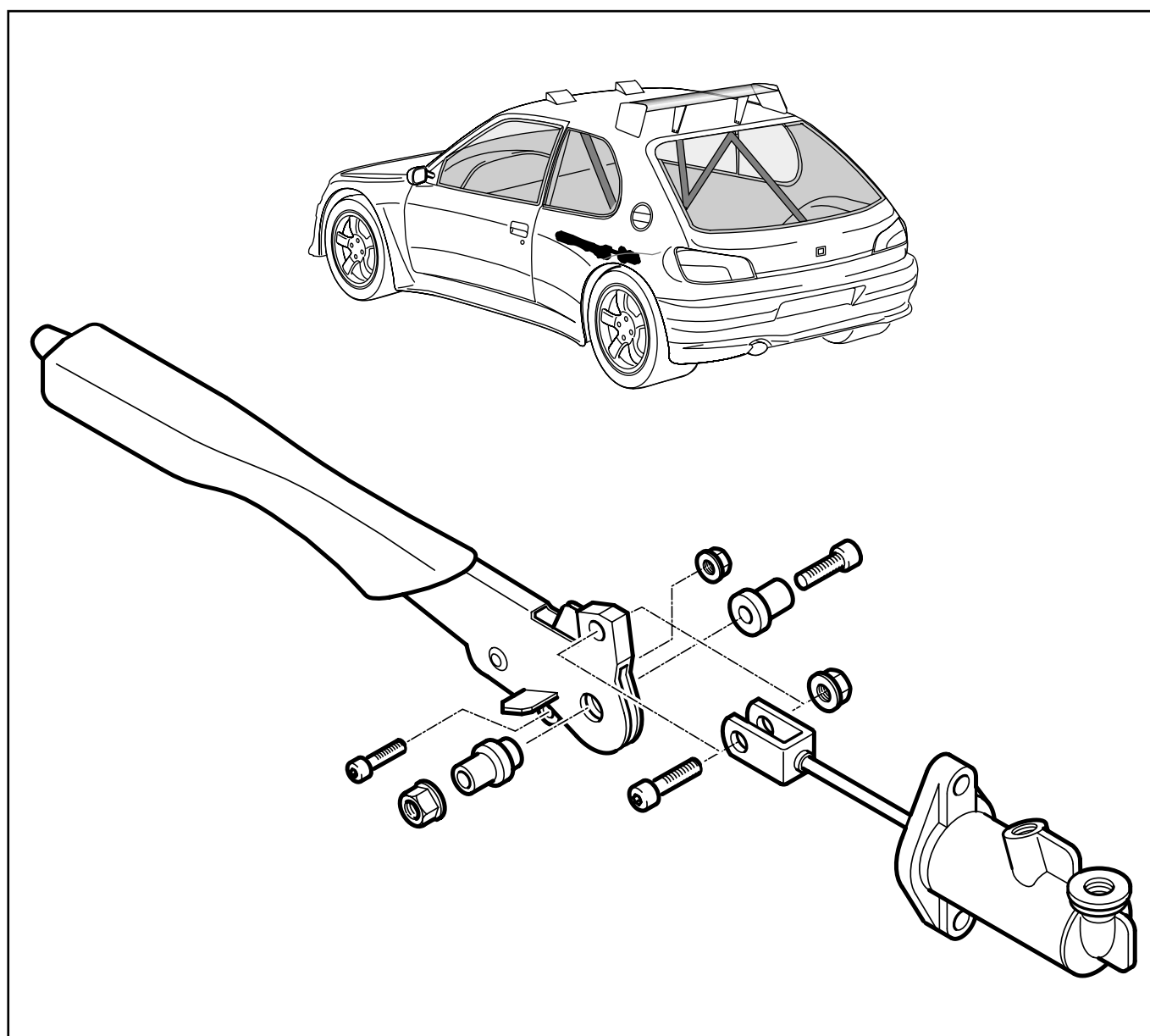


PARTICULARITES DU MONTAGE

Le frein à main se monte uniquement avec le support mécanosoudé sur le plancher.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Voir Page 30A et 48A.



PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Réglage de la répartition AV/AR :
 - 1 • Visser à fond la Molette (M)
 - 2 • Dévisser la Molette (M) de 20 à 25 Crans.
- ② Les longueurs des tuyauteries sont données à titre indicatif.
- ③ Les tuyauteries de frein doivent être protégées à l'intérieur contre tout risque d'incendie, et à l'extérieur contre tout risque de détérioration (projection de pierres etc..).

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité : 1.5 litre (Voir Page 45C).

