



SPECIFICATIONS TECHNIQUES "TERRE"

D é f i n i t i o n s		Avant		arrière		Observations		
Chassis	Assiette ou hauteur : de caisse (statique), avec lest (poids pilote), avec lest (poids copilote), avec lest essence.	BONNE	MAUVAISE	BONNE	MAUVAISE	voir pages 35A /51B /52A		
		165mm 70 kg 70 kg	180mm 70 kg 70 kg	280mm 15 litres ou 10kg	285mm			
Trains	Carrossage :	1° 30'	1° 30'	2° 00'	1° 45'	voir pages 42G et 50C voir pages 40D et 50C voir pages 40D, 42E, 42G		
	Chasse :	4° 30'	4° 30'					
	Pince : (à l'assiette statique)	+10' (par roue)	+10' (par roue)	+10' (par roue)				
	Ressort :	ROUGE +BLEU 30 %	ROUGE +BLEU 34 %			(voir page 52A)		
	Compensateur :	sans	sans			voir pages 52A et 52C		
	Amortisseurs :	versions 25/5 court	25/5 long	version 68/2				
	Butée :	avec	avec	avec	avec			
	Cale :	sans	avec					
Courses (à la roue) :	haute +120 -70 mm	basse +110 -70mm	+90mm	-100mm				
Barre anti devers :	sans	sans	22 mm	22 mm	voir pages 52A et 52C			
Barre de torsion :			19 / 20	18 / 19	voir pages 51B			
Freins	Diamètre du disque :	305 mm		280 mm		voir pages 42A et 42E		
	Epaisseur du disque :	28 mm		9.0 mm				
	Type d'étrier :	4 pistons		2 pistons		voir pages 42A et 42E voir page 45C voir pages 47A et 48A		
	Type de plaquettes :	Pagid bleu		Pagid bleu				
	Maitre cylindre :	Tandem D : 28 mm		X				
	Frein à main :	diamètre 0.73"		X				
Roues	Jantes :	7" X 15"		7" X 15"		deport : 43.55 mm (écarteur) voir page 54A à froid		
	Pneus :	20/65-15"		20/65-15"				
	Pression :	~2.0bar	~ 2.0bar	~ 1.8bar	~ 1.8bar			
Direction	Type :	9 dents, pompe 100 bars poussoir bronze				voir pages 40A et 40D		
Boîte de vitesses	Type :	093 à commande séquentielle, voir pages 22A et 22B					M.AR 13/35	
	Rapports :	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème		6ème
	Rapports :	12/38	14/36	16/34	18/32	20/30		22/28
	Rapport pont :	11/50 ou 13/57						
Embrayage :	Différentiel :	précharge de l'auto bloquant 150 N.m. à froid					voir page 22A	
		bi disques carbone 5" 1/2 ressort gris					voir page 20A	
Moteur	Type :	XU10J4 équipé des pièces constitutives des différents KITS.						
	Spécifications :	voir préparateur.						
	Observations :	se reporter à la fiche d'homologation VK 11/01						
Remarques : Ne jamais laver les trains avant et arrière au nettoyeur haute presssion. Par convention le pincement est toujours positif, l'ouverture est toujours négative. Un léger roulage de 10 km environ est conseillé avant le réglage définitif afin de libérer les jeux des rotules.								



SPECIFICATIONS TECHNIQUES "ASPHALTE" 1997

D é f i n i t i o n s		Avant		arrière		Observations		
Chassis	Assiette ou hauteur :	NON BOSSELE		NON BOSSELE		voir pages 35A /51B /52A et 51C		
	de caisse (statique), avec lest (poids pilote), avec lest (poids copilote), avec lest essence.	112mm 70 kg 70 kg	230mm*** / / 15 litres ou 10kg					
Trains	Carrossage :	-2° 15'***		-2° 00'		voir pages 42G et 50C voir pages 40D et 50C voir pages 40D, 42E, 42G		
	Chasse :	6° 20' #						
	Pince : (à l'assiette statique)	+10' (par roue)		+10' (par roue)				
	Ressort :	VERT 18 %		/ /		(voir page 52A) (par roue)		
	Cales de voie (ep. =)	14mm + toc		6mm				
	Compensateur :	sans						
	Amortisseurs :	22/30 #		version 65/13				
	Butée :	H:45 + H:20*		H:45				
Freins	Cale EP : (Avec insert)	3,4*		H:13		voir pages 52A et 52C voir pages 50D et 51B voir pages 51B		
	Barre anti devers :	21 mm		23 mm				
	Barre de torsion :	/		19 mm				
	Diamètre du disque :	332 mm	350 mm #	280 mm		voir pages 42A et 42E		
	Epaisseur du disque :	32 mm	32mm #	9.6 mm				
Type d'étrier :	4 pistons	12 pistons #	2 pistons		voir pages 42A et 42E voir page 45C voir pages 47A et 48A			
Type de plaquettes :	carb/métal 083		carb/métal 083					
Maitre cylindre :	Tandem D : 28 mm		X					
Roues	Frein à main :	diamètre 0.70"		X				
	Jantes :	8" X 17"		8" X 17"		deport : 43.55 mm (écarteur) voir page 54A à froid		
	Pneus :	20/65-17		20/65-17				
Pression :	1.6 bar		1.6 bar					
Direction	Type :	9 dents, pompe 100 bars poussoir bronze				voir pages 40A et 40D		
Boîte de vitesses	Type :	093 à commande séquentielle, voir pages 22A et 22B						
	Rapports :	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème	M.AR 13/35
	Rapports :	12/38	14/36	16/34	18/32	20/30	22/28	
	Rapport pont :	11/50 ou 13/57 ou 12/50						
	Différentiel :	précharge de l'auto bloquant 100 N.m. à froid si neuf voir page 22A						
Embrayage :	bi disques carbone 5" 1/2 ressort gris voir page 20A							
Moteur	Type :	XU10J4 équipé des pièces constitutives des différents KITS.						
	Spécifications :	voir préparateur.						
	Observations :	se reporter à la fiche d'homologation VK 11/01						
**	Pour montage roue 18".							
***	Voiture piqueuse vers l'avant de ~14mm par mètre, pour info.							
Remarques :	Ne jamais laver les trains avant et arrière au nettoyeur haute pression.							
	Par convention le pincement est toujours positif, l'ouverture est toujours négative.							
	Un léger roulage de 10 km environ est conseillé avant le réglage définitif afin de libérer les jeux des rotules.							
# Nouveautés 97								
* 1 Butée H45 Densité 0,65 + 1 Butée H20 Densité 0,45 (voir page 52A).								



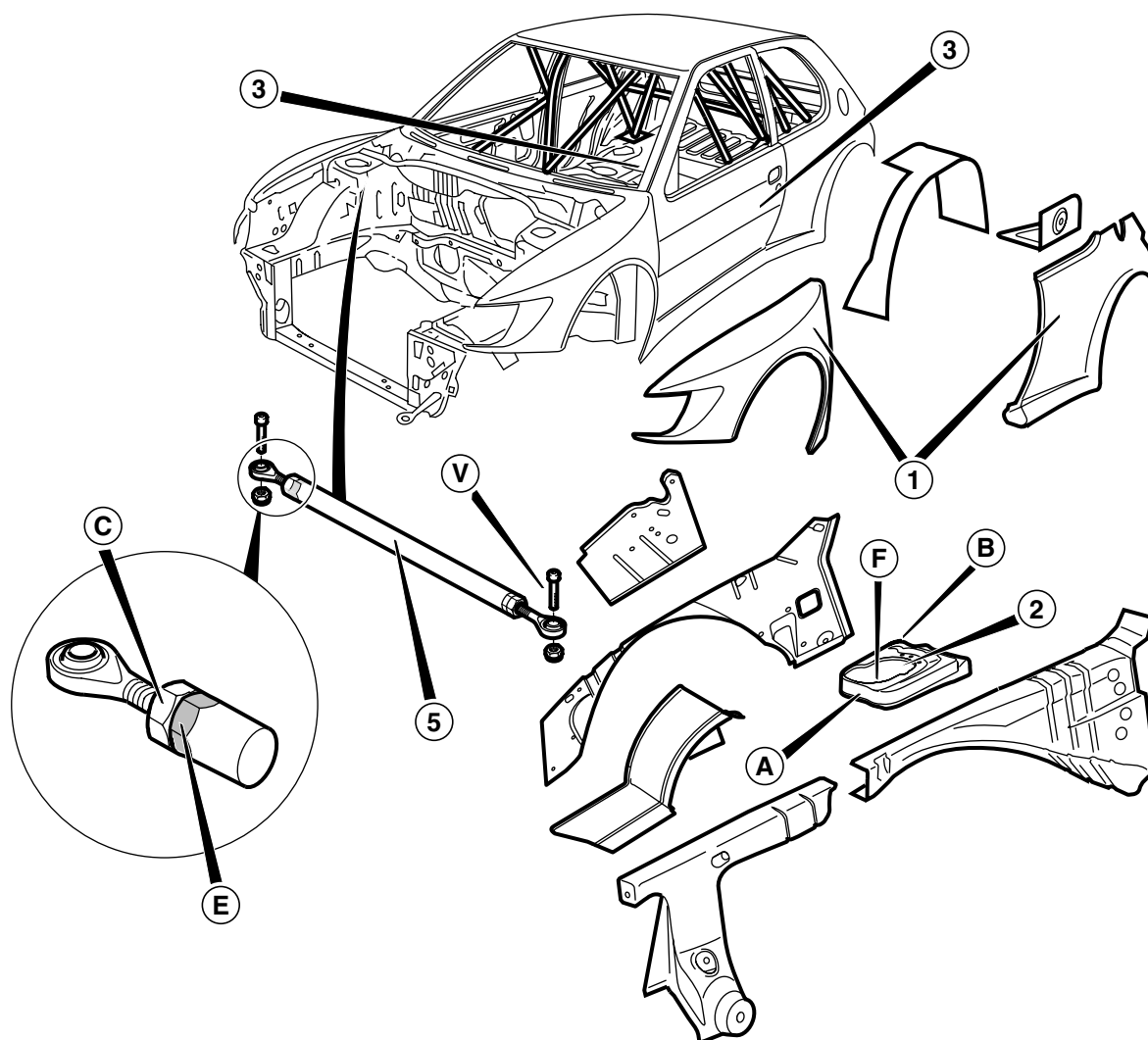
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Décaper l'enduit de protection des ailes (épais), ajuster les ailes sur les clignotants, phares, bas de caisse, passages de roues et montants de pare brise sur la caisse équipée d'une façade et d'une calandre NEUVE (assemblée).
- ② Ajouter une tôle E10/10 soudée et bouchonnée sur la face avant en (A) et une sur la liaison supérieure chapelle/fixation traverse anti-rapprochement en (B), contrôler la planéité de la face (F).
- ③ Rajouter une contre-plaque de 40 cm² sous les fixations de harnais (sous sur le plancher).
- ④ Les baguettes latérales ne sont conservées que sur les portes.
- ⑤ **Réglage de la barre anti-rapprochement : voiture terminée posée sur une aire plane :**
 - 1 • annuler les jeux dans les rotules en tournant à la main celle-ci (sens diminution de l'entraxe).
 - 2 • visser à la clef de 5/6 de tour (5 pans sur 6), les écrous (E) (sens idem ci-dessus).
 - 3 • bloquer les contre écrou (C) et les Vis (V).

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

**La caisse ainsi "préparée et arceautée" impose le montage
des Principales Pièces Spécifiques suivantes :**
Supports "Moteur et Boîte de vitesses",
Trains Avant et Arrière,
Faisceaux Electriques,
Supports de sièges Baquets,
Frein à main,
Colonne de direction.

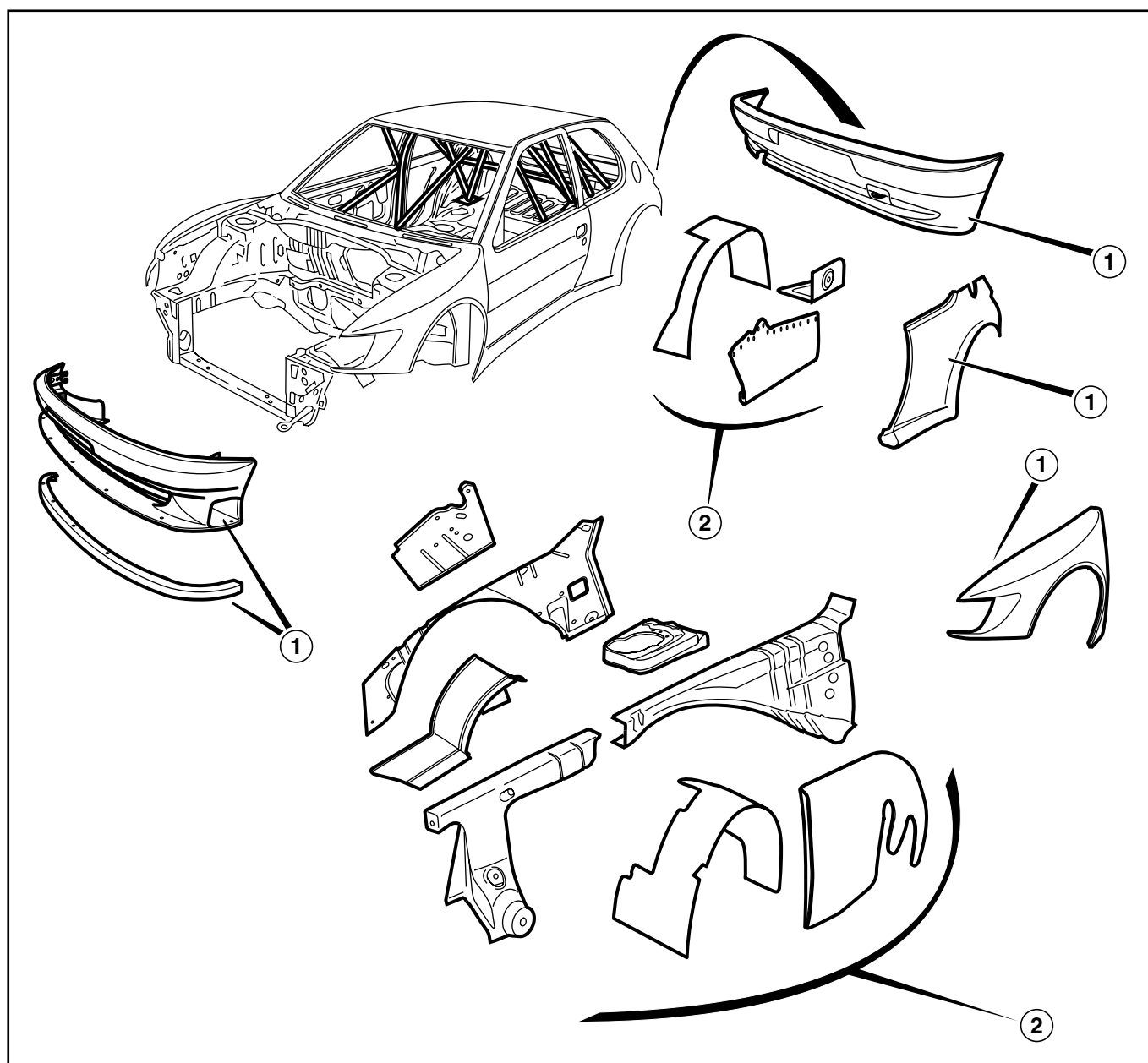
PARTICULARITES DU MONTAGE



PARTICULARITES DE L'HOMOLOGATION DES "KIT"

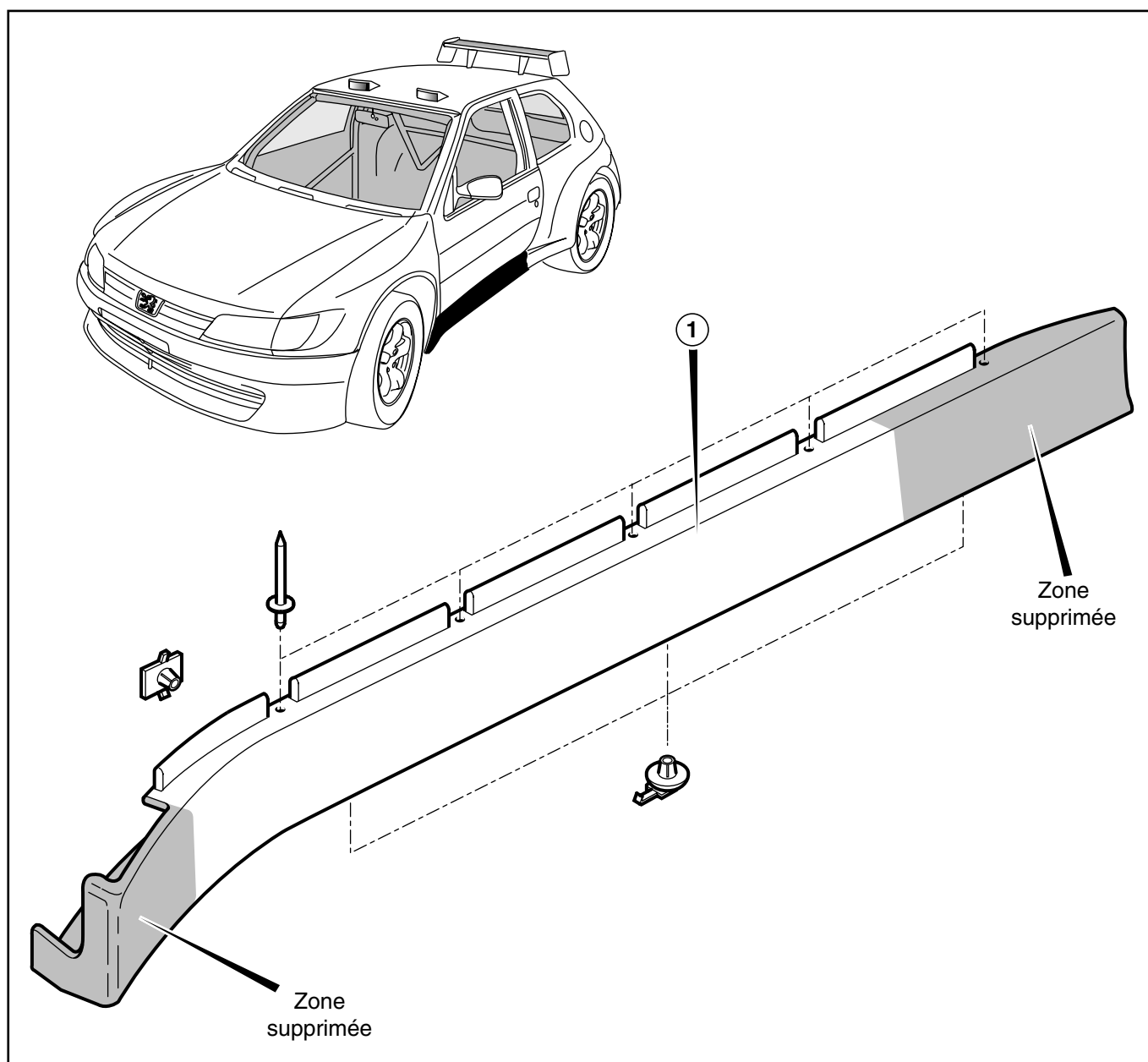
La caisse "Arceautée" est livrée assemblée par PEUGEOT SPORT telle que représentée ci-dessous. Celle-ci est composée d'éléments indissociables composants les 2 "KITS" suivants :

- ① **KIT N°1 : Ailes avant et arrière ainsi que les pare chocs avant et arrière.**
- ② **KIT N°2 : Passages de roues avant et arrière.**



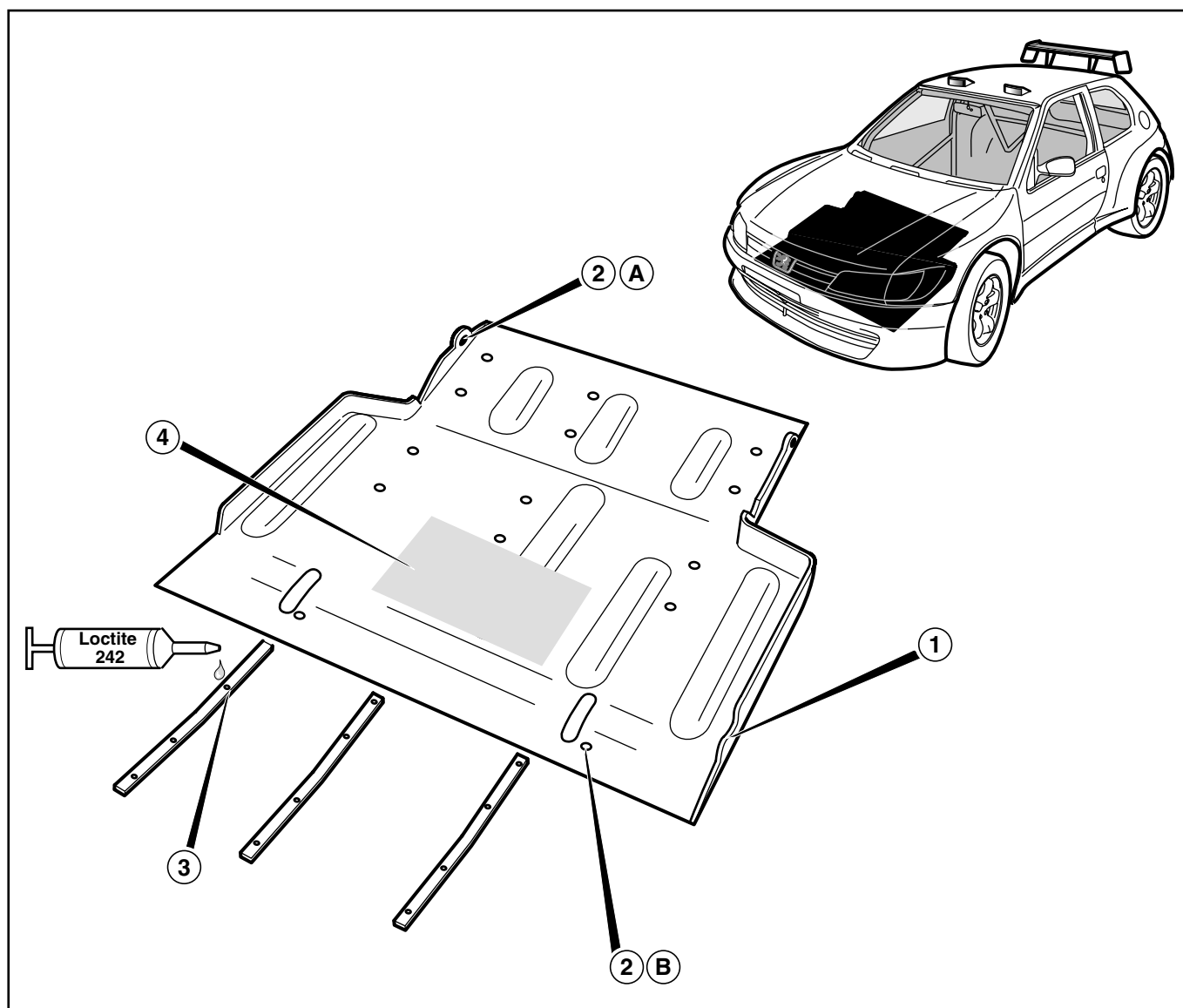
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Le bas de caisse est à ajuster sur les ailes et sur la Caisse.



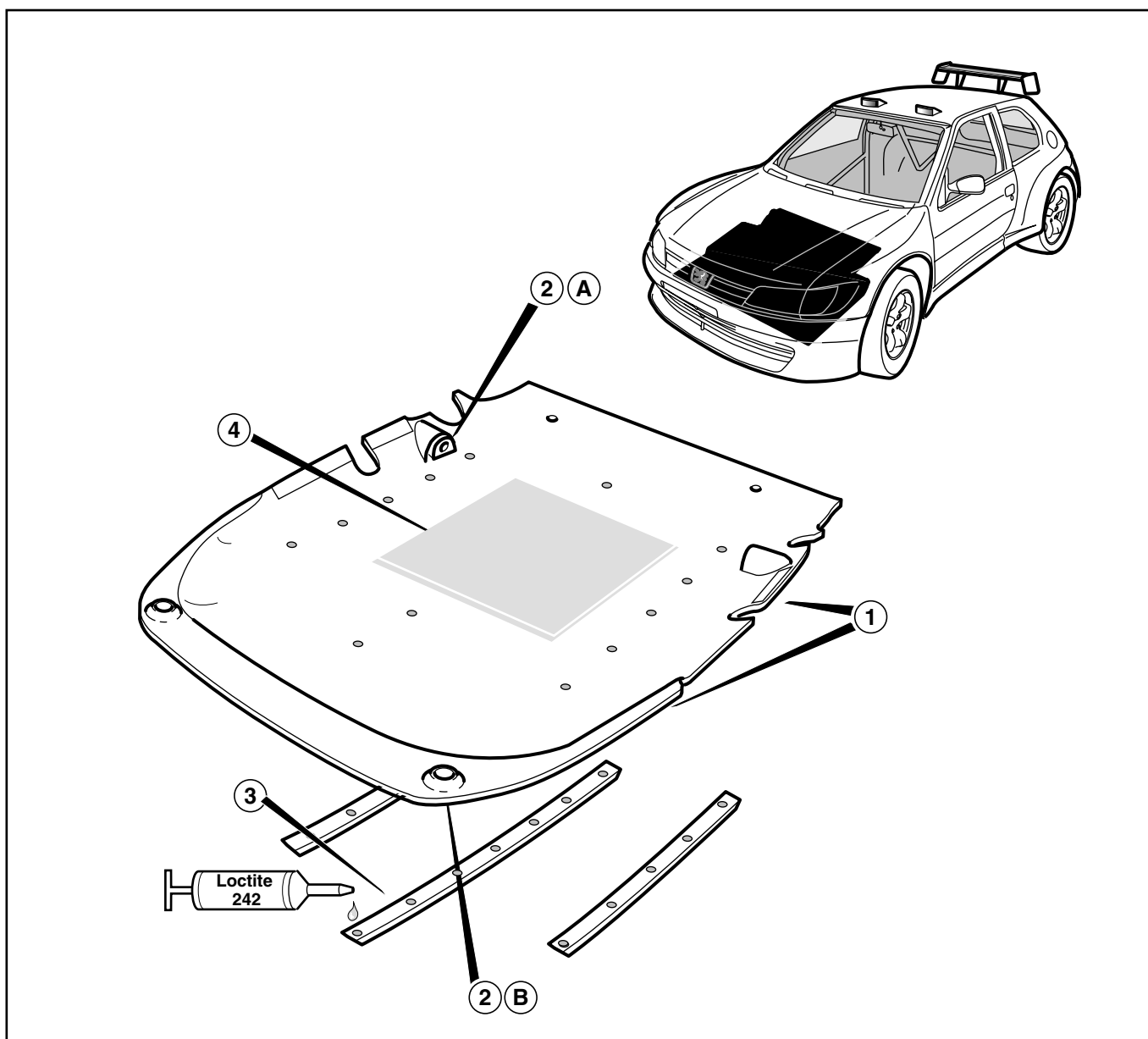
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Le carénage doit être ajusté sur le châssis ainsi que sur les trains avant.
- ② Le carénage se fixe sur le berceau en (A) et sur la traverse avant en (B), les trous de fixation sur le carénage seront contre-perçés après maquettage de celui-ci.
- ③ Coller les vis de fixation des 3 plaques renfort à la loctite type 242.
- ④ Il est conseillé de coller de la mousse en bande entre l'intérieur du carénage et le carter d'huile.(aucun contact n'est admis au montage entre le carénage et le carter d'huile).



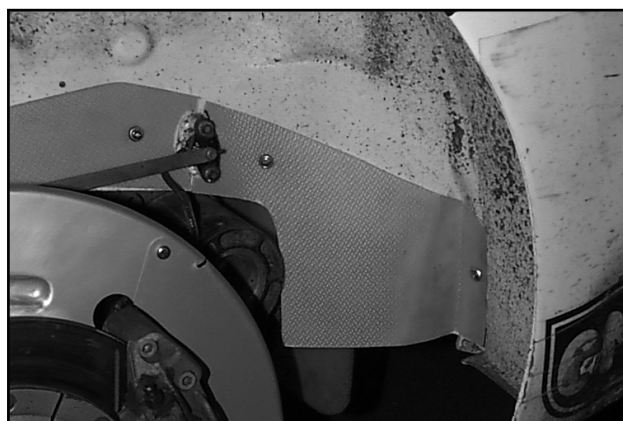
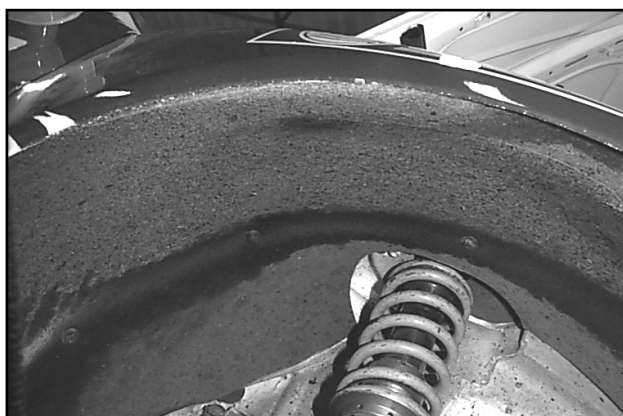
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Le carénage doit être ajusté sur le châssis ainsi que sur les trains avant.
- ② Le carénage se fixe sur le berceau en (A) et sur la traverse avant en (B), les trous de fixation sur le carénage seront contre-perçés après maquettage de celui-ci.
- ③ Coller les vis de fixation des 3 plaques renfort à la loctite type 242.
- ④ Il est conseillé de coller de la mousse en bande entre l'intérieur du carénage et le carter d'huile.(aucun contact n'est admis au montage entre le carénage et le carter d'huile).



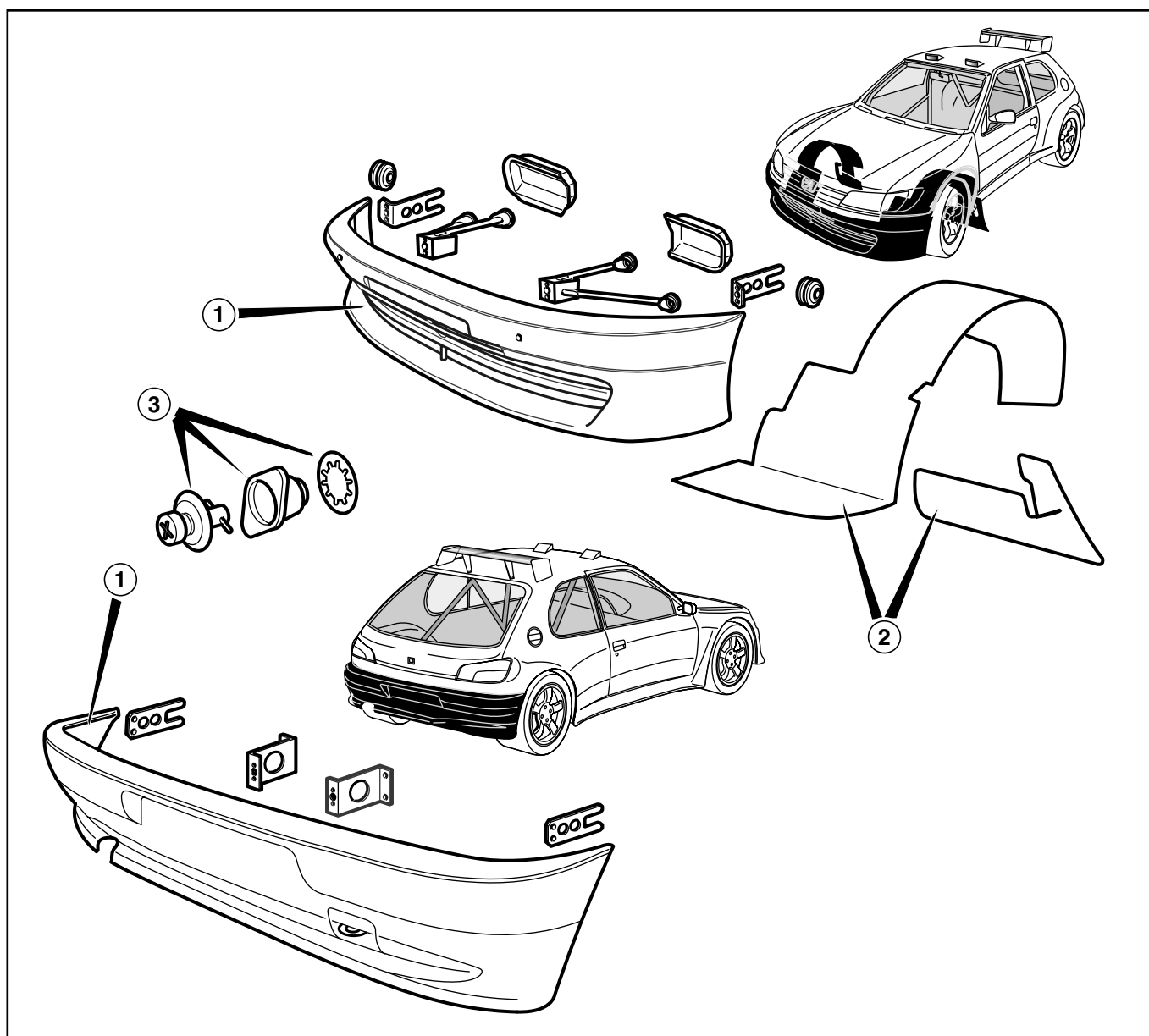
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Les Pares Chocs Avant et Arrière sont Spécifiques "Kit Car".
- ② Fixation des passages de roues suivant les photos ci-dessous.
- ③ Fixation des Pares Chocs avant et arrière par "CAMLOC"



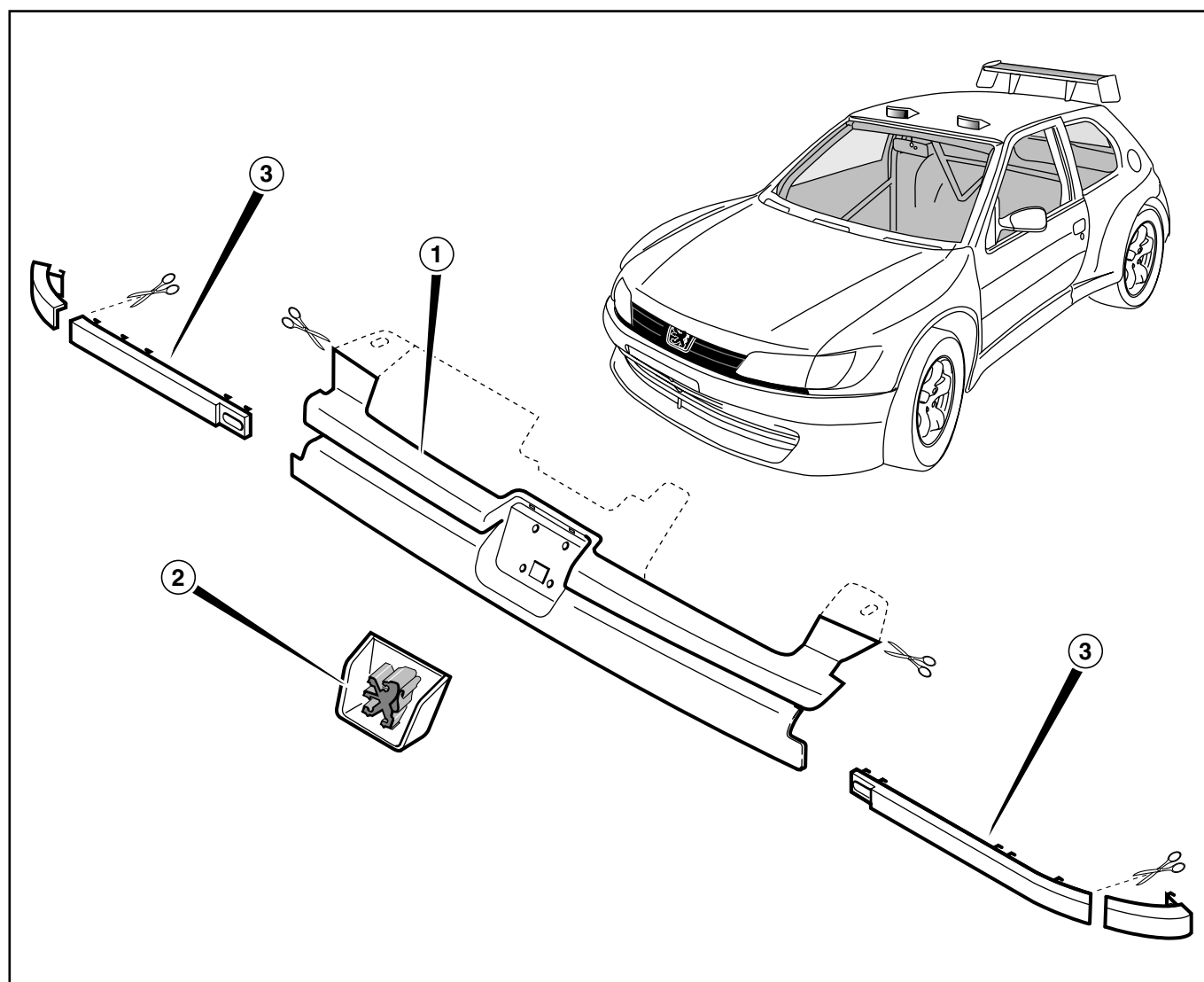
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Les Pares Chocs Avant et Arrière sont Spécifiques "Kit Car".
- ② Etanchéité des passages de roues à réaliser (fourniture en plaque) et à ajuster sur véhicule.
- ③ Fixation des Pares Chocs avant et arrière par "CAMLOC"



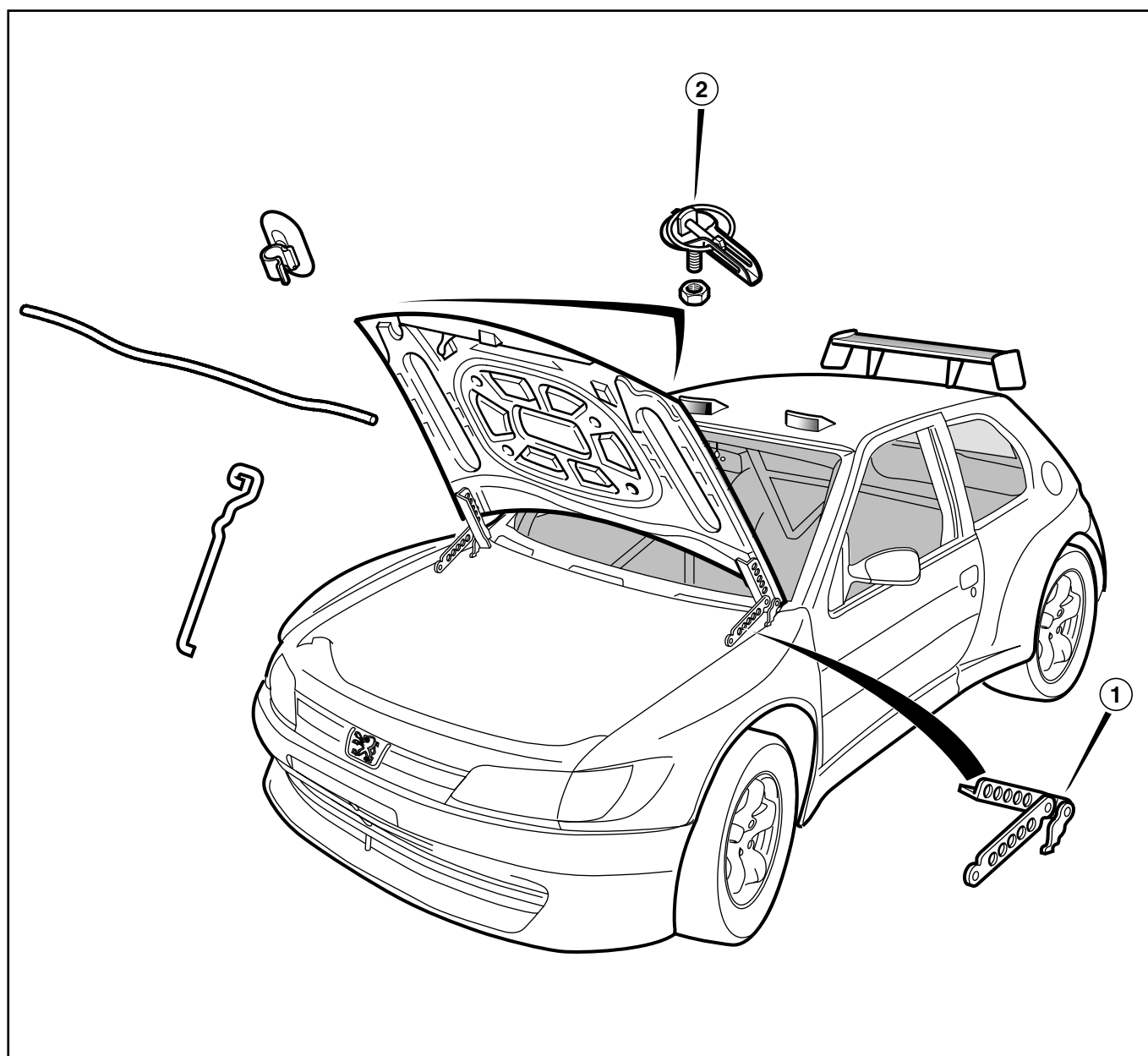
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Ajuster et fixer la calandre sur la boîte à air.
- ② Coller le lion sur la calandre.
- ③ Ajuster avec les ailes.



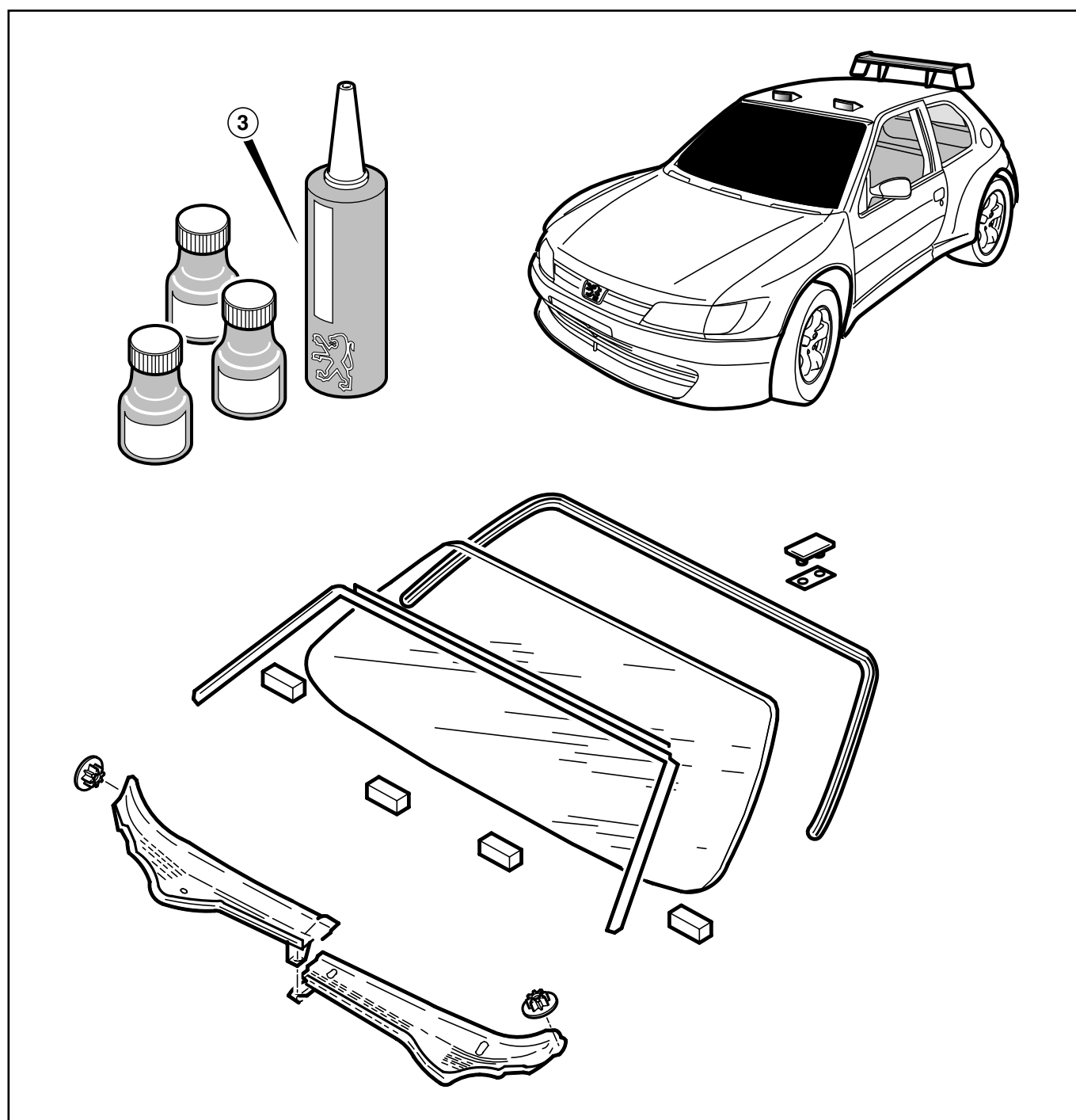
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Les articulations du capot "allégées" se montent en lieu et place de celles d'origine.
- ② Installer les attaches capot comme il est indiqué ci-dessous, (et page 62A).



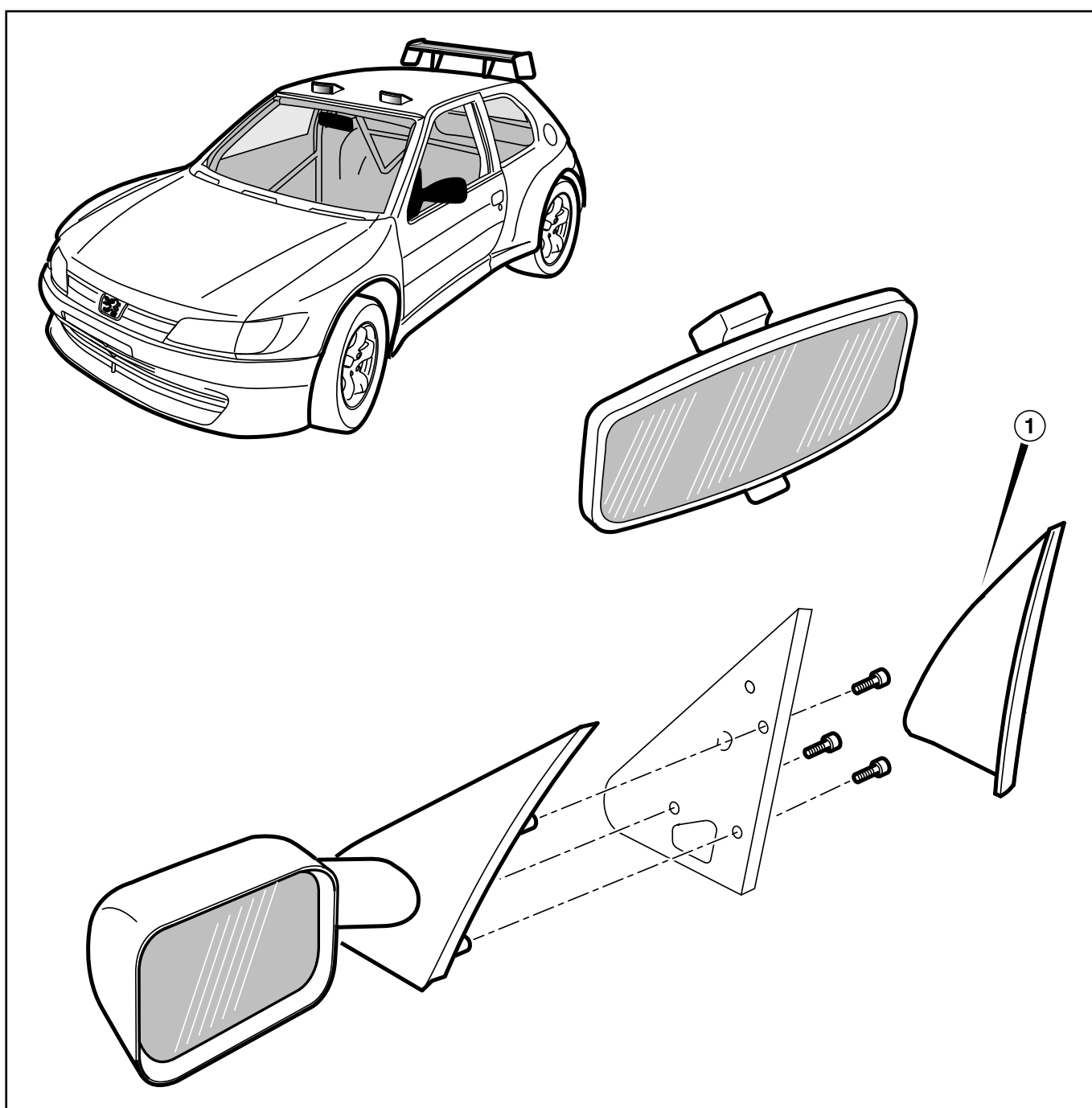
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Le pare brise est collé comme celui d'origine.



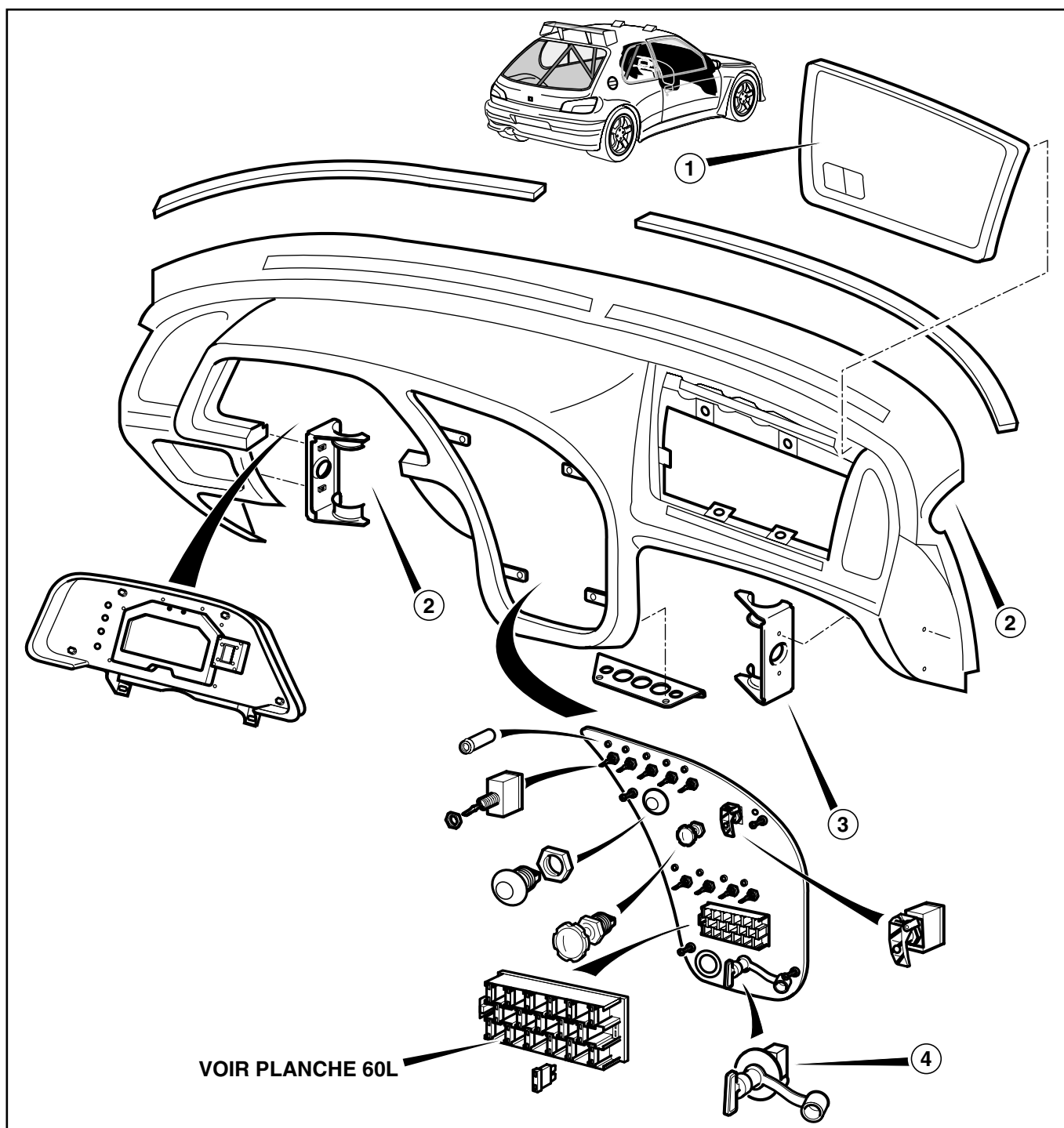
PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① La garniture intérieure est à "velcroter".



PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① La porte du vide poche est à "velcroter".
- ② Ajuster la planche de bord sur la caisse et sur le tableau de bord.
- ③ Aucun support ne sera soudé sur l'arceau de sécurité, mais fixé par des colliers "serflex".
- ④ Contrôler souvent l'état de la clé ainsi que le bon contact de celle-ci sur la touche de commande du relais dans le fond de son logement (la caler si nécessaire).



PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Percer les 4 trous de fixation de l'aileron sur le hayon.
- ② Percer les 2 trous de passage des contre-plaques sur le hayon.
- ③ Installer l'aileron sur le hayon comme il est indiqué ci-dessous.
- ④ Contrôler la longueur de l'aileron, celle-ci doit être de **1000 mm maximum**, sinon le retoucher.

Nota : Le montage de l'aileron est vivement recommandé.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

voir fiche d'homologation VK 11/01 et 17/02 dossier N° A 5510.

