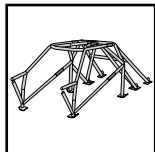




306 S16 "BASE" GROUPE N

CHASSIS ET ACCESSOIRES

A - ANNEXE J : RÉGLEMENTATION.....	F2
B - CAISSE ET ARCEAU : MONTAGE ET SOUDURES.....	F3
C - SIÈGE AVANT ET SUPPORTS.....	F5
D - ACCESSOIRES DIVERS.....	F8



A - ANNEXE J

A1 - Réglementation :

- Sont libres :
- Les renforts de la partie suspendue, à condition qu'il s'agisse d'un matériau épousant la forme d'origine et en contact avec celle-ci.
- Le renforcement de la suspension et des points d'ancrage par adjonction de matériau.
- Barre anti-rapprochement AV et AR, à condition d'être démontables et boulonnées. La distance entre un point de fixation de la suspension et un point d'ancrage de la barre ne peut être supérieur à 100mm, sauf s'il s'agit d'une barre transversale homologuée avec l'arceau et sauf dans le cas d'une barre supérieure fixée à une suspension Mc PHERSON ou similaire. Dans ce cas la distance maximale entre un point d'ancrage de la barre; le point d'articulation supérieure sera de 150 mm.
- Barre anti-écartement : IDEM.

A2 - Montage / préparation :

- Il est possible de se procurer une caisse renforcée spécifique Groupe N.
- Il est possible de se procurer une caisse nue, sans cataphorèse.
- Dans le cas d'une utilisation sévère ou dans le but d'une rigidité accrue, il est impératif de monter un arceau multi-points «à souder spécifique».
- Il est conseillé d'équiper le véhicule:
 - D'un berceau moteur renforcé,
 - D'une protection inférieure.

MOTEUR

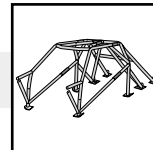
TRANSMISSION

LIAISON SOL

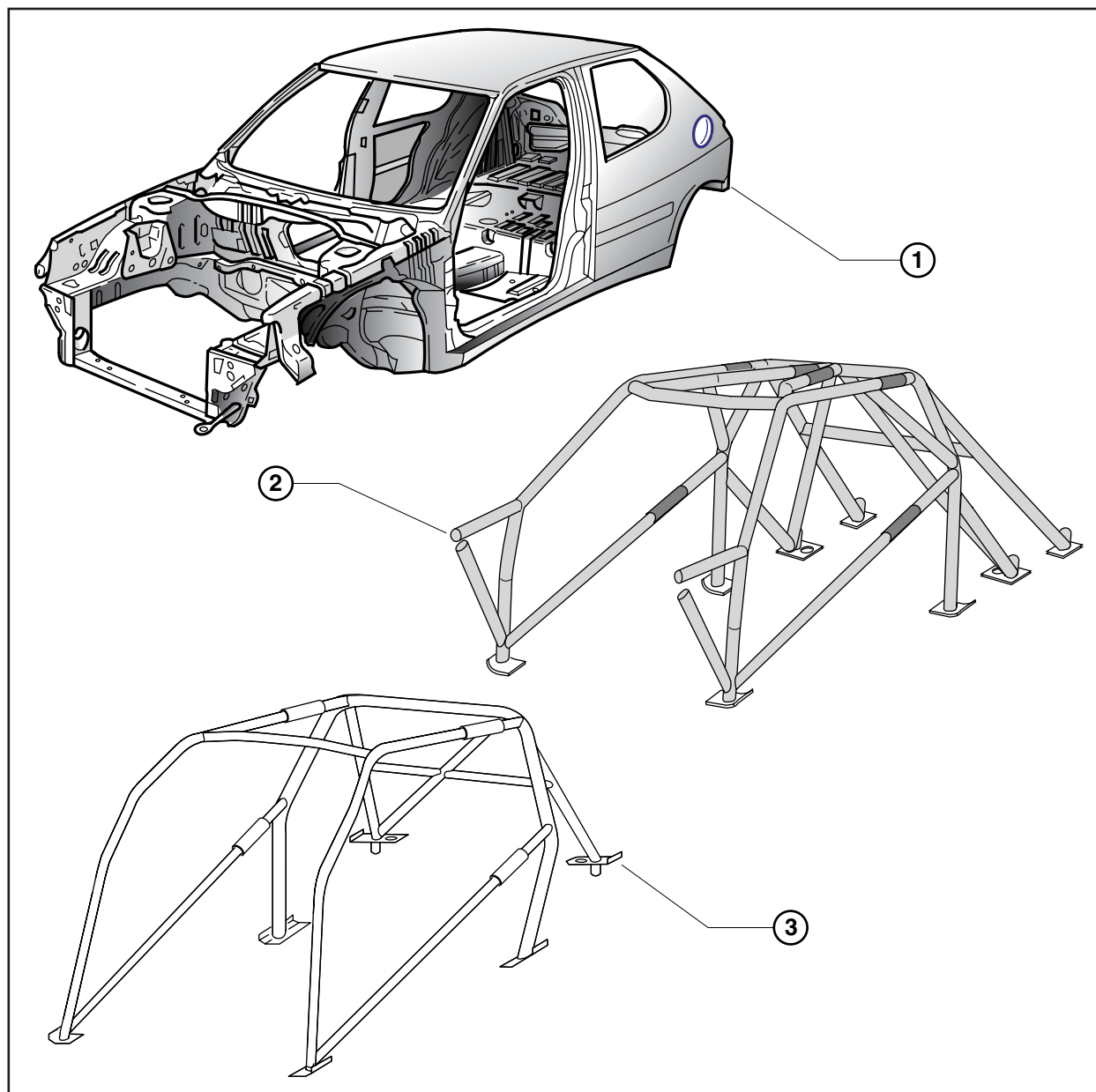
FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



B - CAISSE ET ARCEAU



MOTEUR

TRANSMISSION

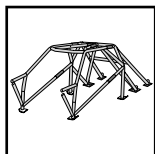
LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

Rep.	Désignation	Qté.
1	Caisse nue (sur commande)	01
2	Arceau sécurité à souder (Spécifique 306 S16 BASE)	01
3	Arceau sécurité à souder (Spécifique 306 S16 BASE)	01



CHÂSSIS ET ACCESSOIRES

MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

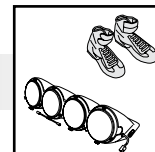
FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

B1 - Soudures :

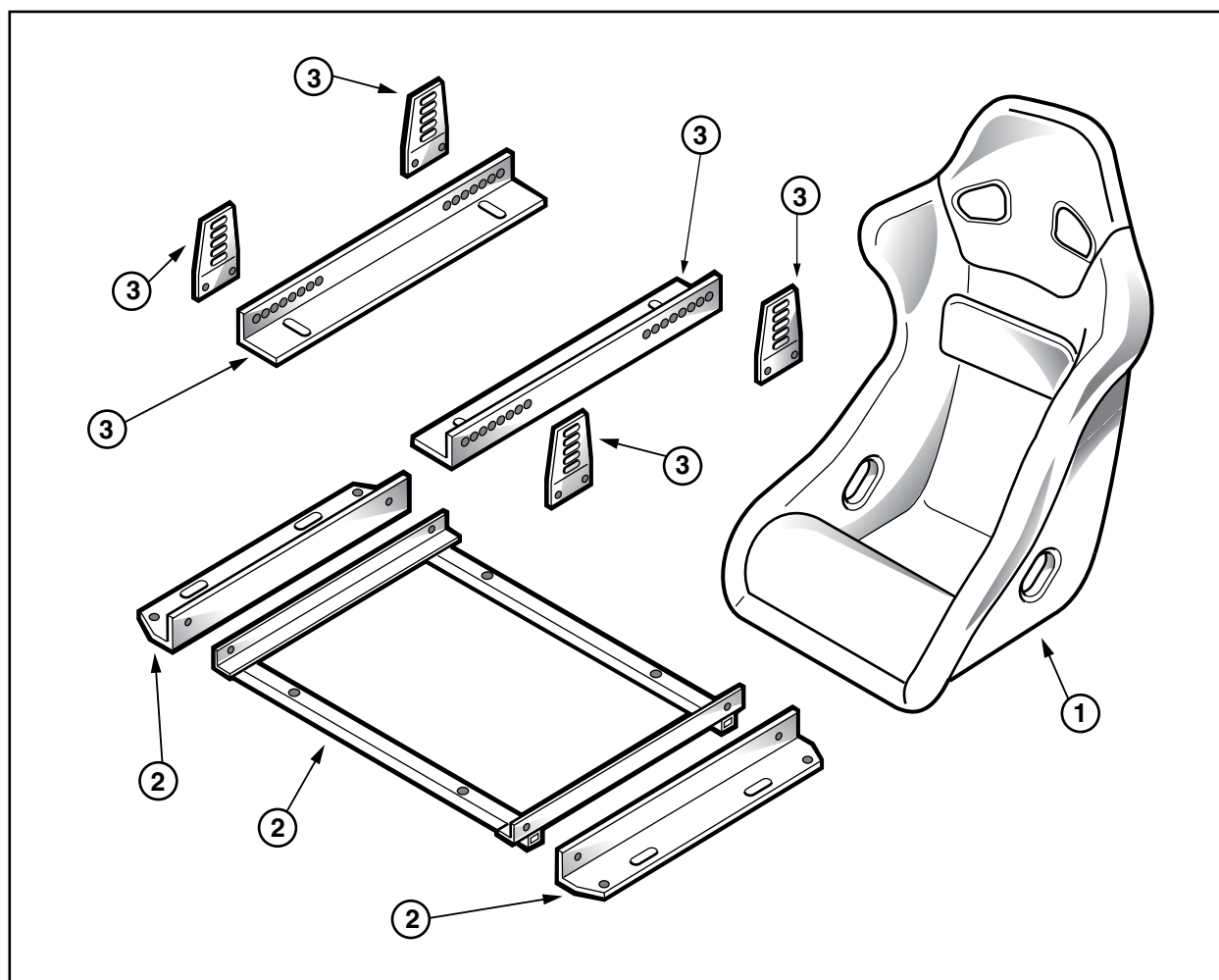
- S'il s'agit d'un travail long et minutieux, à exécuter de préférence sur un support pivotant, afin de pouvoir tourner la caisse et effectuer des soudures à l'envers.
- Il sera nécessaire de doubler tous les points de soudure d'origine par des cordons réalisés de préférence à l'aide d'un «MIG» :
- Ces cordons devront être d'une longueur de 30 mm avec un espacement de 60 mm.
- Prendre garde, en cas de soudure à l'aide d'un «MIG» de ne pas trop chauffer la tôle pour éviter toute déformation.
- Placer l'arceau principal à l'intérieur du véhicule, élément par élément, puis faire un montage «à blanc».
- Bien positionner l'arceau.
- Chaque montant de l'arceau doit épouser le mieux possible la forme de la caisse.
- Pour cela, utiliser une grande cale de bois placée en diagonale entre les montants, faire pivoter celle-ci de bas en haut afin de faire épouser progressivement la forme de la caisse à chaque montant, pointer l'arceau sur la caisse au fur et à mesure de la progression.
- Une fois l'arceau principal positionné, installer chaque tube des extensions AV et AR.
- Lorsque tout l'arceau aura été positionné et pointé, sans aucune contrainte et bien centré, parfaire le travail à l'aide de réels cordons de soudure.



C - SIEGE AVANT - ARMATURE ET CARTER - GLISSIERE

C1 - Si les fixations et supports de siège d'origine sont changés, il devront respecter ce qui suit :

- Quatre fixations par siège par boulons de 8mm de diamètre.
- L'épaisseur minimale du matériau des plaques de renforts, attaches, etc ..., est de 3 mm pour l'acier et de 5 mm pour l'alliage léger.
- La surface minimale pour chaque point de fixation (attaches et contre plaques) est de 40 cm²



Rep.	Désignation	Qté.
1	Siège baquet	01
2	Support Siège droit	01
	Support Siège gauche	01
3	KIT FIXATION siège baquet	01

MOTEUR

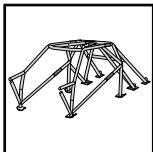
TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



D - ACCESSOIRES

D1 - Divers accessoires sont vendus à la boutique Peugeot Sport.

MOTEUR

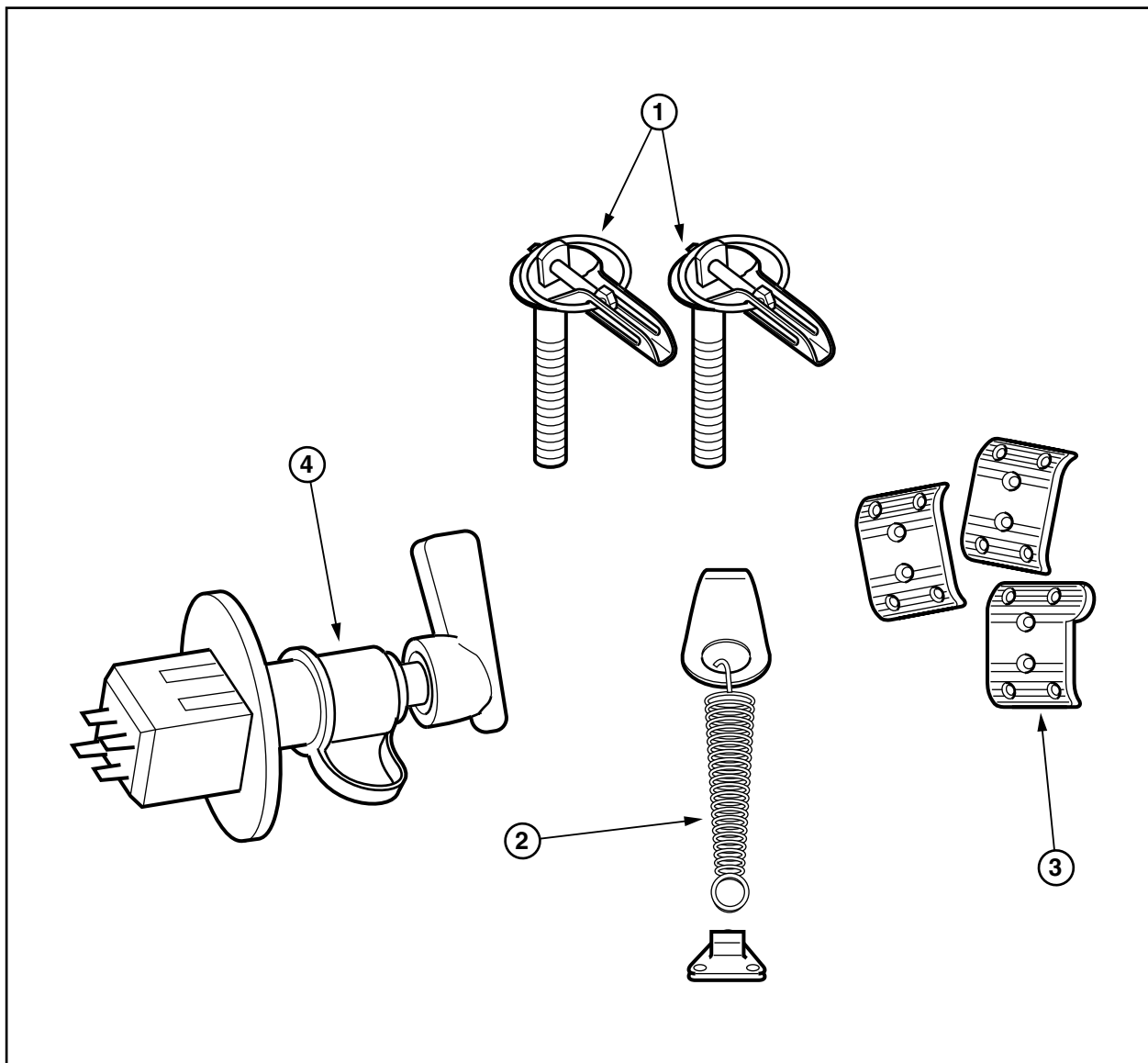
TRANSMISSION

LIAISON SOL

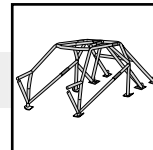
FREINAGE

DIRECTION

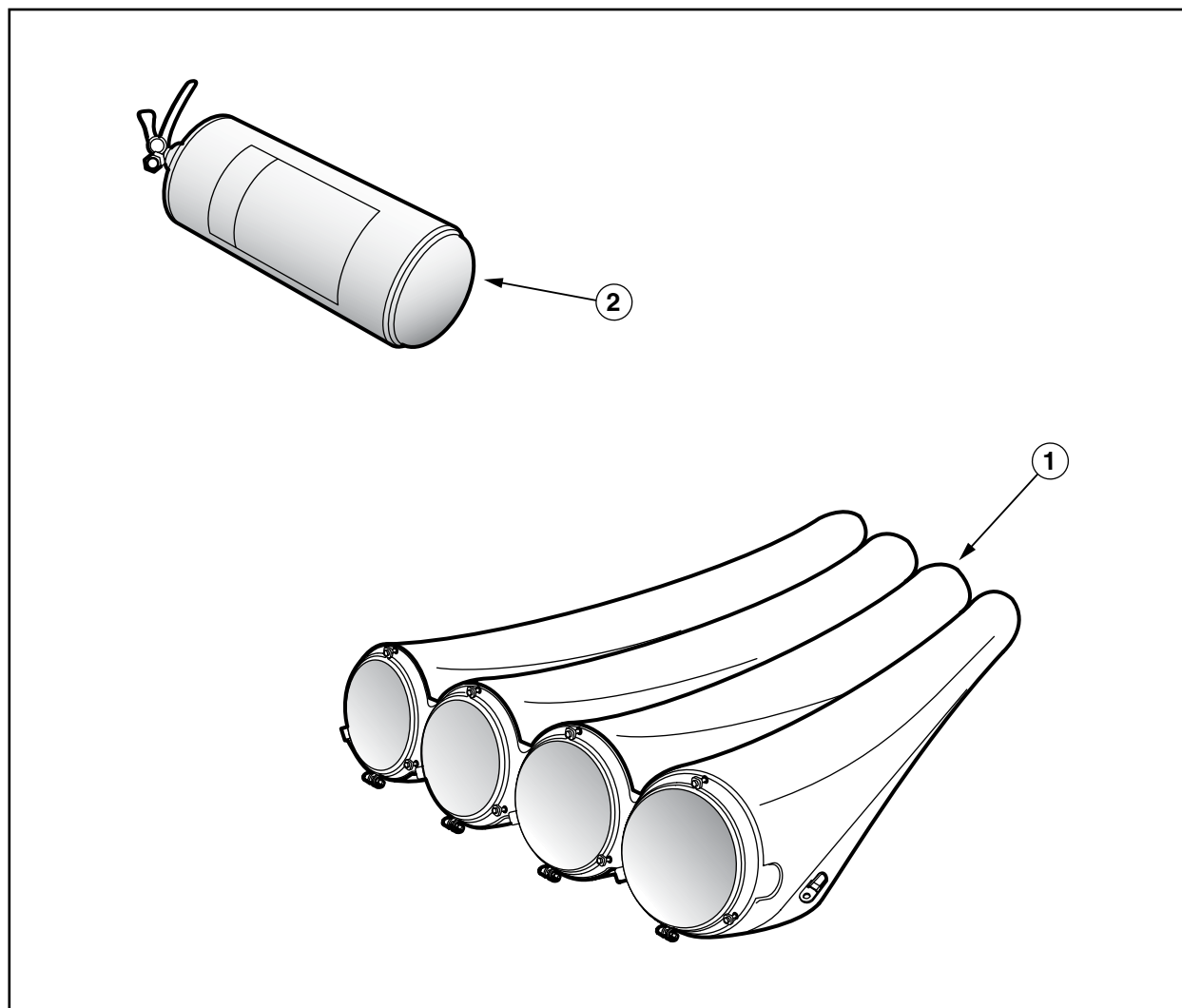
CHASSIS



Rep.	Désignation	Qté.
1	Jeu d'attaches capot (la paire) à goupilles	01
2	Jeu d'attaches capot (la paire) à ressort	01
3	Jeu de patins de pédales	01
4	Coupe-circuit multipolaire	01



D - ACCESSOIRES



Rep.	Désignation	Qté.
1	Rampe de phares 4 optiques Ø 200 pour capot (version longue)	01
2	Extincteur portable acier 4 Kg HALON	01

MOTEUR

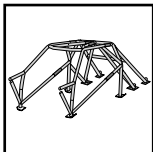
TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS



MOTEUR

TRANSMISSION

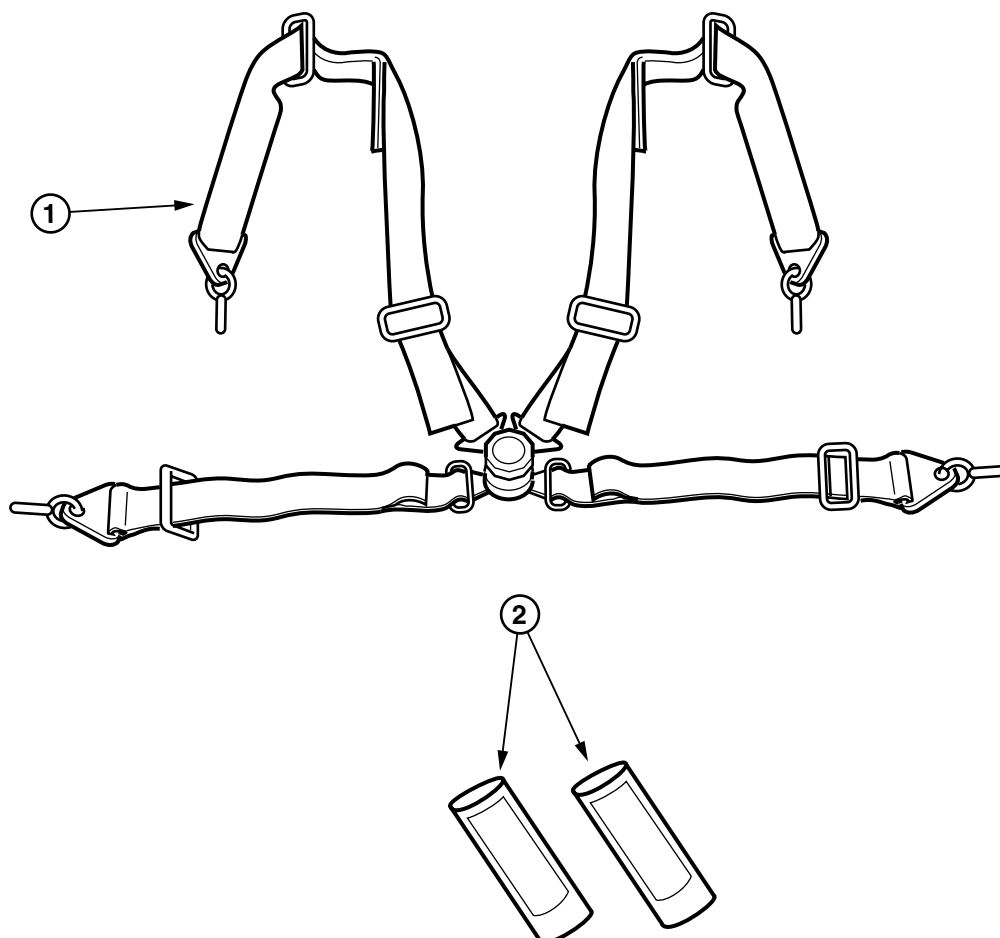
LIAISON SOL

FREINAGE

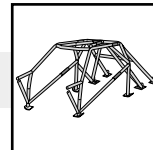
DIRECTION

CHASSIS

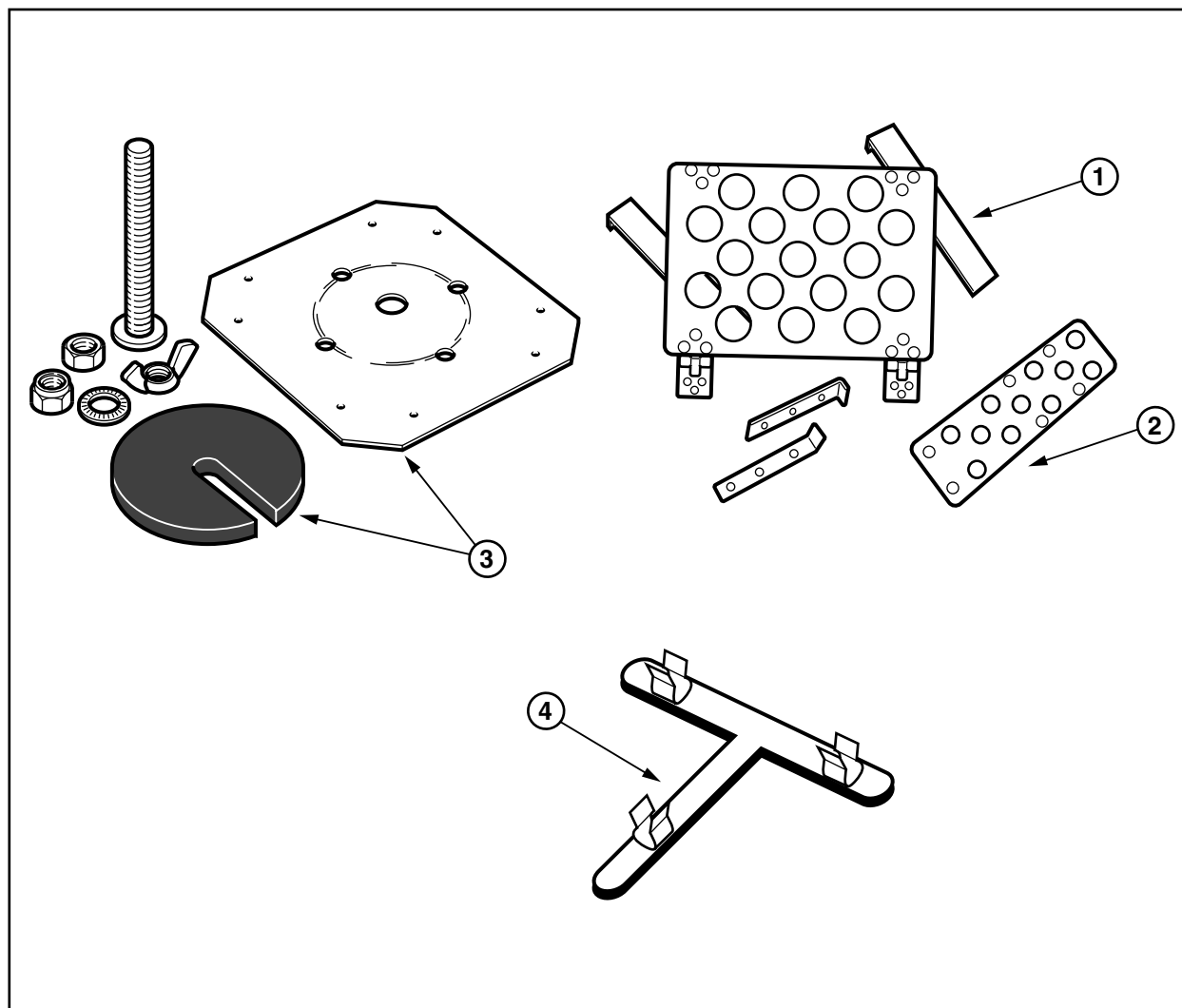
D - ACCESSOIRES



Rep.	Désignation	Qté.
1	Harnais 4 points à boucle rotative, avec mousquetons	01
2	Fourreaux d'épaules (la paire)	01



D - ACCESSOIRES



MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON SOL

FREINAGE

DIRECTION

CHASSIS

Rep.	Désignation	Qté.
1	Repose-pieds co-pilote	01
2	Repose-pieds pilote	01
3	Fixation roue de secours sur plancher arrière à vis	01
4	Fixation croisillon de roue plancher arrière	01