



LIAISON AU SOL

A - TRAIN AVANT	C2
GÉNÉRALITÉS, COUPLES DE SERRAGE	
B - BERCEAU ET PROTÈGE CARTER	C4
C - AMORTISSEUR AVANT	C5
D - TRIANGLE ET PIVOT	C6
E - TRAIN ARRIÈRE, COUPLES DE SERRAGE	C7
F - ELÉMENTS TRAIN ARRIÈRE	C8
G - BARRE DE TORSION	C9
H - REGLAGE HAUTEUR DE CAISSE	C11
I - TRAIN ARRIÈRE	C12
DÉPOSE, REPOSE	
J - AMORTISSEUR ARRIÈRE	C13
K - RÉGLAGE DES TRAINS	C15
L - ROUES ET PNEUS	C16



306 S16 " BASE " GROUPE N 98



LIAISON AU SOL

MOTEUR

A - TRAIN AVANT

A1 - Caractéristiques

- Suspension à roues indépendantes pseudo Mac-Pherson avec triangle inférieur et jambe de suspension formant corps d'amortisseur.
- Ressort hélicoïdal concentrique à l'amortisseur.
- Barre stabilisatrice fixée par des paliers à la caisse et reliée par des biellettes de réaction aux jambes de force.
- Amortisseurs hydrauliques à double effet sous forme de cartouches.

TRANSMISSION

A2 - Géométrie et réglage (Voir la fiche récapitulative de réglages page C15)

A3 - Couples de serrage (m.da.N)

LIAISON SOL

- Palier de barre stabilisatrice sur caisse 5,5
- Fixation biellette de réaction de barre stabilisatrice 4
- Ecrou de tige d'amortisseur sur entretoise de rotule supérieure.....4
- Fixation de platine supérieure à la caisse 2
- Palier arrière de triangle sur la traverse (M12).....5,5
- Palier arrière de triangle sur la traverse (M8).....2,7
- Axe palier avant de triangle 7,5
- Ecrou de pince de pivot 5,5
- Fixation du support d'étrier sur pivot.....11
- Fixation de l'étrier sur le support d'étrier 3,3
- Vis F.H.C. de fixation du disque sur le moyeux 1,5
- Ecrou de roue (avec goujons GR N et à froid) 9
- Ecrou de transmission 32

FREINAGE

DIRECTION

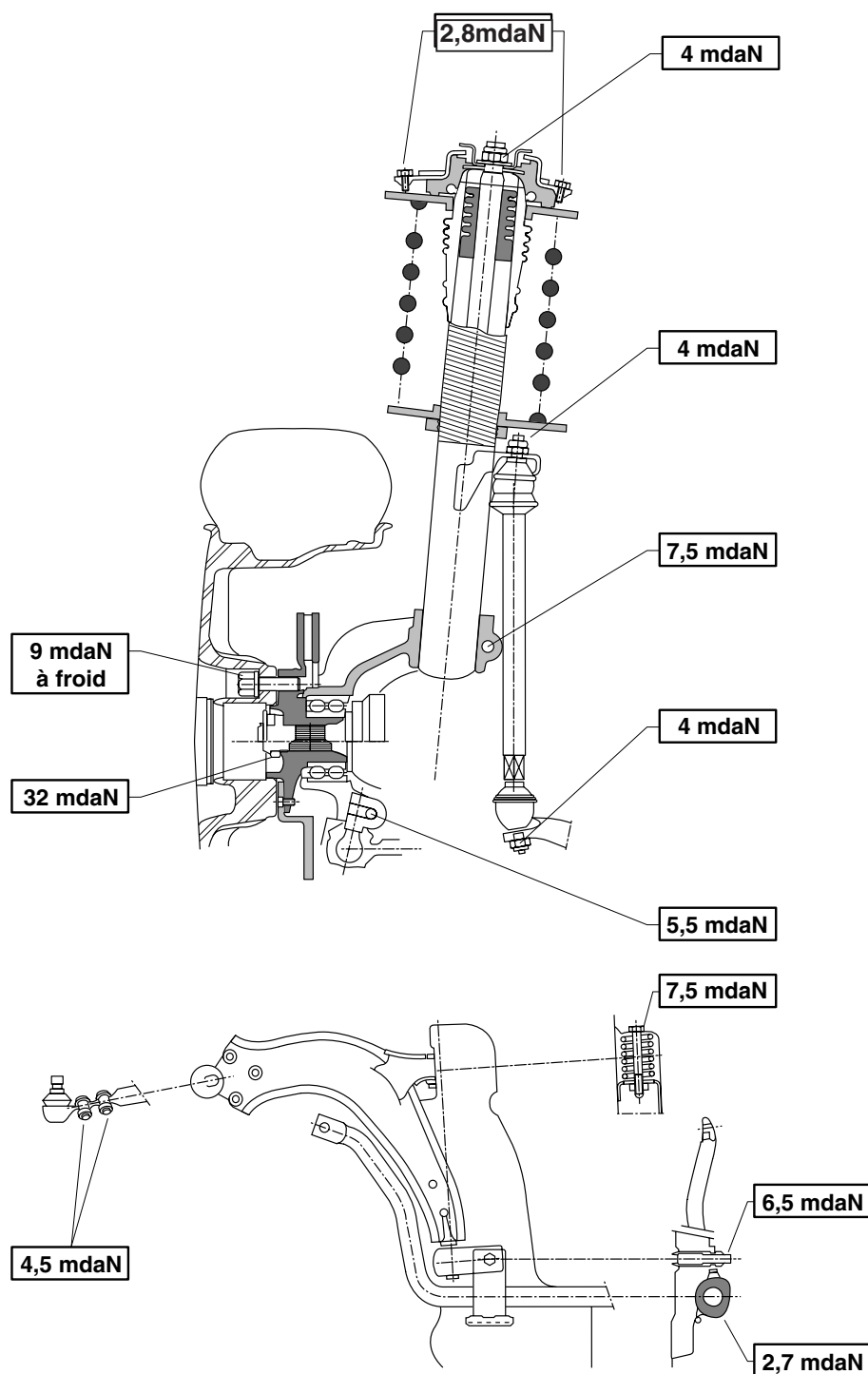
CHASSIS





LIAISON AU SOL

A4 - Couples de serrage (m.da.N)



MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



LIAISON AU SOL

MOTEUR

TRANSMISSION

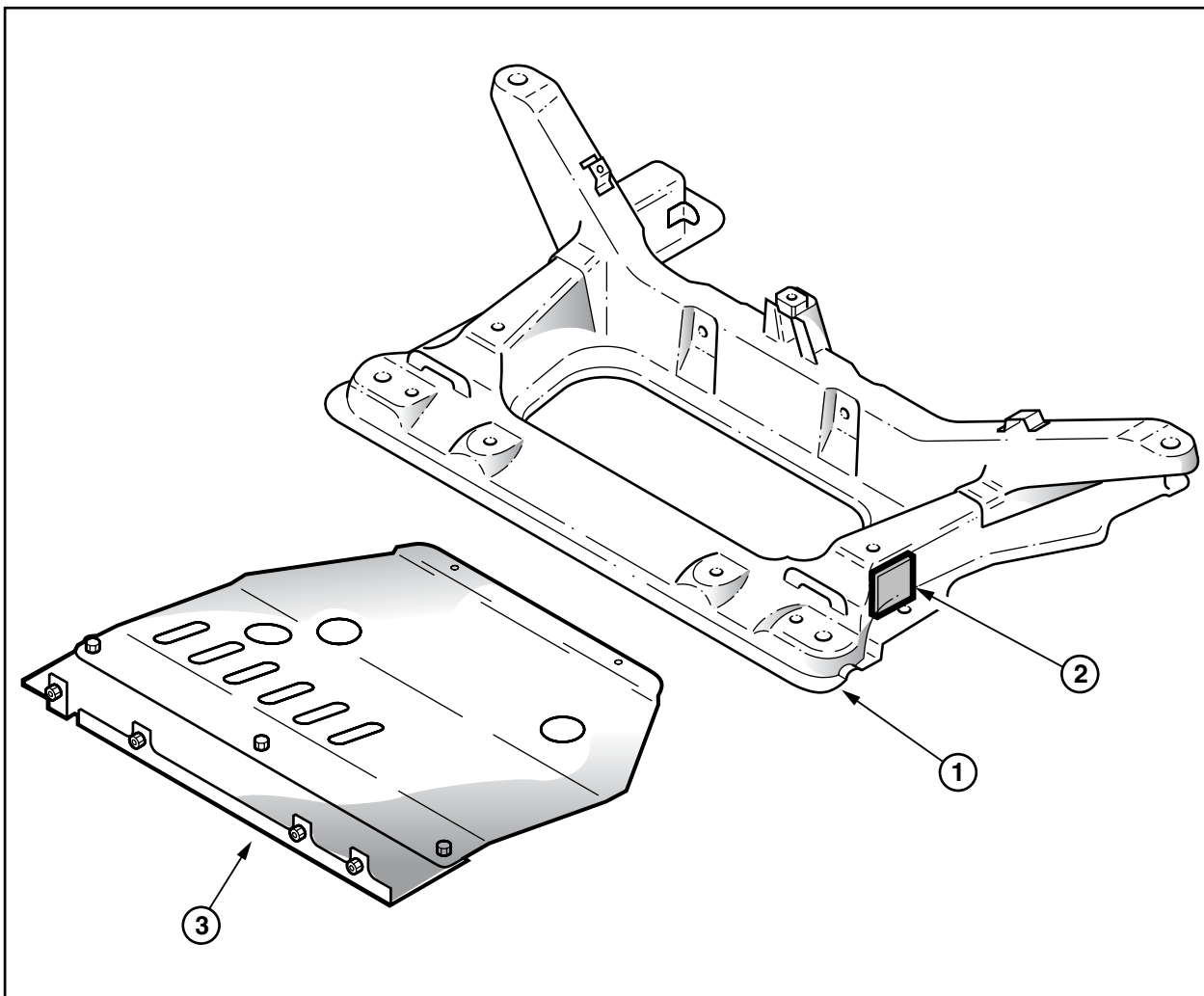
LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

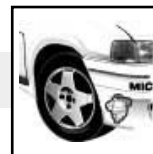
CHASSIS

B - BERCEAU ET PROTEGE CARTER



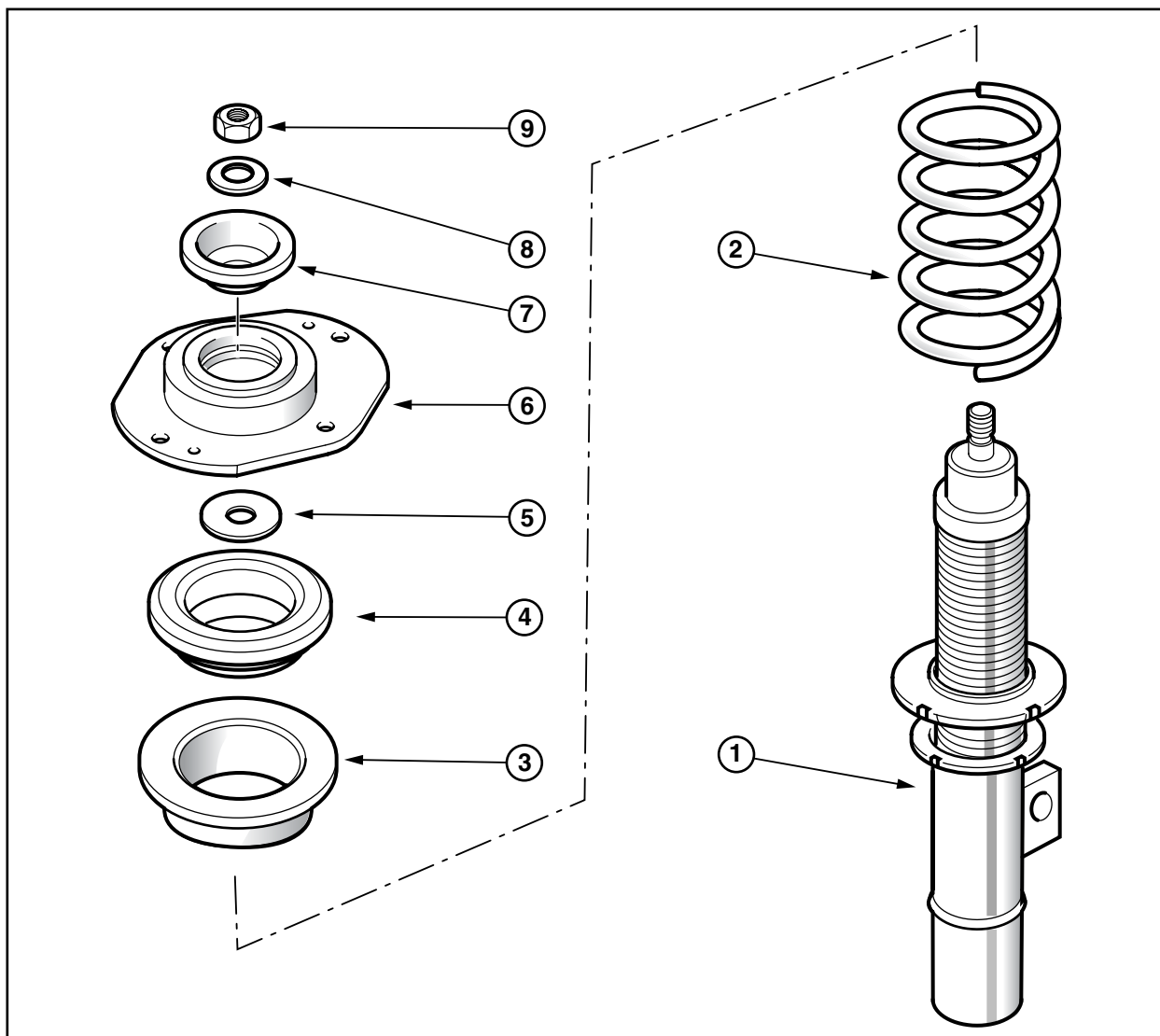
Rep.	Désignation	Qté.
1	Berceau avant renforcé	01
2	Cale renfort au détail (à souder)	01
3	Tôle de protection carter acier	01
3	Tôle de protection carter alu	01

NOTA: Dans le cas de l'utilisation d'un berceau de série, il est IMPÉRATIF de souder sur le berceau les cales repère 2 dont l'épaisseur correspond à la distance existante entre le berceau et le palier arrière du bras inférieur. Cette cale assurant la fonction de BUTÉE de palier.



LIAISON AU SOL

C- AMORTISSEUR AVANT



MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

Montage - Réglage amortisseurs avant

- Déposer la jambe de force d'origine.
- Remplacer celle ci par les pièces fournies dans le kit.
- L'assemblage se fait par empilage des pièces sans point particulier.
- Bien veiller lors de la repose à positionner correctement l'ergot de la jambe de force entre les lèvres du porte moyeux.
- Le réglage de la hauteur de coque AV, s'effectue en jouant sur la hauteur des bagues de réglage situées sous le ressort.
- Pour les valeurs de réglage, se reporter à la page C13.

NB: ATTENTION il est déconseillé de sortir la cartouche d'amortisseur de la jambe de force (risque de détérioration des joints de la partie supérieure du tube).

Pour effectuer un contrôle ou remplacement des butées, déposer l'écrou-cache qui se trouve sur la partie basse du tube



LIAISON AU SOL

MOTEUR

TRANSMISSION

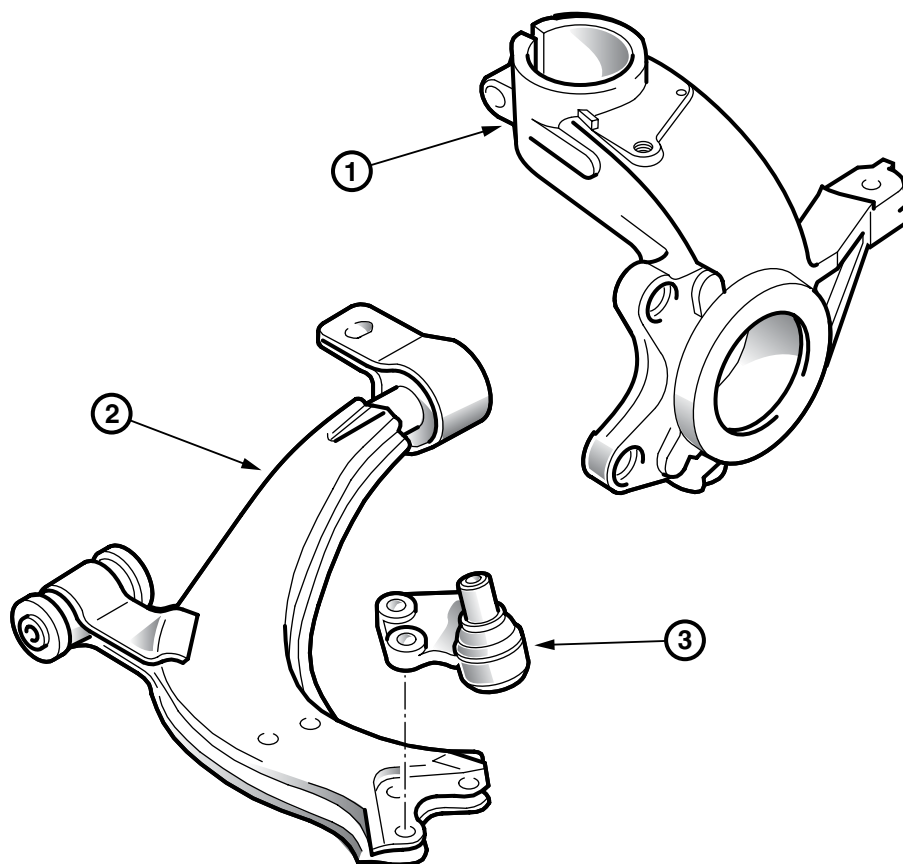
LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

D - TRIANGLE ET PIVOT AVANT



Rep.	Désignation	Qté.
1	Pivot fusée AV droit sélectionné	01
1	Pivot fusée AV gauche sélectionné	01
2	Triangle AV droit sélectionné	01
2	Triangle AV gauche sélectionné	01
3	Rotule	02

D1 - Le montage du triangle et du pivot est identique à celui des pièces d'origines.

- Remplacer les bras de suspension toutes les 4 courses et les rotules toutes les 2 courses.

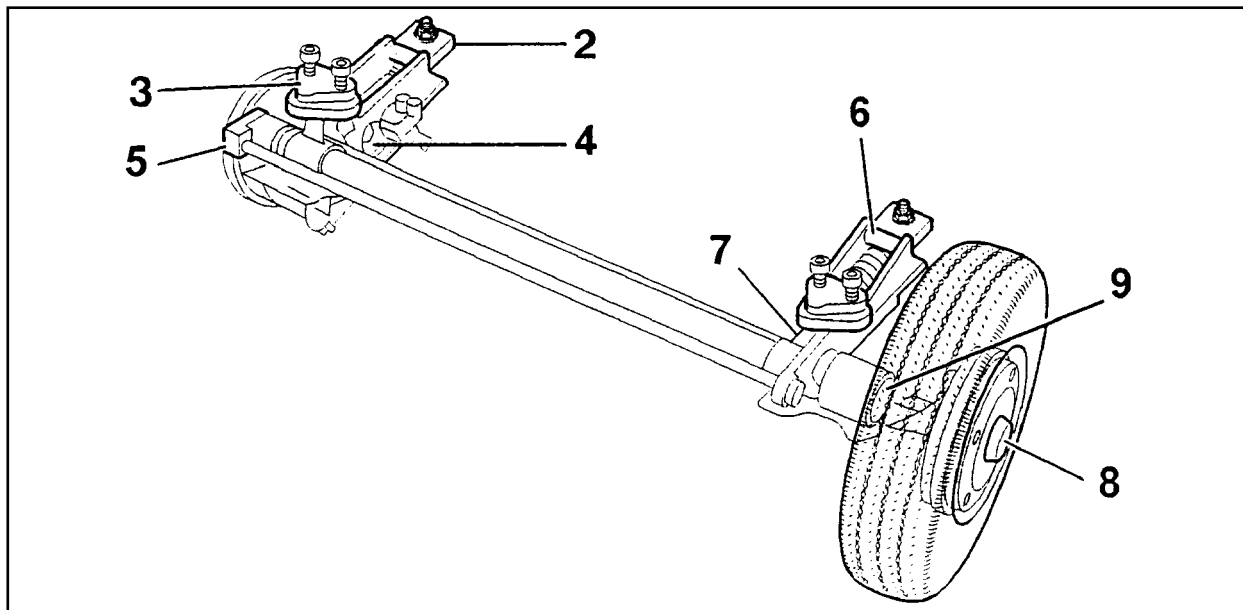
Nota : Le montage de triangles triés est à effectuer sur les deux côtés de la voiture (ne pas mixer avec un triangle de série) idem pour le pivot.



LIAISON AU SOL

E - TRAIN ARRIERE

E1 - Couples de serrage



Repère/Désignation	m.daN
(2) Fixation support élastique sur caisse	4,5
(3) Fixation support élastique sur caisse	5,5
(2) Fixation support élastique arrière sur flasque tôle	4,5
(3) Fixation cale autobraqueuse avec flasque tôle	7,5
(4) Fixation flasque tôle sur boîtier de traverse	7,5
(5) Barre de torsion	2
(6) Fixation amortisseur arrière sur chape	7,5
(7) Fixation amortisseur arrière sur chape	10
(8) Fixation de moyeu arrière	18,5
(9) Vis de levier de barre antidevers	3,5

MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



306 S16 " BASE " GROUPE N 98



LIAISON AU SOL

MOTEUR

TRANSMISSION

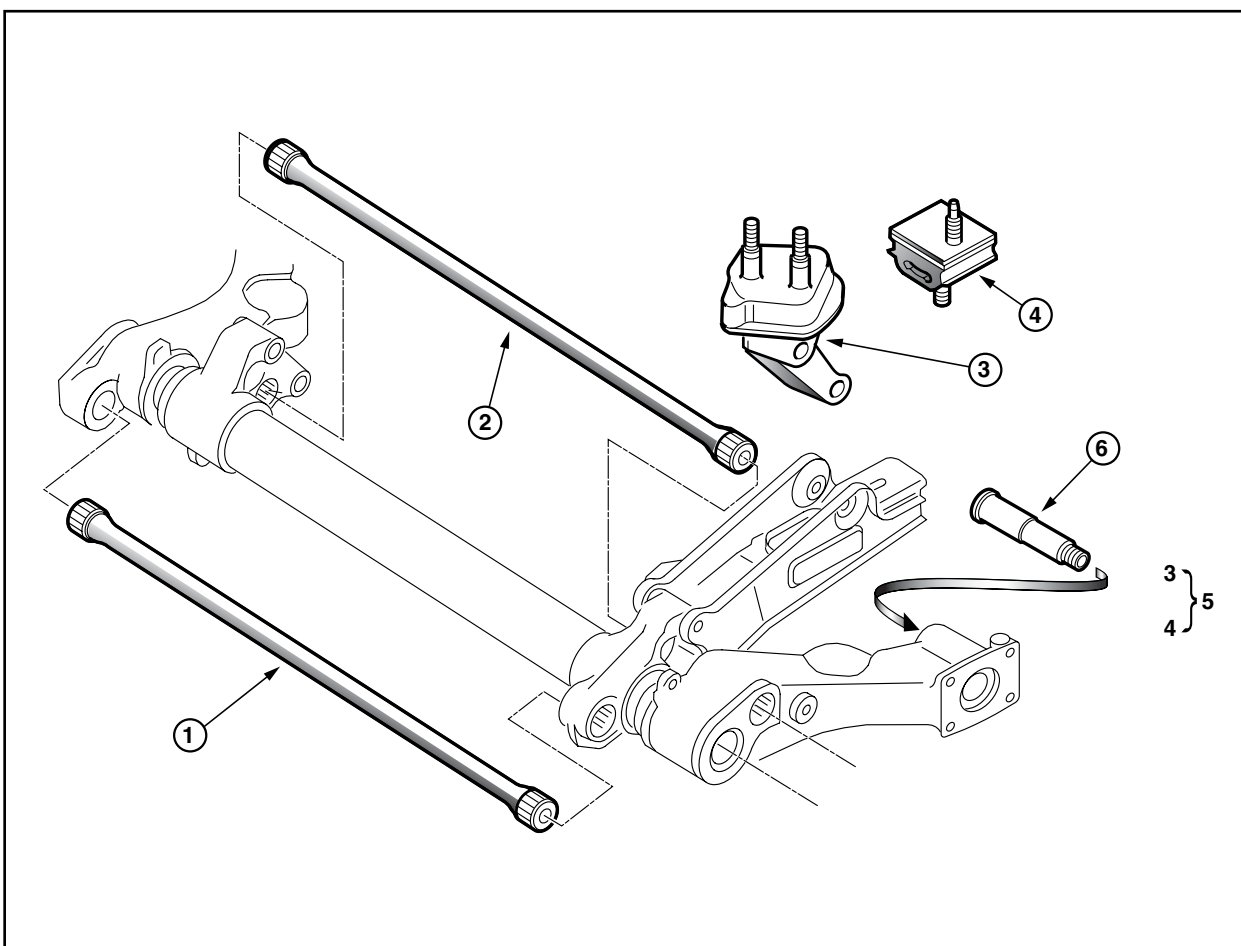
LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

F - ELÉMENTS TRAIN ARRIERE



Rep.	Désignation	Qté.
1	Barre de torsion gauche ø23,5	01
2	Barre de torsion droit ø23,5	01
3	Articulation AV-G Articulation AV-D	01 01
4	Articulation arrière	02
5	Kit liaison élastique arrière complet	01
6	Fusée AR. de série	02



LIAISON AU SOL

G - BARRE DE TORSION

G1 - Remplacement d'une barre de torsion :

Dépose :

- Placer le véhicule sur un pont élévateur et déposer les amortisseurs.
- Déposer la barre stabilisatrice.
- Monter le faux amortisseur Réf. 0908.P en lieu et place de l'amortisseur (régler sa longueur pour permettre l'engagement totalement libre des deux axes sur le bras). Serrer le contre écrou de l'outil et les vis de fixation sur le train arrière.
- Déposer la vis et la rondelle excentrée de la barre, du côté opposé au bras de suspension.
- Repérer la position de la barre par deux coups de pointeau (1 sur la barre et 1 sur le bras).
- Monter l'embout Réf. 0908.Q (tige fileté 8 x 1,25 traitée) sur l'extrémité de la barre et l'extracteur à inertie Réf. 0316 A sur l'embout.
- Extraire la barre de suspension (veiller à ce que le bras ne recule pas avec la barre).
- Caler le bras de suspension.
- Déposer le goujon épaulé de la barre et le faux amortisseur en mesurant son entraxe.

Repose :

Important: Ne pas inverser les barres au remontage : la barre droite comporte 1 repère de peinture, la barre gauche comporte 2 repères de peinture.

- Nettoyer et graisser les cannelures de la barre et du bras.
- Régler L'entraxe du faux amortisseur Réf. 0908.P à :
 - à la valeur prescrite si la barre est neuve (page C9).
 - à la valeur déterminée pour une correction de la hauteur d'assiette.
 - à la valeur obtenue au démontage. *(si la barre est réutilisée)*.
- Placer le faux amortisseur réglé sans serrer l'articulation sur la caisse.
- Equiper la barre de l'embout et de l'extracteur à inertie Réf. 0908.Q et Réf. 0316A, côté grand diamètre.
- Veiller à ce que les cannelures soient parfaitement propres et les enduire de graisse Esso Norva 275.
- Côté opposé à la dépose, mettre en place la rondelle excentrée dans son logement (elle servira de butée).
- Engager la barre par l'ancrage du bras.
- Rechercher par rotation la position où la barre s'engage librement sur 8 à 10 mm de longueur.

MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



LIAISON AU SOL

MOTEUR

G - BARRE DE TORSION

G1 - REPOSE : (suite)

Nota :

- Les extrémités cannelées étant coniques, la barre ne peut s'engager librement sur toute la longueur des cannelures.
- Terminer l'engagement de la barre avec l'extracteur.
- Déposer l'embout et l'extracteur.
- Placer la rondelle et la vis côté bras de suspension puis la vis du côté opposé.
- Poser le véhicule sur ses roues (**sans amortisseurs**) et contrôler l'assiette.
- Corriger si nécessaire.
- Reposer les amortisseurs et la barre stabilisatrice.

TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

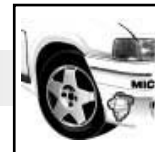
DIRECTION

CHASSIS

ENGAGEMENT DES BARRES

X = 314 mm pour barre de torsion $\varnothing$ 23,5

X = 311 mm pour barre de torsion $\varnothing$ 24,5



LIAISON AU SOL

H - RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE CAISSE

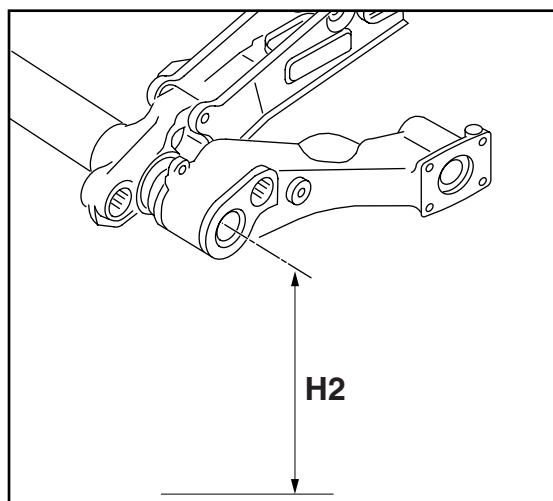
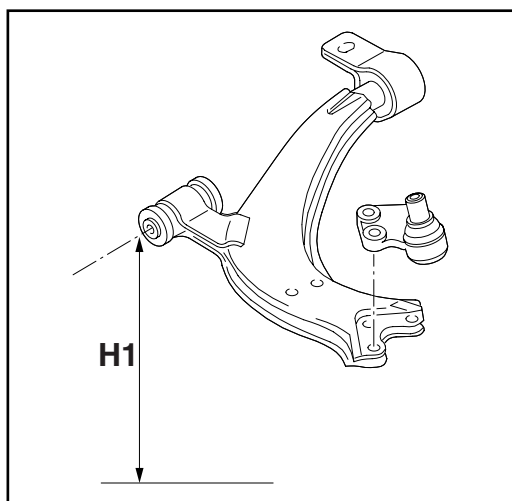
- MESURE :

- Contrôler la pression des pneumatiques (voir fiche récapitulative des réglages).
- Placer le véhicule, (réservoir vide), sur une surface plane, avec deux personnes à bord et la roue de secours en place.
- Bouger le véhicule d'avant en arrière, de manière à éliminer les contraintes de suspension.
- Vérifier la hauteur de caisse avant.
- Mesurer la distance séparant le sol de la traverse arrière (en son plus gros diamètre).
- Effectuer au moins trois mesures et prendre la moyenne.

- PRINCIPE :

- Le réglage s'obtient par une rotation de la barre ; le décalage de la barre d'une cannelure fait varier la hauteur d'assiette de 3 mm environ. Cette variation vient du fait que la barre comporte 30 cannelures côté longeron et 32 côté bras.
- Le réglage s'effectue par modification de la longueur du faux amortisseur Réf. 0533A (un demi-tour au serrage ou au desserrage de la tige filetée modifie la longueur de 0,5 mm par pas de 0,5 mm).

Une variation de 2 mm de la longueur du faux amortisseur fait varier la hauteur de caisse de 5 mm environ.



H1= Le l'axe de rotation du triangle sur son palier au sol.* (Voir page C6)

H2= Axe du train arrière au sol*.(Voir page C8)

* Contrôler en même temps les côtes 340 et 320 mm indiqués sur la fiche Groupe N. (du bord de l'aile à l'axe du moyeu).

MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



LIAISON AU SOL

MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

I - TRAIN ARRIERE

I1 - Dépose:

- Lever le véhicule à 0,60 m au dessus du sol minimum.
- Désaccoupler les tubes d'alimentation de freins arrière au niveau des raccords des flexibles.
- Déposer les écrous, les ressorts et les vis de fixation de la ligne d'échappement, et déposer la ligne d'échappement.
- Placer un cric sous la traverse en son milieu.
- Déposer les 4 écrous de fixation de l'essieu sur la caisse dans l'habitacle.
- Dégager l'ensemble du train par l'arrière.
- Récupérer les rondelles d'appui des supports sur la caisse.

I2 - Repose :

- **Vérifier que les trains est équipé des cales de traverse comme il est indiqué ci-dessous.**
- Amener le train complet sous la caisse.
- Lever le train jusqu'à mettre les fixations arrière en place.
- Positionner les rondelles d'appui et les vis de fixation sans les serrer.
- Serrer l'ensemble des vis de fixation aux couples prescrits.
- Brancher les tubes d'alimentation de freins au niveau des flexibles.
- Remettre en place la ligne d'échappement et l'accoupler au bitube au moyen des vis, ressorts et écrous de fixation (ne pas amener les ressorts à spires jointives au serrage).
- Purger le circuit de freinage.
- Poser le véhicule au sol.
- Contrôler les hauteurs de caisse après avoir roulé quelques mètres afin de faciliter la mise en place de l'ensemble.

Important : Contrôler l'alignement du train AR par rapport au train AV, le corriger si nécessaire.

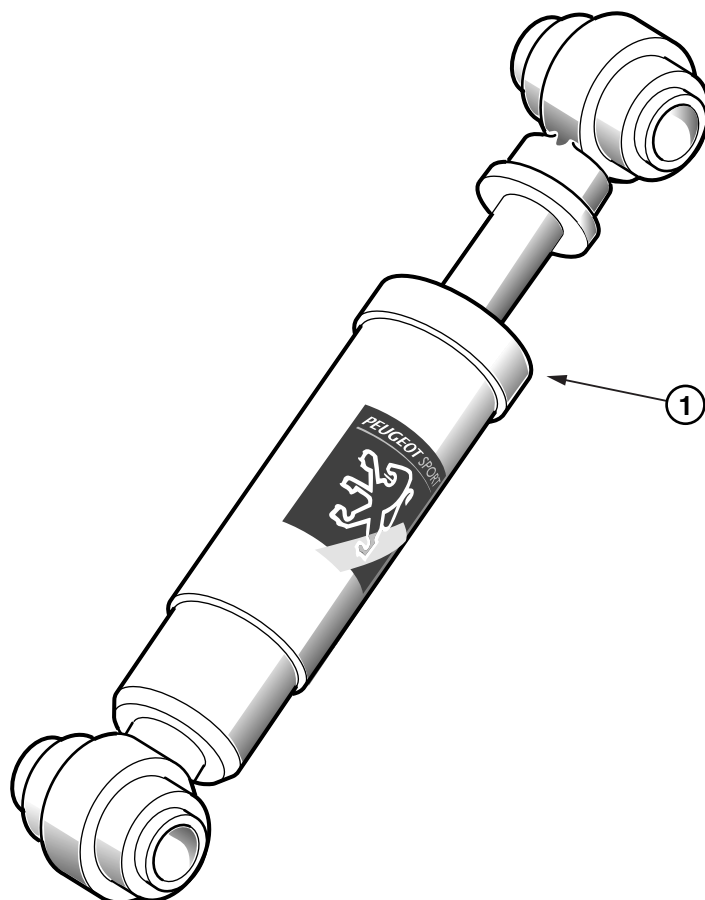


LIAISON AU SOL

J - AMORTISSEUR ARRIERE

J1 - L'amortisseur se monte en lieu et place de celui d'origine.

J2 - Il est conseillé de contrôler l'état des rotules des amortisseurs toutes les courses et le contrôle du fonctionnement hydraulique des amortisseurs complets toutes les 4 courses environ.



MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

Rep.	Désignation	Qté.
1	Amortisseur AR GRN	01
	Amortisseur AR "perfo"	01



306 S16 " BASE " GROUPE N 98

LIAISON AU SOL



MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS





LIAISON AU SOL

K - REGLAGES DES TRAINS

Les cotes de hauteur de caisse sont mesurées sans personne à bord avec roue de secours et sans essence dans le réservoir.

K1 - TRAIN AVANT (+ = Pince - = Ouverture)

A cette assiette, les réglages préconisés sont:

PRESSIION DES PNEUS: 2,3 AV; 1,9 AR; PNEU 20/58/15; JANTE 6J15

H1 154 mm

CARROSSAGE 2°30' ±30'

CHASSE.....3°15' ±30'

PARALLÉLISME.....-10' ±5'

ANGLE DE PIVOT 14° ±30'

RESSORT 62N/mm

K2 - TRAIN ARRIERE (+ = Pince - = Ouverture)

La géométrie n'est pas réglable et doit être contrôlée à la hauteur de caisse préconisée.

H2 270 mm

CARROSSAGE 1°25' ±15'

PARALLÉLISME.....-10' ±5'

BARRE TORSION.....23,5 mm

MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



306 S16 " BASE " GROUPE N 98



LIAISON AU SOL

MOTEUR

TRANSMISSION

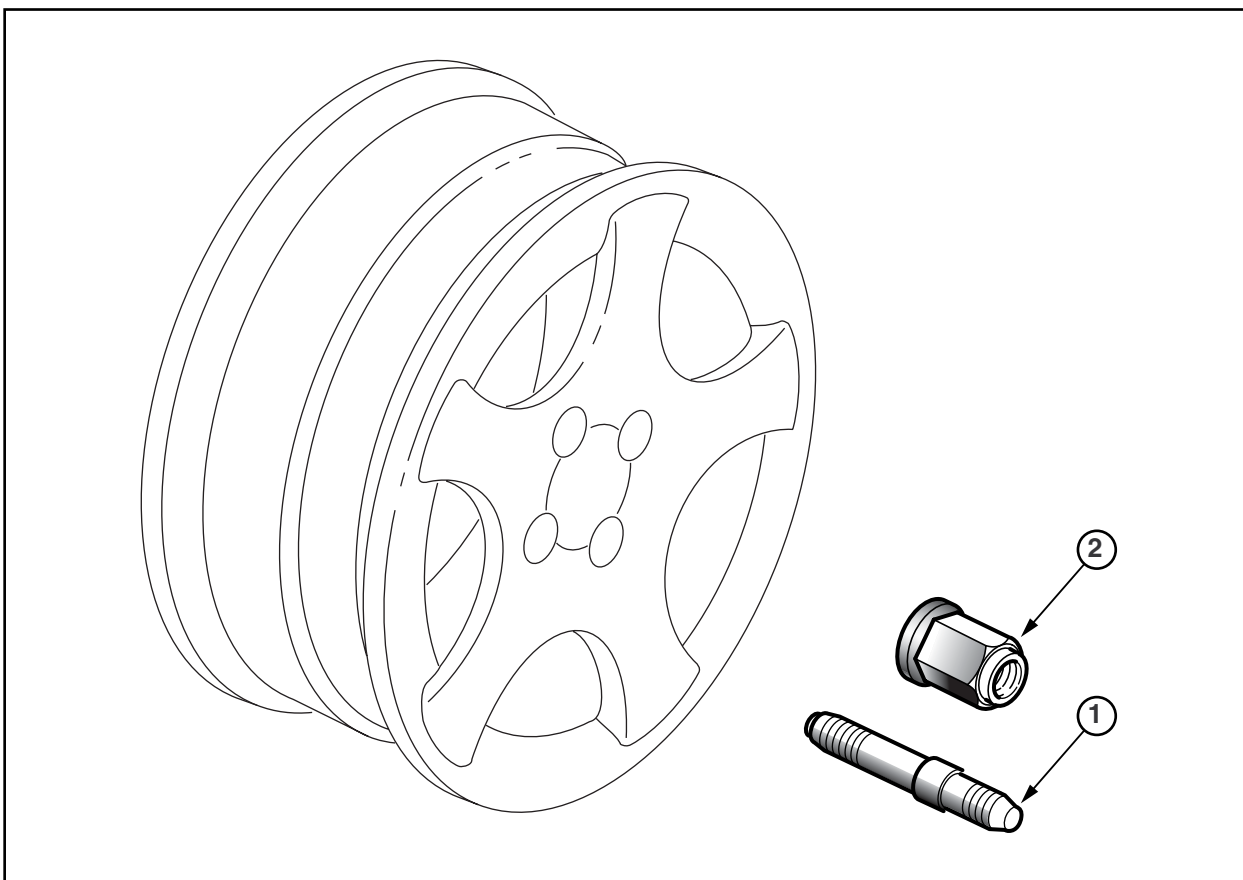
LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

L - ROUES - PNEUS



Rep.	Désignation	Réf.	Qté.
1	Goujon roue	17020-14	04
2	Ecrou de roue plat serrage 9 m.daN à froid	17023-00	04

- Pneus conseillés:

- Moulés: AV: N20, AR : N0
- Mixtes: AV, AR: TA00
- Pluies: AV, AR: TA00 ADH
- Dimensions: 20-58-15
- Pression: AV : 2.3 bars - AR : 1,9 bars