



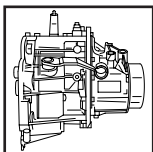
TRANSMISSION

A - EMBRAYAGE B2

B - BOITE DE VITESSES B3

C - TRANSMISSIONS B7

D - COMMANDE DE BOÎTE B8



TRANSMISSIONS

MOTEUR

TRANSMISSION

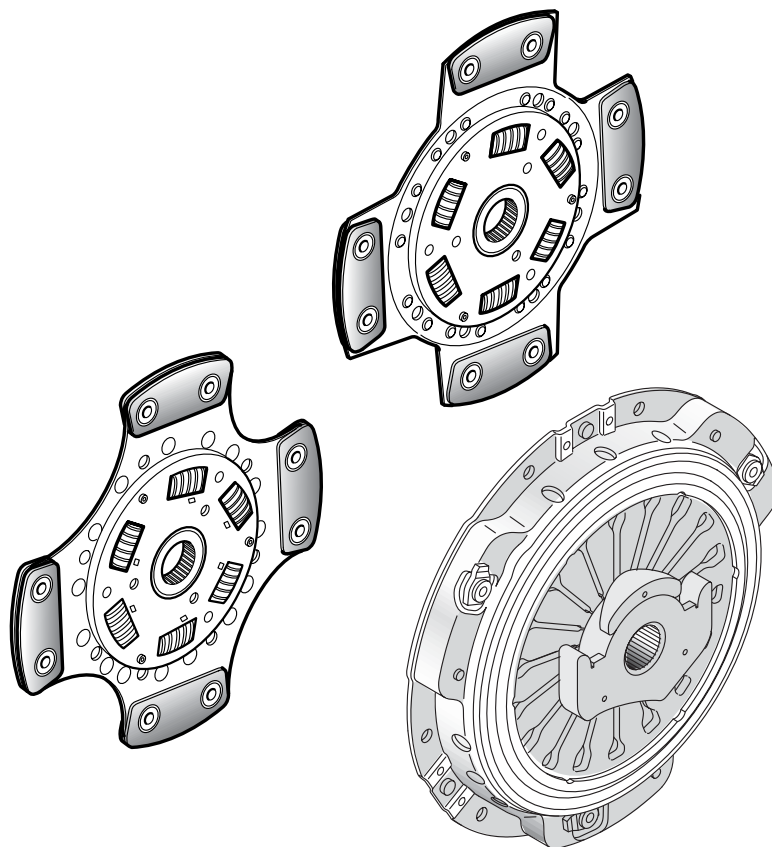
LIAISON SOL

FREINAGE

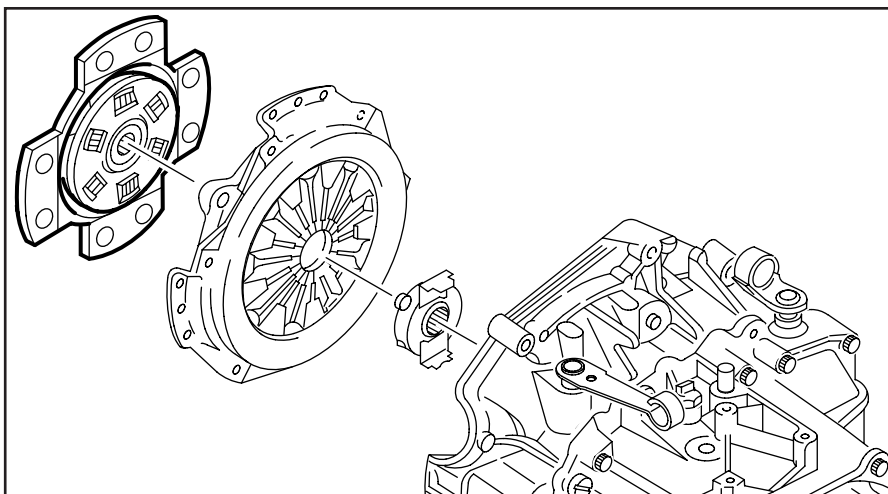
DIRECTION

CHASSIS

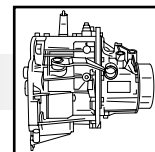
A - EMBRAYAGE



Le disque d'embrayage se monte en lieu et place de celui d'origine. Appliquer une fine couche de MOLYKOTE BR2 PLUS sur le guide de l'embrayage.



Réglage de la course de la pédale d'embrayage 140 mm.

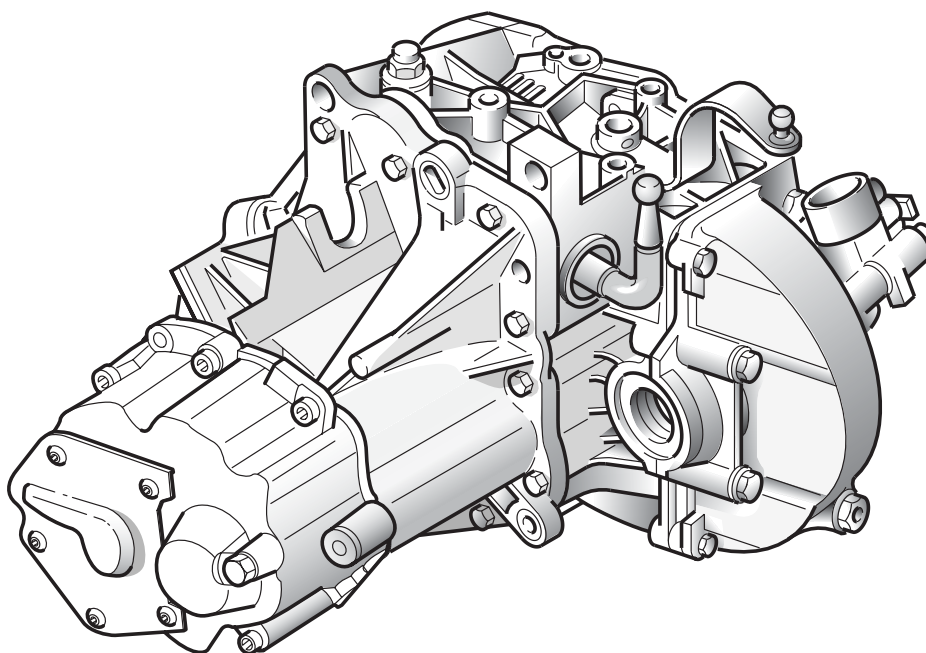


TRANSMISSIONS

B - BOITE DE VITESSES BE. 3.6 SYNCHRO.

B1 - la boîte de vitesses B.E 3.6 sélectionnée par PEUGEOT SPORT se monte en lieu et place de celle d'origine.

Capacité : 1,8 Litre.



MOTEUR

TRANSMISSION

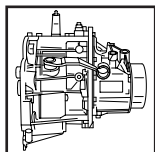
LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

Type réglementaire moteur	RFS
Repère organe	20TA38
Type B.V	BE3/6
Rapport - 1 ^{ère}	11 x 38
Rapport - 2 ^{ème}	23 x 43
Rapport - 3 ^{ème}	29 x 41
Rapport - 4 ^{ème}	27 x 31
Rapport - 5 ^{ème}	41 x 39
Rapport - 6 ^{ème}	44 x 35
Rapport - M.AR	12 x 40
Vitesse à 7600 tr/mn (en km/h) - 1 ^{ère}	69,5
Vitesse à 7600 tr/mn (en km/h) - 2 ^{ème}	108,7
Vitesse à 7600 tr/mn (en km/h) - 3 ^{ème}	143,8
Vitesse à 7600 tr/mn (en km/h) - 4 ^{ème}	177
Vitesse à 7600 tr/mn (en km/h) - 5 ^{ème}	213,7
Vitesse à 7600 tr/mn (en km/h) - 6 ^{ème}	255,5
Couple de pont	19 x 77
Couple tachymètre	22 x 19
Diamètre différentiel	84
Capacité d'huile (litre)	1,8



TRANSMISSIONS

MOTEUR

TRANSMISSION

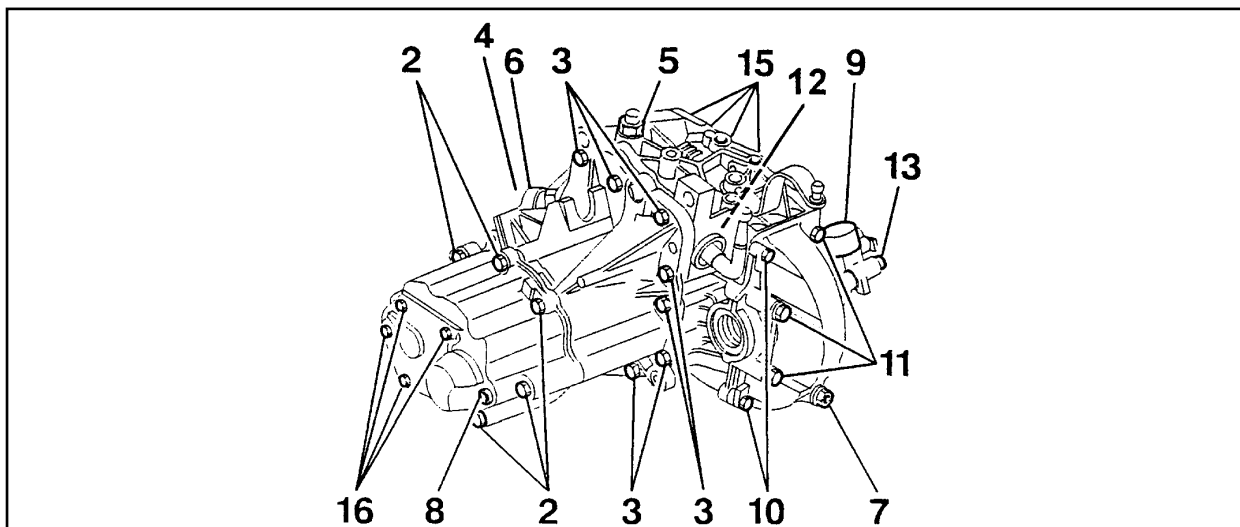
LIAISON SOL

FREINAGE

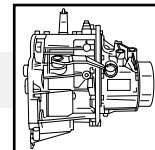
DIRECTION

CHASSIS

B2 - Couples de serrage à respecter

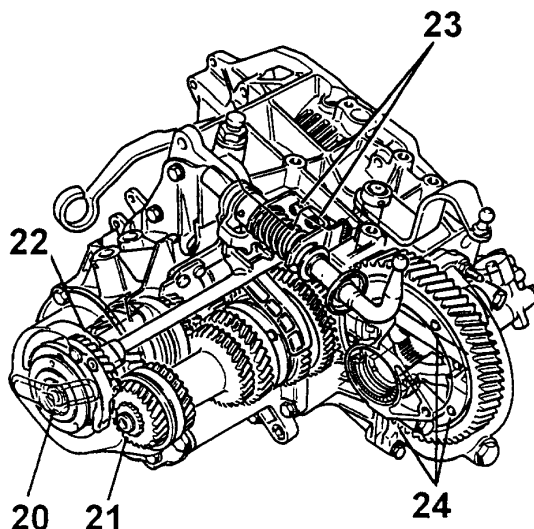


Repère/Désignation	m.daN
Particularités	Boîte de vitesses 6 vitesses
(2) Carter arrière de boîte	1,25
(3) Fixation carter boîte de vitesses sur carter d'embrayage	1,25
(4) Ecrou de fixation axe basculeur marche marche arrière	5
(5) Reniflard	1,7
(6) Contacteur marche arrière	2,5
(7) Bouchon de vidange	3,5
(8) Bouchon de niveau	1,7
(9) support prise tachymétrique	1,5
(10) Fixation (ø M7) carter différentiel	1,25
(11) Fixation (ø M10) carter différentiel	5,8
(12) Fixation guide de butée	1,25
(13) Fixation prolonge différentiel	1,5
(14) Fixation plaque d'arrêt	-
(15) Fixation boîte de vitesses sur carter cylindre	5,5



TRANSMISSIONS

B2 - Couples de serrage à respecter (suite)



Repère/Désignation	m.daN
Particularités	Boîte de vitesses 6
(20) Ecrou d'arbre primaire	7,2
(21) Ecrou d'arbre secondaire	6,5
(22) Vis de maintien de roulement	1,5
(23) Vis support commande de vitesse	1,5
(24) Fixation couronne différentiel	6
(25) Vis fixation fourchette	-

MOTEUR

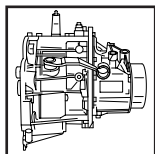
TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



TRANSMISSIONS

MOTEUR

B3 - DIFFERENTIEL

**IMPORTANT: UTILISER DE PRÉFÉRENCE LE COUPLE DE PIGNONS DE 3^{ème} RENFORCE (disponible à la boutique).
REPLACER TOUJOURS CES PIGNONS PAR COUPLE.
NE PAS PANACHER DES PIÈCES SÉRIE ET BOUTIQUE.**

TRANSMISSION

Il est conseillé de :

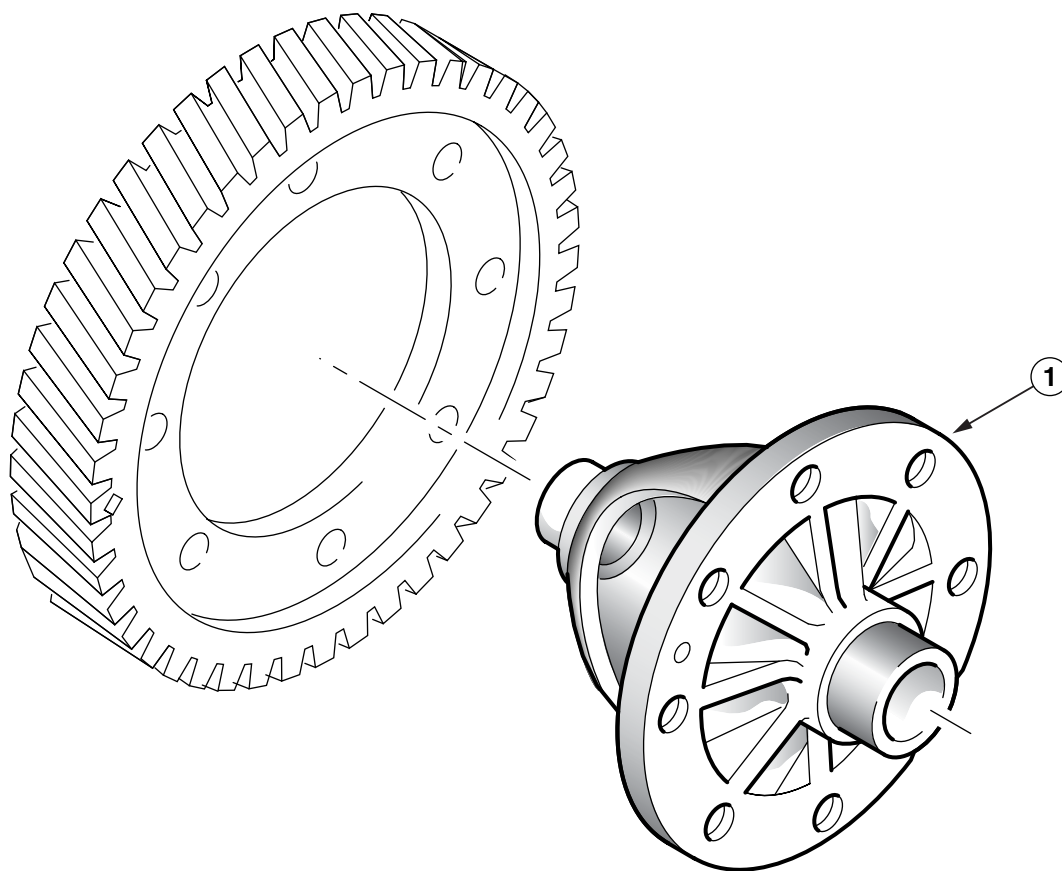
- 1 - Vérifier le différentiel après chaque épreuve.
- 2 - Remplacer les synchros toutes les 2 épreuves.
- 3 - Remplacer les pignons de 2^o et 3^o vitesses toutes les 2 à 3 épreuves.

LIAISON SOL

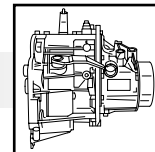
FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



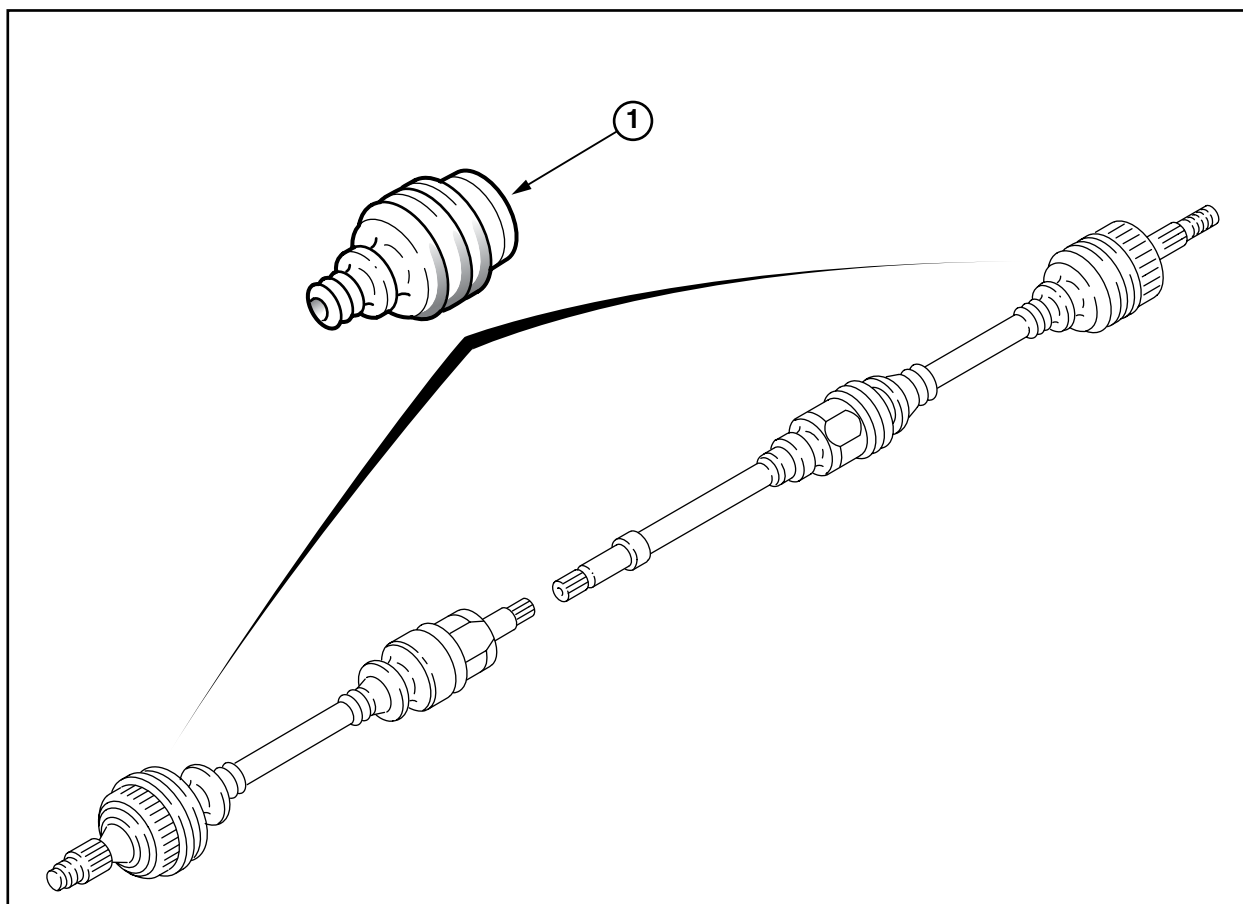
Rep.	Désignation	Qté.
1	Boîtier de différentiel assemblé «TRIE»	01



C - TRANSMISSIONS

Contrôler les soufflets cote roue après chaque épreuve et prévoir un remplacement des transmissions toutes les 3 épreuves environ.

utiliser de préférence des soufflets type caoutchouc (disponible à la BOUTIQUE)



Rep.	Désignation	Qté.
1	Soufflet caoutchouc D et G	01

COUPLES DE SERRAGE A RESPECTER :

Écrous de palier de transmission: 1,75 m.da.N

Écrous M24 x 150 / Face et filets graissés: 32 m.da.N

NOTA: Contrôler le serrage des écrous de transmissions AV et AR toutes les deux spéciales de Rallye.

MOTEUR

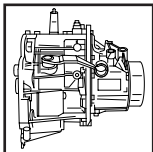
TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



TRANSMISSIONS

MOTEUR

D - COMMANDE DE BOITE DE VITESSES EXTERIEURE

- Les biellettes repères 1 et 2 sont interchangeables avec celles d'origine.

NOTA:

Remplacer les biellettes à chaque démontage.
Vérifier régulièrement l'état de la bague revêtue dans la monobarre

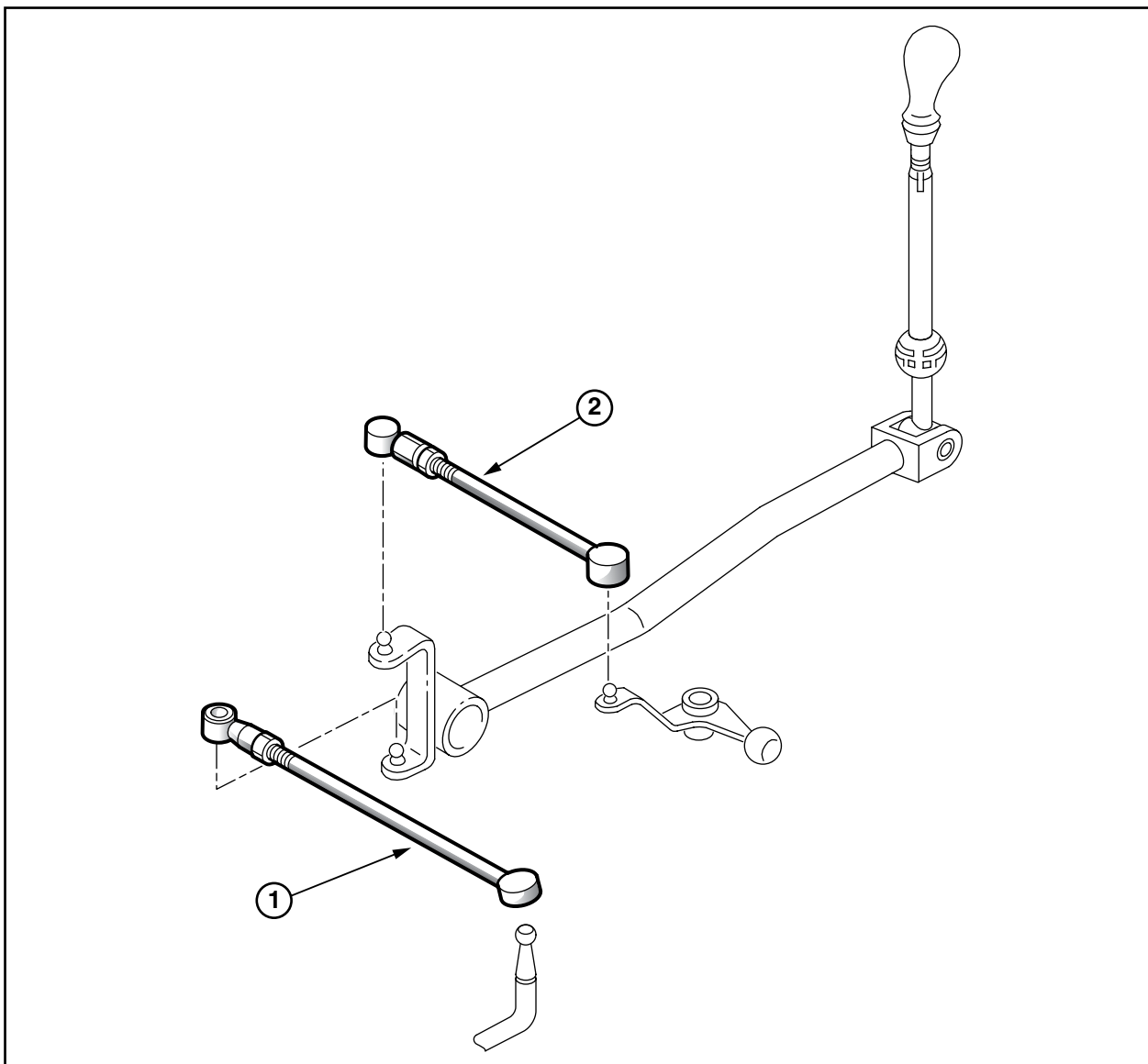
TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



Rep.	Désignation	Qté.
1	Biellette passage GR N	01
2	Biellette sélection GR N	02