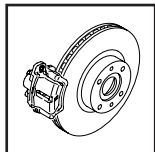




# **FREINAGE**

|                                                        |           |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| <b>A - CARACTÉRISTIQUES .....</b>                      | <b>D2</b> |
| <b>B - COUPLES DE SERRAGE .....</b>                    | <b>D3</b> |
| <b>C - CONTRÔLES ET RÉGLAGES DU COMPENSATEUR .....</b> | <b>D3</b> |
| <b>D - DISQUES ET GARNITURES AVANT,ARRIÈRE .....</b>   | <b>D4</b> |
| <b>E - RODAGE DES DISQUES ET PLAQUETTES .....</b>      | <b>D6</b> |
| <b>F - FREIN À MAIN .....</b>                          | <b>D7</b> |
| <b>G - CANALISATIONS .....</b>                         | <b>D8</b> |



## FREINAGE

MOTEUR

### A - CARACTERISTIQUES

- Freins à commande hydraulique avec assistance à dépression par servofrein.
- Maître-cylindre tandem à clapets diamètre : .....23,8 mm
- Assistance de freinage type : .....Isovac

TRANSMISSION

#### A1 - Freins avant :

Diamètre des cylindres récepteurs : .....57 mm  
Diamètre des disques ventilés : .....283 mm  
Épaisseur du disque : .....22 mm

LIAISON SOL

#### A2 - Freins arrière :

Diamètre des cylindres récepteurs : .....32 mm  
Diamètre des disques : .....248 mm  
Épaisseur du disque : .....8 mm

FREINAGE

#### A4 - Plaquettes

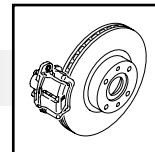
Avant type : voir pages suivantes,  
Arrière type : voir pages suivantes.

#### A5 - Liquide

Utiliser un liquide de qualité DOT-5 ou supérieure.

DIRECTION

CHASSIS



## FREINAGE

### B - COUPLES DE SERRAGE (m daN)

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| - Fixation du pédalier sur le tablier .....            | 0,5 |
| - Fixation des pédales .....                           | 2,5 |
| - Fixation du servofrein sur le pédalier .....         | 1,5 |
| - Fixation du maître-cylindre .....                    | 1,4 |
| - Fixation du support d'étrier au pivot .....          | 7   |
| - Fixation de l'étrier avant sur son support .....     | 8   |
| - Fixation de l'étrier arrière sur son support .....   | 8   |
| - Fixation du levier de frein à main hydraulique ..... | 1,5 |
| - Erou de moyeux arrière .....                         | 26  |
| - Erous de roues .....                                 | 5   |

### C - CONTRÔLES ET REGLAGES DU COMPENSATEUR

Purger l'appareil (se reporter à la notice d'emploi). Véhicule vide, moteur en marche.

**Impératif** : Les pressions avant doivent être obtenues par une seule pression sur la pédale de frein.

Relever les pressions.

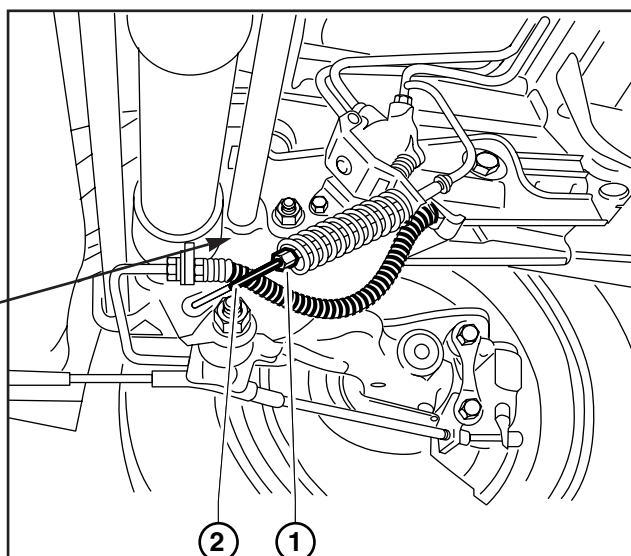
Si des valeurs ne sont pas correctes, vérifier l'absence de fuite hydraulique:

- régler le compensateur de frein

**Nota** : Les pressions relevées entre le circuit gauche et le circuit droit du compensateur double asservi doivent être identiques.

Desserrer l'écrou (1).  
Déplacer la coupelle (2)  
pour obtenir la pression  
de freinage.  
Resserrer l'écrou (1).

A contrôler



MOTEUR

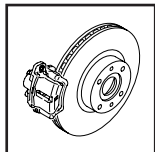
TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



## FREINAGE

MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

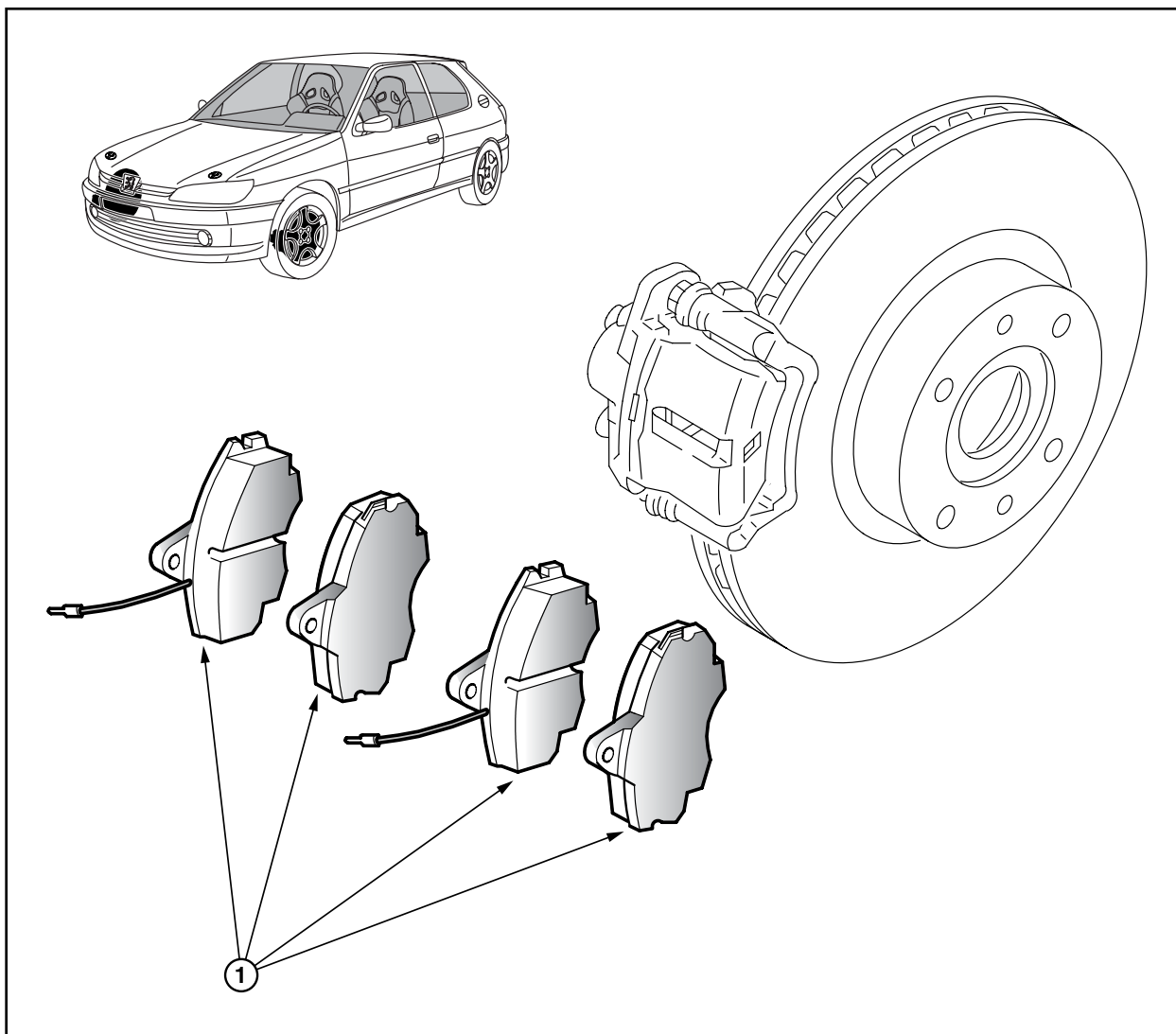
FREINAGE

DIRECTION

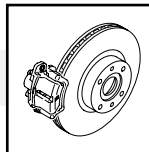
CHÂSSIS

### **D - DISQUE ET GARNITURE DE FREINS AVANT**

**D1 - Les plaquettes sont interchangeables avec celles d'origine.**



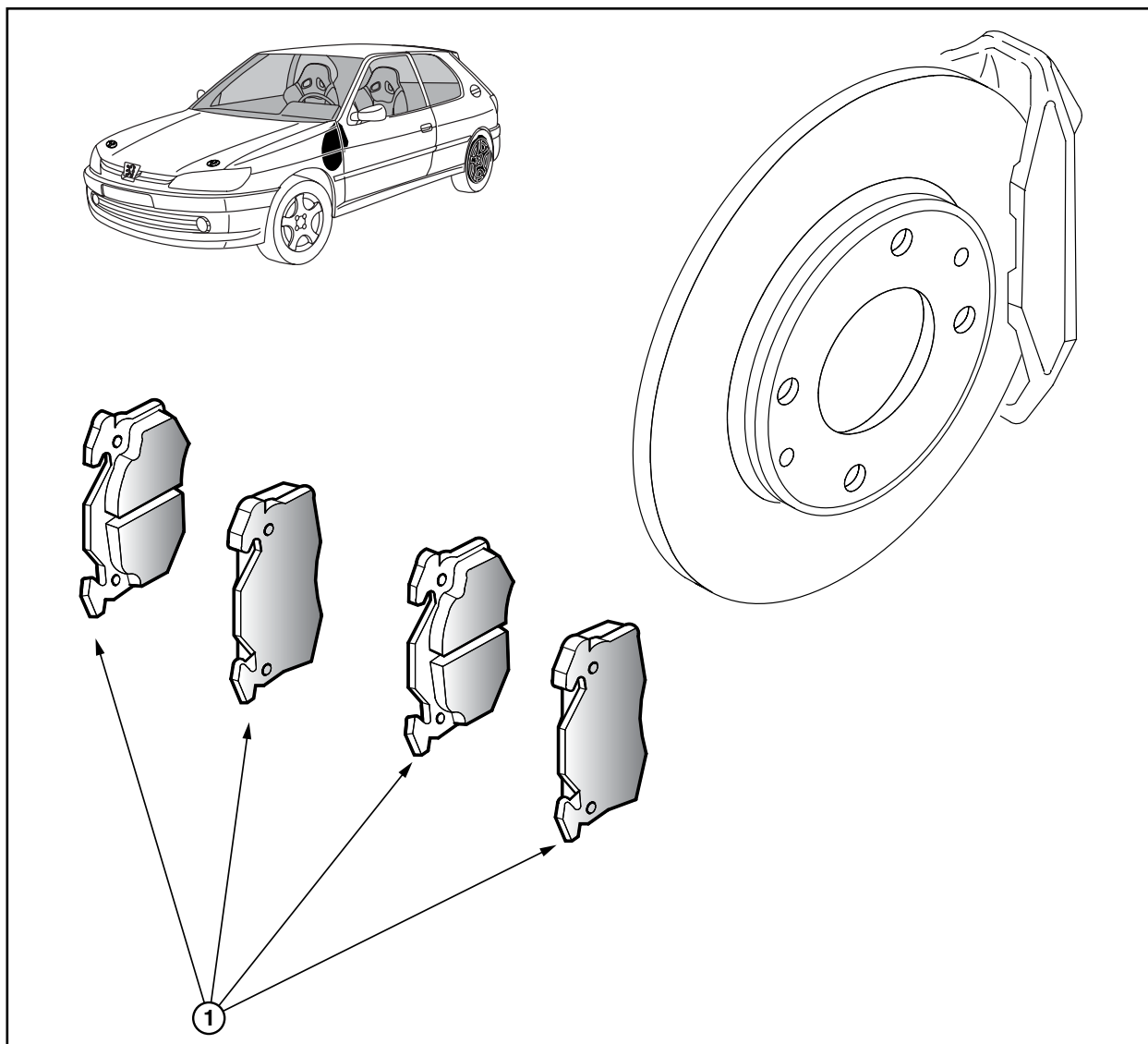
| Rep. | Désignation                            | Qté. |
|------|----------------------------------------|------|
| 1    | Jeu de plaquettes AVANT FERODO DS 2000 | 01   |



## FREINAGE

### D- DISQUE ET GARNITURES DE FREINS ARRIERE

E1 - Les plaquettes sont interchangeables avec celles d'origine.



MOTEUR

TRANSMISSION

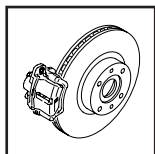
LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

| Rep. | Désignation                             | Qté. |
|------|-----------------------------------------|------|
| 1    | Jeu 4 plaquettes ARRIERE FERODO DS 2000 | 01   |



## FREINAGE

MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

### E - RODAGE DES DISQUES ET DES PLAQUETTES

#### E1 - Procédure de rodage des disques

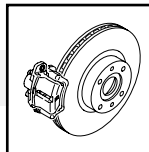
- Monter des disques neufs et des plaquettes (du kit) rodées.
- Commencer par faire des freinages de courte durée (pendant 10 km) avec des pressions faibles pour assurer la mise en place de l'ensemble.
- Procéder à des freinages très brefs et espacés, avec une pression plus forte. Il est important d'éviter un échauffement excessif des disques durant cette opération.
  - Temps de freinage : .....2 s
  - Espacement du freinage : .....40 s à 1 mn
  - Durée de cette opération : .....15 mn
- Augmenter la fréquence de freinage tout en réduisant l'effort, freinage modéré de 4 à 6 s toutes les 20 s durant 3 kilomètres.
- Laisser refroidir en roulant, puis exercer quelques freinages violents et successifs.

#### E2 - Procédure de rodage des plaquettes

- Il est impératif de bien roder les plaquettes de frein avant toute utilisation intensive.
- Rouler pendant 10 km avec une faible sollicitation des freins (pour la mise en place de l'ensemble).
- Amener les plaquettes à température élevée.
- A une vitesse d'environ 70 km/heure, freiner du pied gauche et maintenir cette vitesse en agissant sur la pédale d'accélération à l'aide du pied droit. La montée en température des plaquettes va produire un «évanouissement» du freinage qui se traduit par un accroissement de vitesse sans modification des efforts appliqués sur les deux pédales.
- A ce moment-là, cesser de freiner car il y a risque de destruction de la plaquette si la sollicitation est maintenue.
- Renouveler cette opération une seconde fois après récupération de l'efficacité du système de freinage.
- Durant cette opération il est important de ne pas bloquer les roues et de ne pas arrêter le véhicule (sinon dépôts sur les disques).

#### Nota :

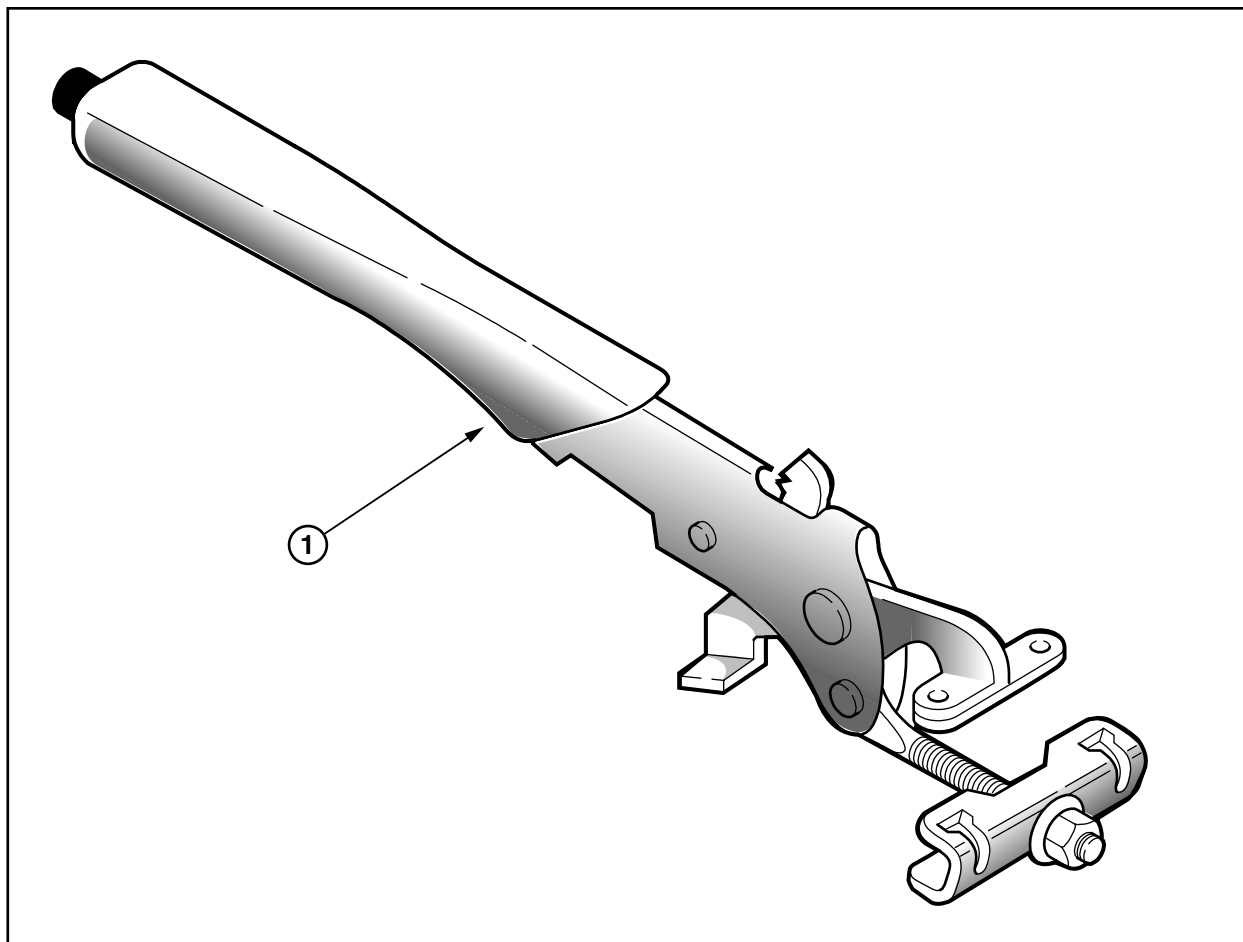
- Roder des plaquettes d'avance pour l'assistance mais les repérer afin de les remettre à l'endroit où elles ont été rodées.
- Effectuer une purge du circuit après le rodage des plaquettes ou des disques de frein.
- Il est conseillé lors d'un changement de qualité des plaquettes de frein, de changer également les disques.



## FREINAGE

## F - COMMANDE DE FREIN A MAIN

F 1 - Le frein à main est interchangeable avec celui d'origine.



MOTEUR

TRANSMISSION

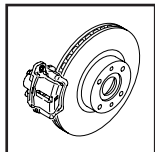
LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

| Rep. | Désignation                      | Qté. |
|------|----------------------------------|------|
| 1    | Levier de frein à main "fly off" | 01   |

**FREINAGE**

MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

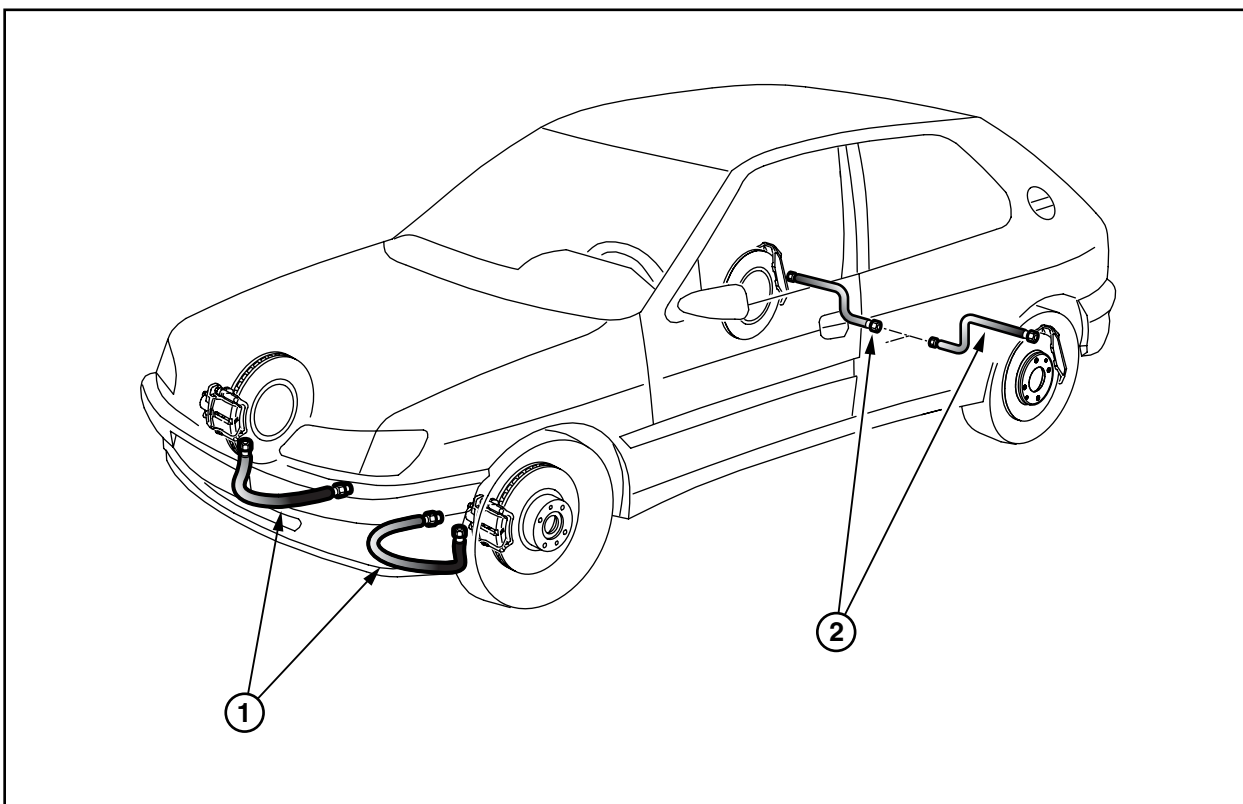
FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

**G - CANALISATIONS DE FREIN TYPE "AVIATION"**

**G1 - Remplacer les canalisations flexibles avant et arrière par celle du type «type AVIATION» (Disponibles à la boutique).**



**Nota :** Les tôles de protection des disques avants peuvent être enlevées.

| Rep. | Désignation                               | Qté. |
|------|-------------------------------------------|------|
| 1    | Kit flexibles frein AVANT et ARRIERE GR N | 01   |