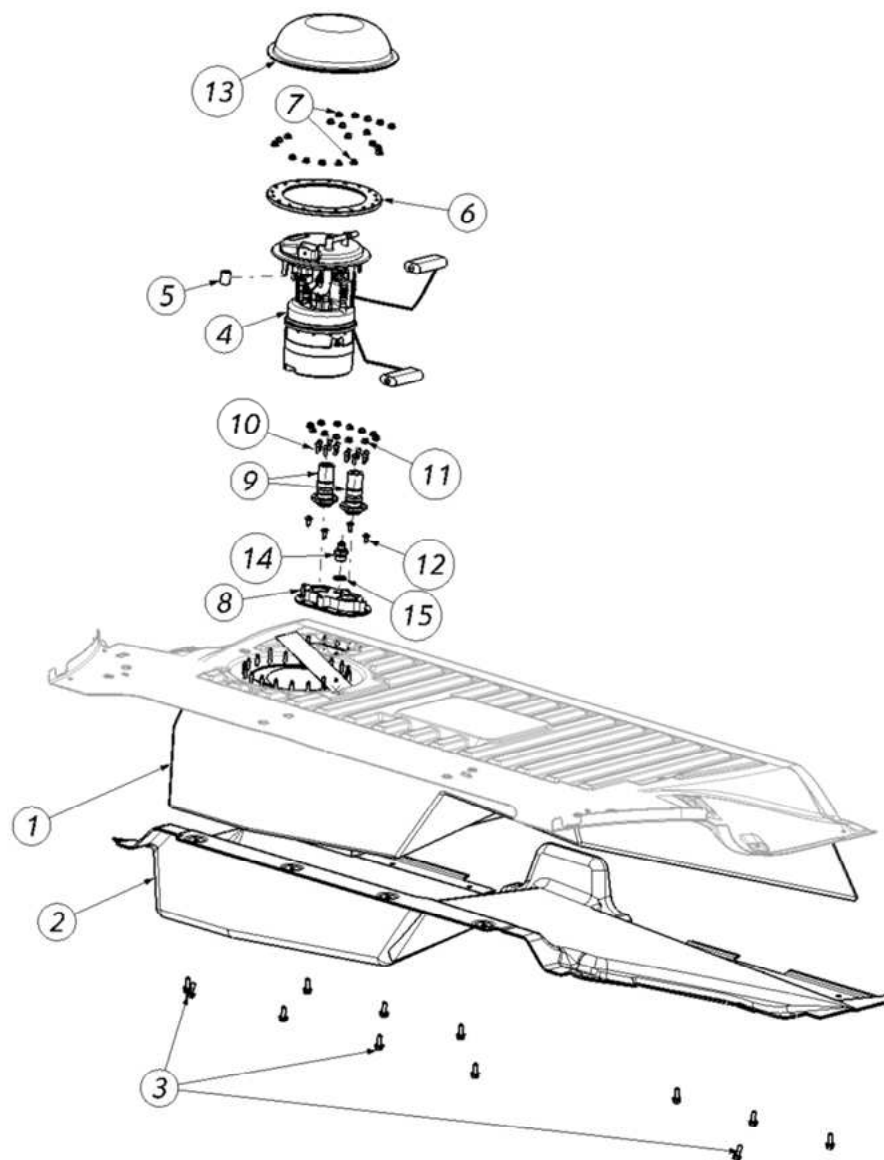


CITROËN
RACING

DS3 R3

T4A
RESERVOIR ESSENCE
FUEL TANK



REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
1	3T4A63354F	1	Réservoir Souple <i>Fuel Tank</i>
2	3T4A63499C	1	Coffre Réservoir Souple <i>Fuel Tank Cover</i>
3	BCSP692580	12	Vis à Embase M6 <i>M6 Collar Screw</i>
4	BCSP1525PZ	1	Bloc Jauge/Pompe à Essence <i>Fuel Pump/Gauge Block</i>
5	3T4A64578A	1	Cale Pompe Essence <i>Fuel Pump Spacer</i>
6	3T4A62784B	1	Bride de Jauge/Pompe à Essence <i>Fuel Pump/Gauge Clamping Plate</i>
7	BCSP693639	20	Ecrou à Embase M5 <i>M5 Collar Nut</i>
8	3T4A62785B	1	Bride Remplissage Réservoir <i>Fuel Tank Filling Flange</i>
9	3T4A27115A	2	About Etanchéité Réservoir S1600 <i>S1600 Fuel Tank Sealing Butt</i>
10	PS82005A10	12	Vis M4 <i>M4 Screw</i>
11	BCSP693639	12	Ecrou à Embase M5 <i>M5 Collar Nut</i>
12	BCSP6920A2	4	Vis M5 <i>M5 Screw</i>
13	3T4A63405A	1	Cache trappe réservoir souple <i>Fuel Pump Cover</i>
14			
15			
16			
17			



Afin d'éviter tout problème de colmatage de la pompe à essence il est nécessaire d'effectuer un nettoyage complet du réservoir et de sa mousse, pour ce faire veuillez respecter les étapes suivantes :

Rincer la mousse à l'eau claire.

Faire sécher la mousse.

Rincer le réservoir avec de l'essence propre.

Effectuer une inspection du réservoir afin de contrôler l'absence de particules ou autres corps étrangers.

In order to prevent any problem of fuel pump clogging, it is necessary to carry out a complete cleaning of the fuel tank and of its foam. To do so, please respect the following steps:

Rinse the foam out using clean water.

Let the foam dry.

Rinse the fuel tank with clean petrol.

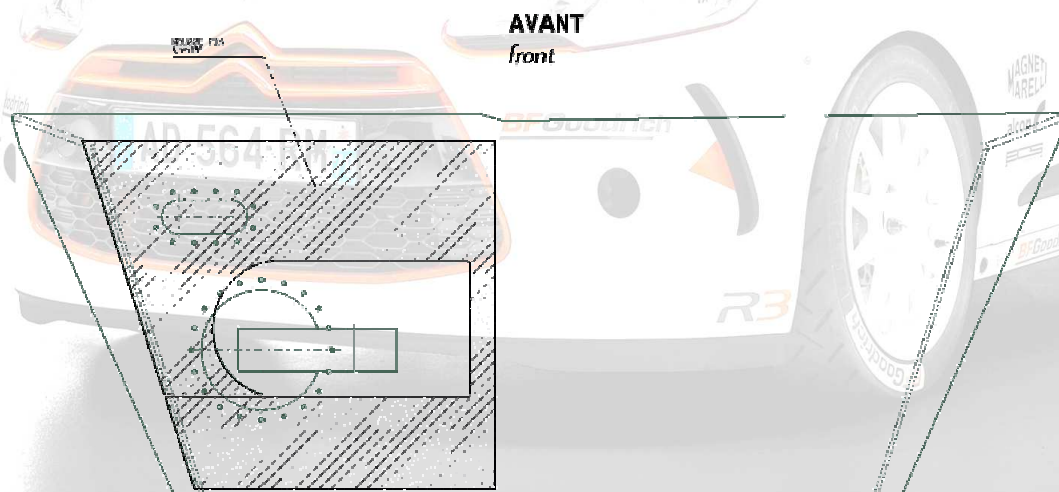
Check the fuel tank to insure the absence of particles or other foreign bodies.

Placer la mousse dans le réservoir conformément à l'image ci-contre.

Effectuer un dernier rinçage du réservoir complet à l'essence

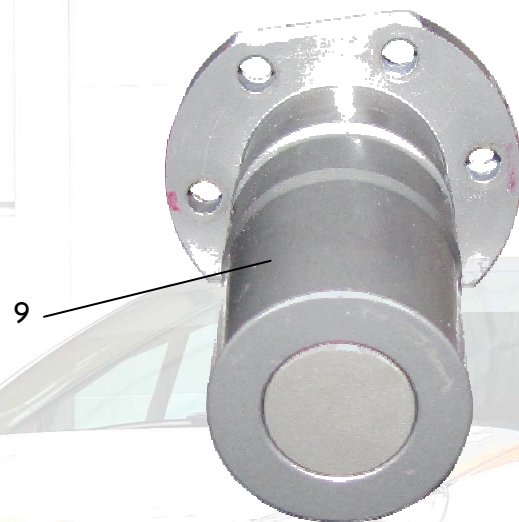
Fit the foam in the fuel tank as shown on the picture opposite.

Rinse the complete fuel tank again with clean petrol



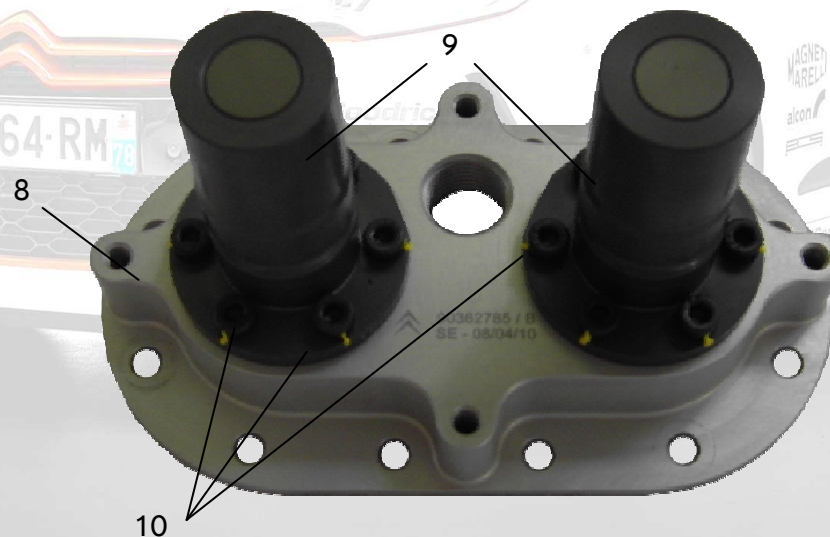
A l'aide d'une lime à ruban, modifier les bouts d'étanchéité de réservoir (**rep. 9**) comme indiqué sur la photo ci-contre.

Using a strap file, modify the tank sealing butts (**rep. 9**) as indicated on the picture opposite.



Assembler les bouts d'étanchéité de réservoir (**rep. 9**) sur la bride de remplissage (**rep. 8**) à l'aide des vis (**rep. 10**).

Assemble the fuel tank sealing butts (**rep. 9**) on the fuel tank filling flange (**rep. 8**) using the screws (**rep. 10**).



242



8 N.m

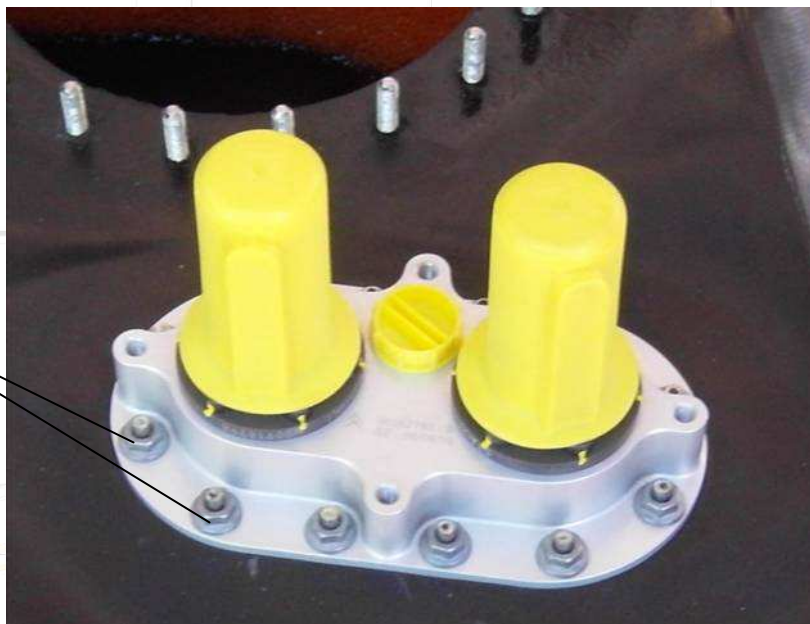


CITROËN
RACING

Assembler la bride de remplissage préparée sur le réservoir à l'aide des écrous (**rep. 11**).

Assemble the prepared filling flange on the fuel tank using the nuts (**rep. 11**).

11



6 N.m



CITROËN
RACING

Préparation de la pompe :

Déplier l'ergot sur le guide de pompe équipée d'un ressort et démonter la pompe.

A l'aide d'un cutter, découper le guide plastique de pompe sur une longueur de 20 mm (en rouge sur l'image ci-contre) afin d'en augmenter la course.

Fuel pump preparation :

Unfold the snug on the fuel pump guide equipped with a spring and disassemble the fuel pump.

Using a cutter knife cut the fuel pump plastic guide on 20mm (in red on the picture opposite) in order to increase the travel of the pump.



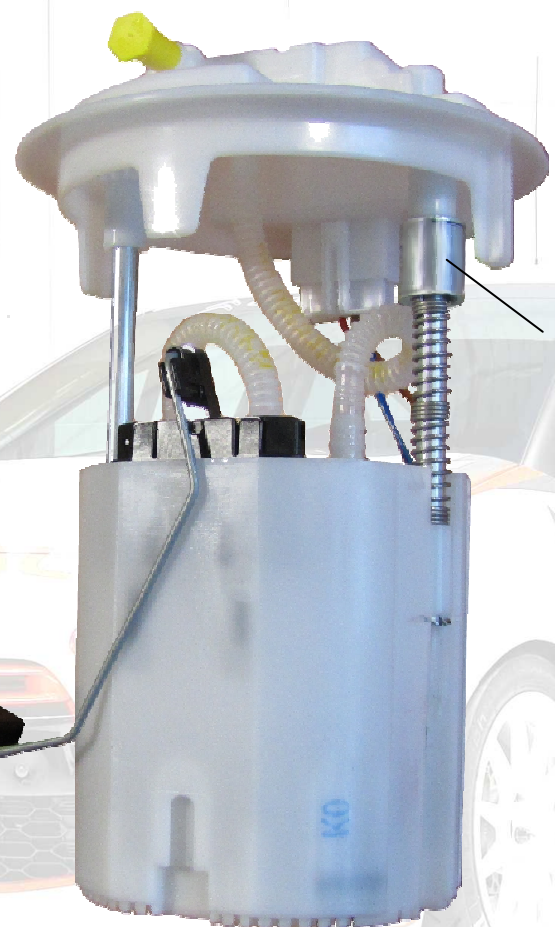


CITROËN
RACING

Glisser la cale (*rep. 5*) sur le guide de pompe et remonter le ressort.
Remonter la pompe et remettre l'ergot en position.

*Slide de fuel pump spacer (*rep. 5*) on the pump guide and place the spring back in position.*

Reassemble the pump and fold the snug back in place.





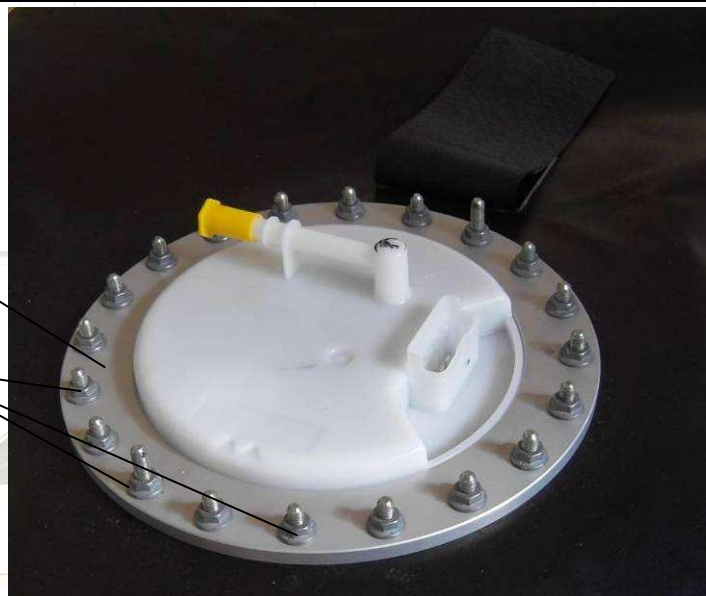
CITROËN
RACING

Assembler le bloc jauge pompe préparé dans le réservoir à l'aide de la bride (rep. 6) et des écrous (rep. 7).

Assemble the prepared fuel pump in the fuel tank using the fuel pump clamping plate (rep. 6) and the nuts (rep. 7).

6

7



6 N.m

Préparation du coffre de réservoir :

Percez le coffre de réservoir comme indiqué sur la photo ci-contre.

Fuel Tank Cover Preparation :

Drill the fuel tank cover as indicated on the picture opposite.

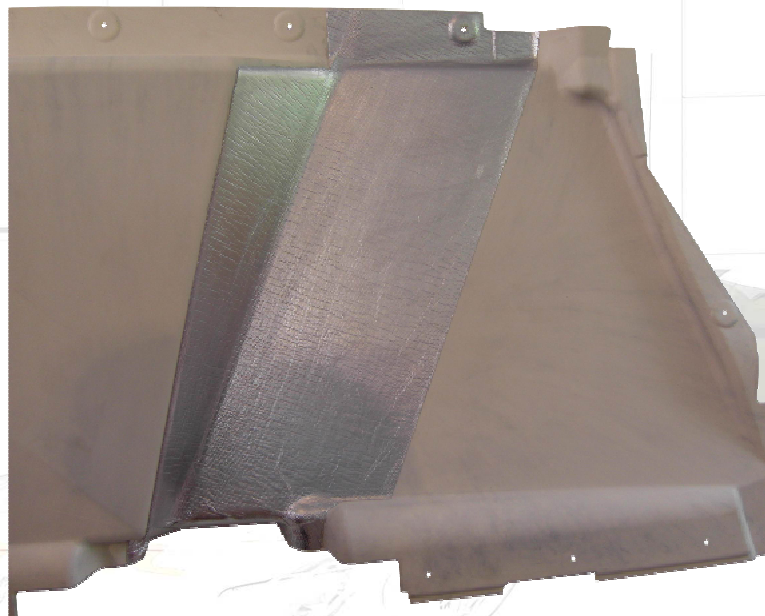




CITROËN
RACING

Appliquer un primaire d'accrochage (3M Scotch Weld Tape Primer 83) sur le coffre de réservoir puis coller la protection thermique.

Apply a bonding primer (3M Scotch Weld Tape Primer 83) on the fuel tank cover and then apply the adhesive heat shield.



Effectuer une vérification de la caisse, dans la zone de fixation du réservoir. Vérifier qu'il n'y a pas de corps blessants, de bavures, de soudures contondantes, etc.... Si besoin, meuler ou poncer de manière à obtenir des surfaces lisses et sans aspérité sur tout la surface du réservoir.

Appliquer une mousse fine autocollante ou de l'adhésif de protection (3M) sur la caisse, dans la zone du réservoir.

Check of the bodyshell in the area where the fuel tank will be fixed. Make sure that there are no sharp objects, burrs, welds that may cause damages.

If necessary, grind or sand them down in order to obtain surfaces that are smooth and with no snags over the whole area of the tank.

Apply a thin self-adhesive foam or protective adhesive (3M) over the body, in the tank area

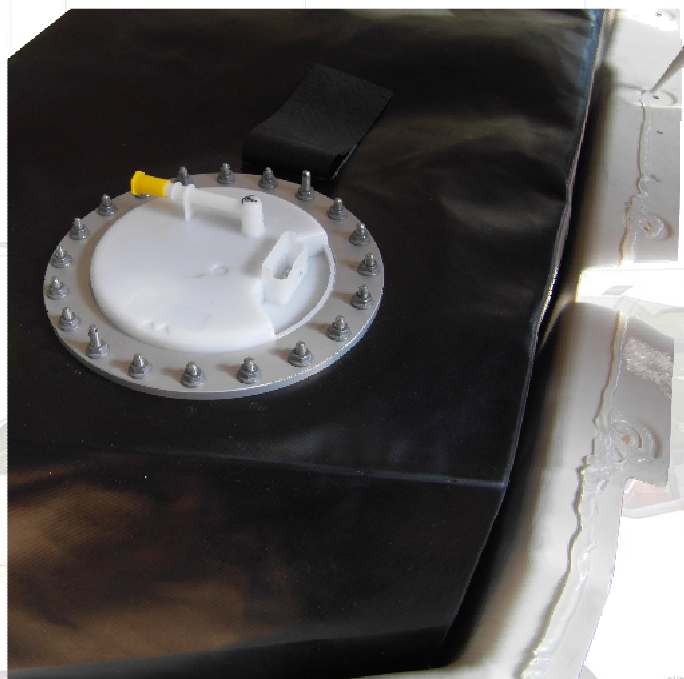




CITROËN
RACING

Réaliser un joint de silicone sur le pourtour du coffre de réservoir.

Make a silicon seal on the perimeter of the fuel tank cover.



Assembler le coffre et le réservoir sur la coque à l'aide des vis (rep. 3).

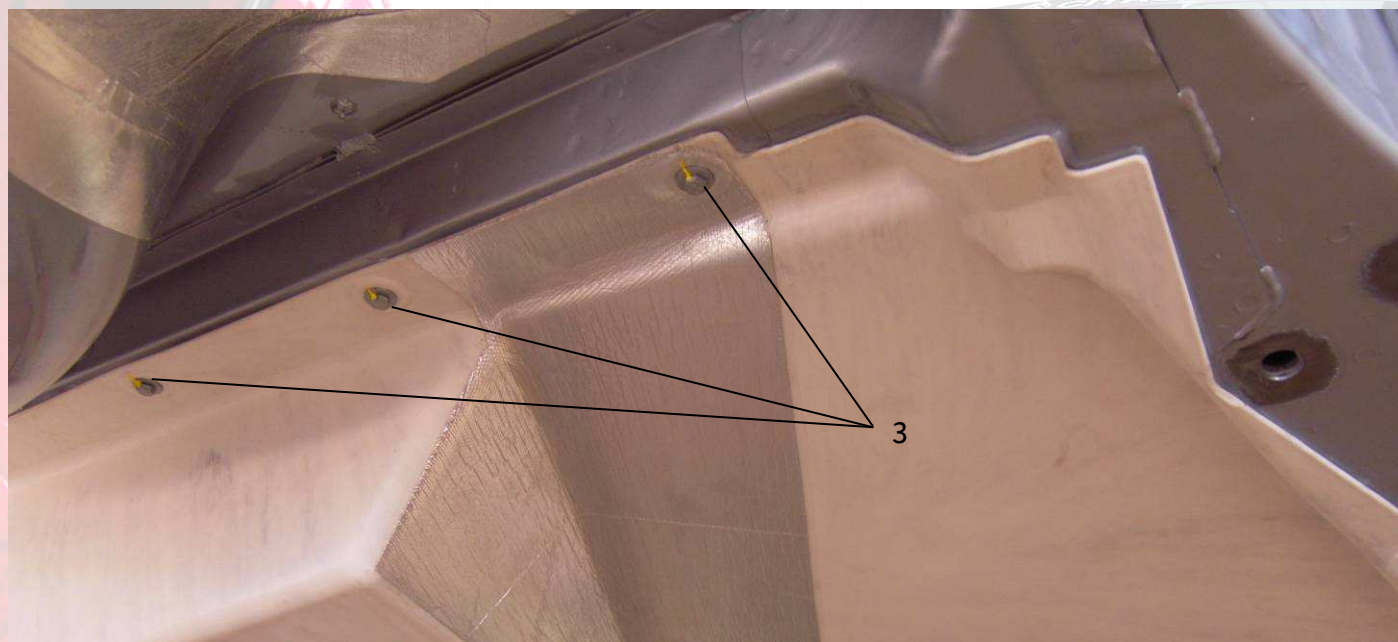


Attention lors du montage du réservoir sur la coque à bien laisser dépasser l'étiquette d'homologation du réservoir

Assemble the fuel tank cover on the bodyshell using the screws (rep. 3).



During the assembly of the fuel tank on the bodyshell, make sure that the homologation label remains visible.



242

15 N.m



CITROËN
RACING

Assembler la bride de remplissage sur la coque à l'aide des vis (rep. 12)

Assemble the fuel tank filling flange on the bodyshell using the screws (rep. 12)



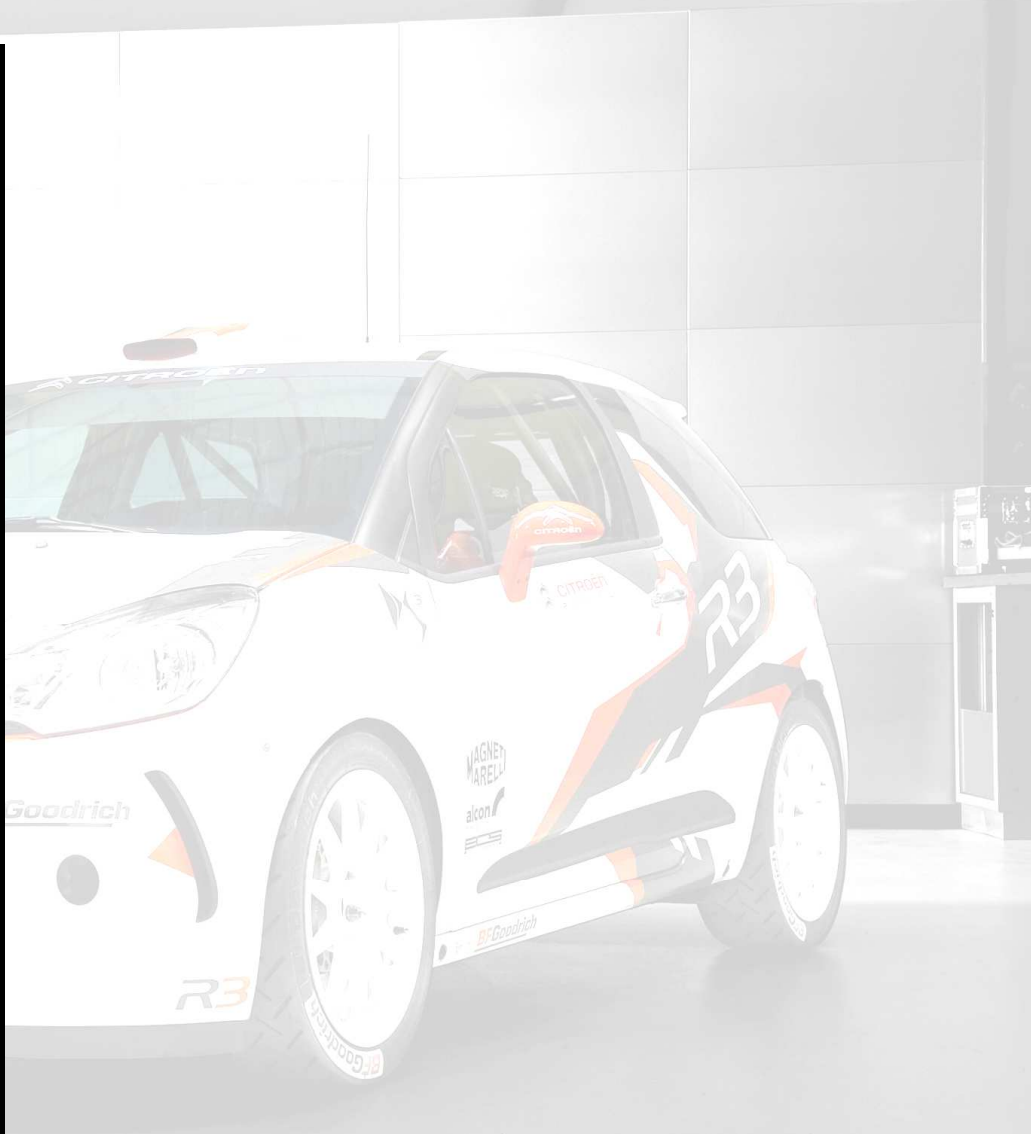
242



15 N.m

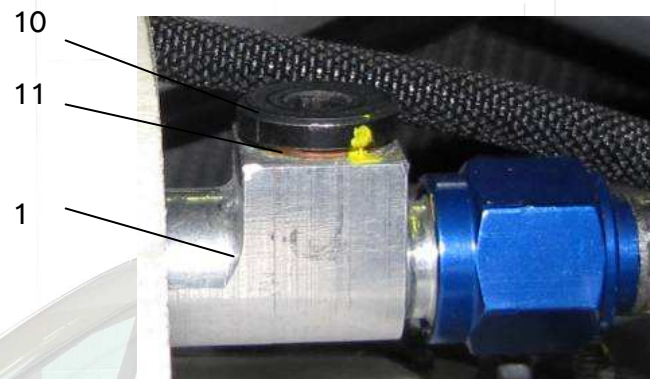


REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
1	3T4A64210A	1	Raccord Alimentation Essence <i>Fuel Feeding Coupling</i>
2	CS360296ST	2	Joint Torique <i>O-ring</i>
3	75429475	1	Clip <i>Clip</i>
4	3T4A64745A	1	Tuyau Dégazage Réservoir/Clapet <i>Fuel Tank to Venting Valve Vent Hose</i>
5	3T4A64744A	1	Clapet ATL Mise à l'Air Libre <i>ATL Venting Valve</i>
6	PS81564A10	2	Joint Métal d16 D22 E1.5 Cuivre <i>Copper Seal d16 D22 E1.5</i>
7	3T4A64746A	1	Tuyau Dégazage Clapet/Mise à l'Air Libre <i>Vent Valve to Filter Venting Hose</i>
8	3T4A64747A	1	Filtre Mise à l'Air Libre <i>Vent Filter</i>
9	3T4B63844B	1	Tuyau alimentation essence <i>Fuel Feeding Hose</i>
10	BCSP023244	1	Bouchon Fileté M10x100 <i>Threaded Cap M10x100</i>
11	CS080051ST	1	Joint Cuivre d10.5 D16 E1.5 <i>Copper Seal d10.5 D16 E1.5</i>
12			
13			
14			
15			
16			



Assembler le bouchon fileté ([rep. 10](#)) et son joint ([rep. 11](#)) sur le raccord d'alimentation essence ([rep. 1](#)).

Assemble the threaded cap ([rep. 10](#)) and its seal ([rep. 11](#)) on the fuel feeding coupling ([rep. 1](#)).



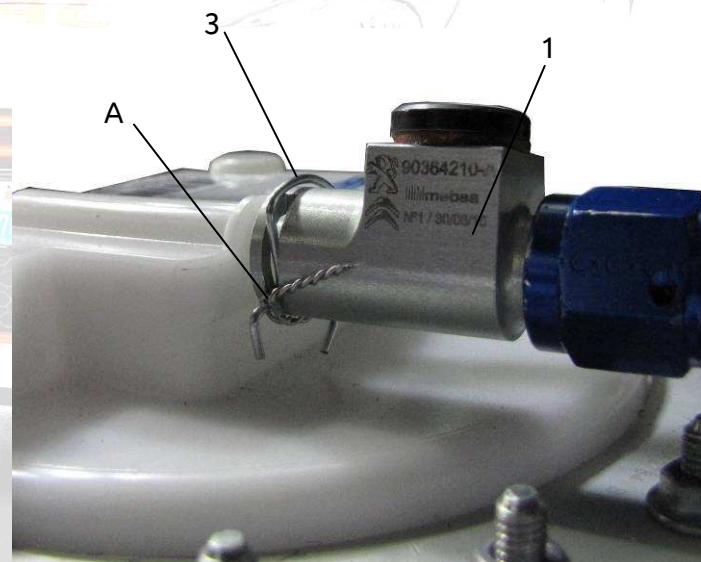
648

Insérer les joints toriques ([rep. 2](#)) dans les gorges du raccord d'alimentation essence ([rep. 1](#)).

Assembler le raccord sur le bloc jauge pompe à l'aide du clip ([rep. 3](#)) qu'il faut brider par du fil à freiner ([rep. A](#)).

Insert the O-rings ([rep. 2](#)) in the fuel feeding couplings grooves ([rep. 1](#)).

Assemble the coupling on the fuel pump using the clip ([rep. 3](#)) that needs to be blocked thanks to lockwire ([rep. A](#)).



Assembler le tuyau d'alimentation essence (rep. 9) sur le raccord d'alimentation.

Assemble the fuel feeding hose (rep. 9) on the fuel feeding coupling.



Faire passer le tuyau d'alimentation en dessous des faisceaux habitacles jusqu'au tablier avant.

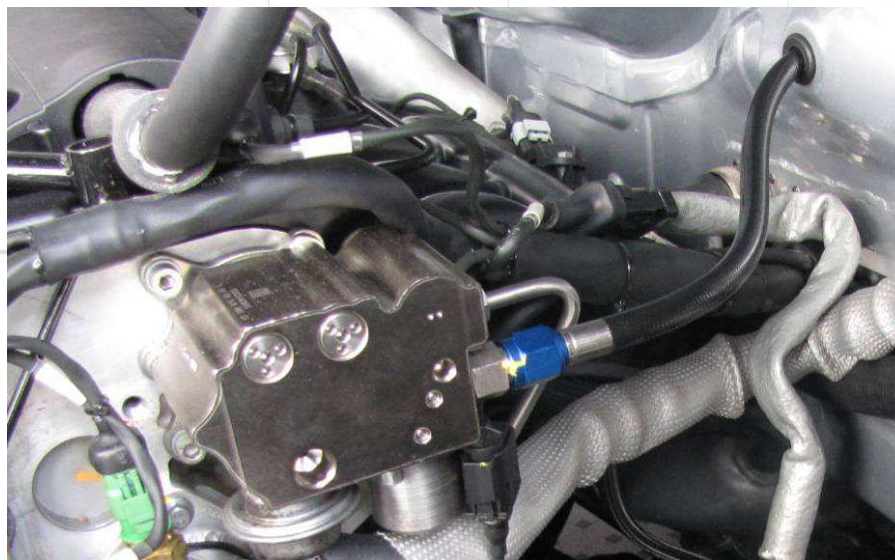
⚠ Protéger le tuyau d'alimentation des deux cotés du tablier à l'aide de passes cloisons.

Pass the fuel feeding hose underneath the inside looms to the bulkhead.

⚠ Protect the fuel feeding hose on both sides of the bulkhead using rubber grommets.

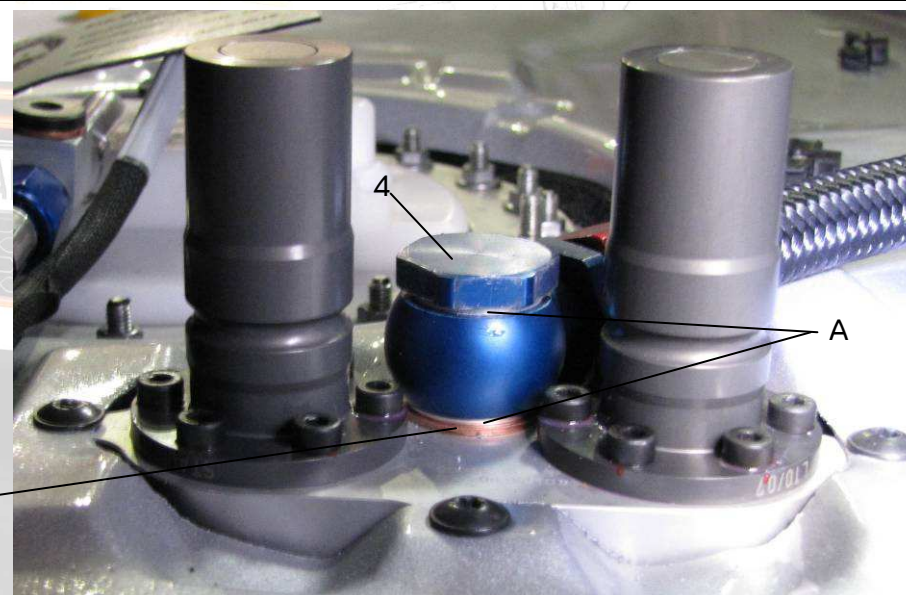
Connecter le tuyau d'alimentation essence à la pompe haute pression.

Connect the fuel feeding hose to the high pressure fuel pump.



Assembler le tuyau de dégazage réservoir / clapet (rep. 4) sur la bride de remplissage à l'aide des joints aluminium (rep. A) et du joint cuivre (rep. 6).

Assemble the fuel tank / venting valve hose (rep. 4) on the fuel tank filling flange using the aluminium seals (rep. A) and the copper seal (rep. 6).



648

Assembler le clapet ATL de mise à l'air libre ([rep. 5](#)) sur le tuyau de dégazage réservoir / clapet et assembler le tuyau de dégazage clapet / mise à l'air libre ([rep. 7](#)) sur le clapet ATL.

Assemble the ATL venting valve ([rep. 5](#)) on the fuel tank / venting valve hose and assemble the valve to filter venting hose ([rep. 7](#)) on the ATL venting valve.



Assembler le clapet anti-retournement sur la caisse à l'aide d'une agrafe raymond en prenant soin de ne pas créer de syphon sur le tuyau de dégazage du réservoir au clapet.

Fixer le tuyau de mise à l'air sur la caisse à l'aide de rivets (type Rest'agraf 444) et d'agrafes (CS010005ST).

Assemble the roll over valve on the bodyshell using a raymond clip taking care not to create a syphon on the fuel tank to ATL valve venting hose.

Assemble the venting hose on the bodyshell using rivets (type Rest'agraf 444) and fasteners (CS010005ST).



Percez la coque pour permettre le passage du tuyau de mise à l'air libre et assembler le filtre de mise à l'air libre (**rep. 8**) sur le tuyau de dégazage.

Drill the bodyshell to allow the venting hose to get through and assemble the venting filter (**rep. 8**) on the degassing hose.

