



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

Homologation N°

A - 5672

Groupe
Group

A

Extension N°

D3 / 02 VO

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE**

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer CITROEN

Modèle et type
Model and type C2 GT

Homologation disponible à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 2004

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	1,5 mm	1 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	650-750 N/mm²	780-880 N/mm²	50-850 N/mm²	780-880 N/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	715-815 N/mm²	850-950 N/mm²	820-920 N/mm²	850-950 N/mm²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer **CITROEN SPORT**

Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations

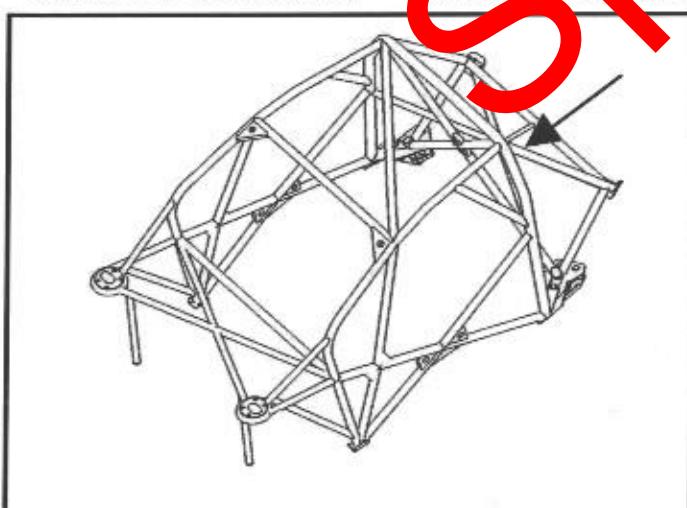
45 kg

Arceau soudé
Welded rollbar

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car

(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

Mr Guy FREQUELIN

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Bondonnet
CH-1216 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax: 41 22 541 16 55

Homologation N°

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672

Extension N°

03 / 02 VO

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.



PHOTO N° 2

PHOTO N° 1



PHOTO N° 3

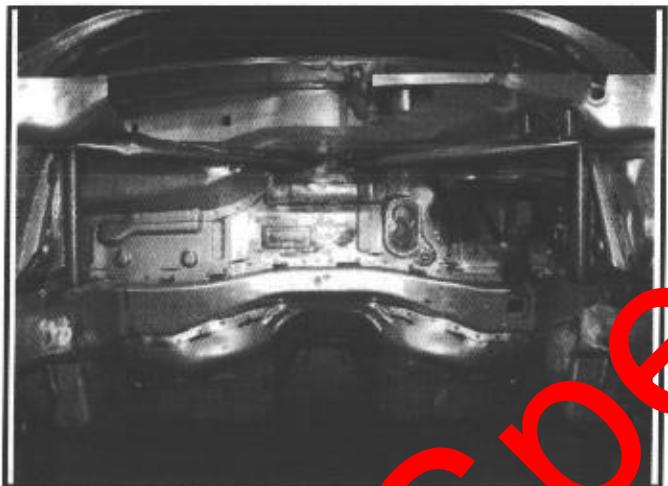


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

Homologation N°

A - 5672

Extension N°

03 / 02 VO

PHOTO N° 6

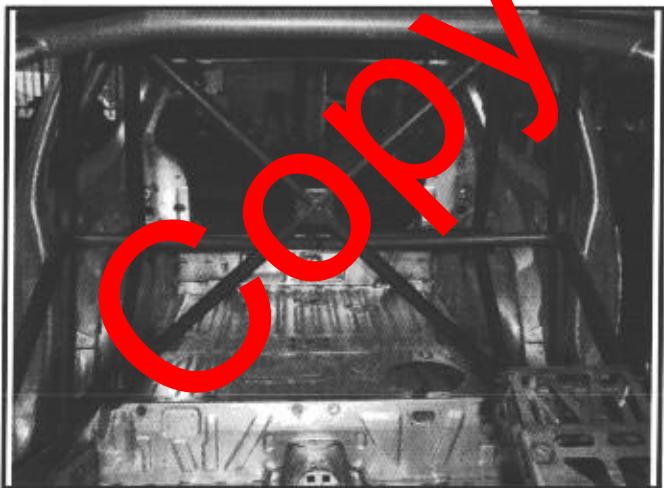


PHOTO N° 7

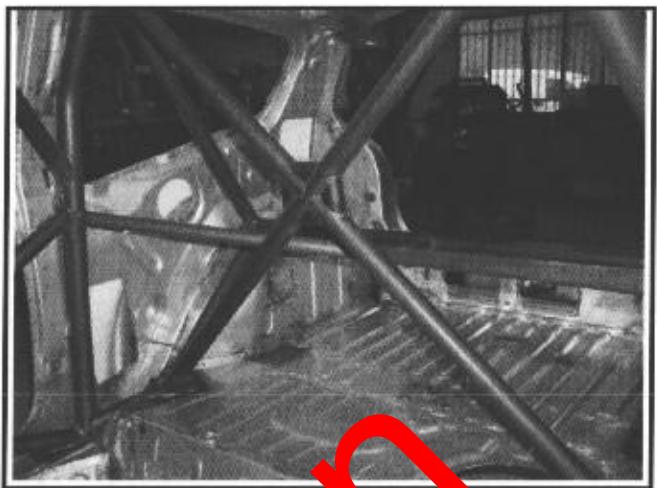


PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10

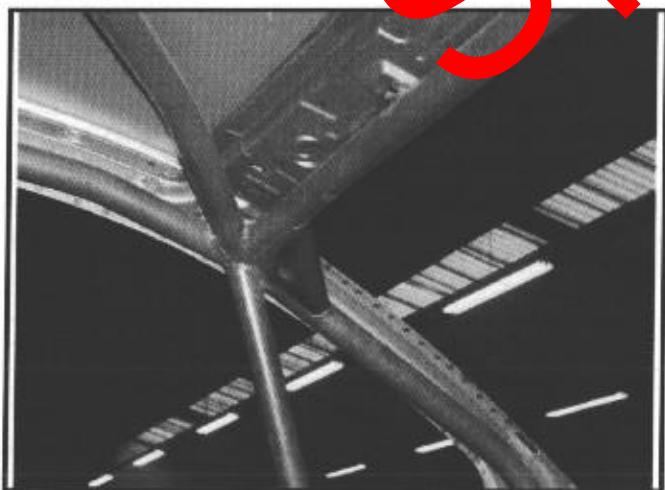


PHOTO N° 11



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672
Extension N°
03 / 02 VO

PHOTO N° 12



PHOTO N° 13



PHOTO N° 14

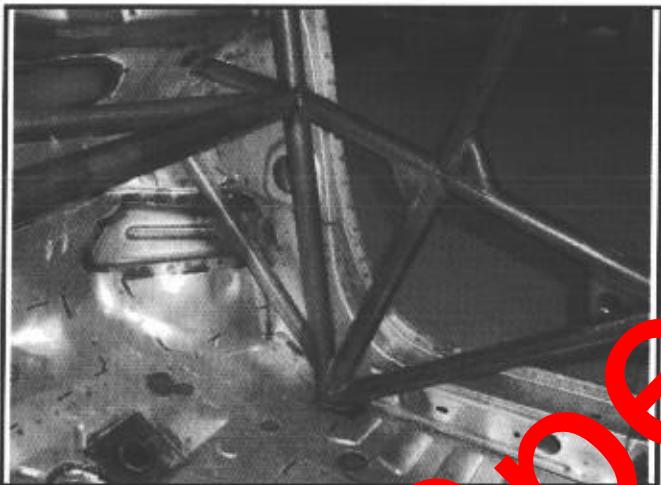


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

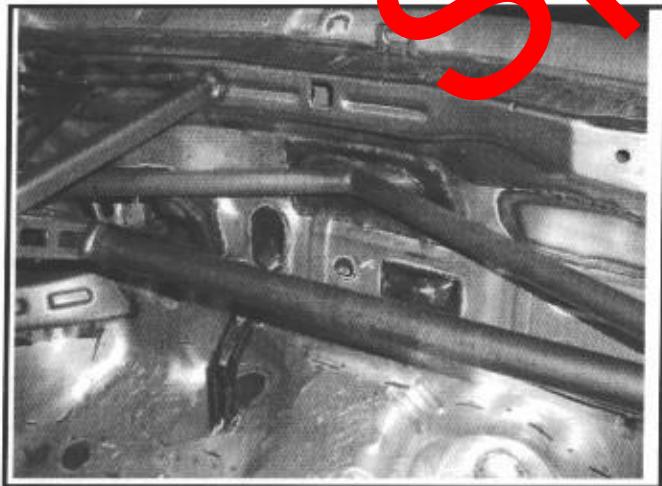
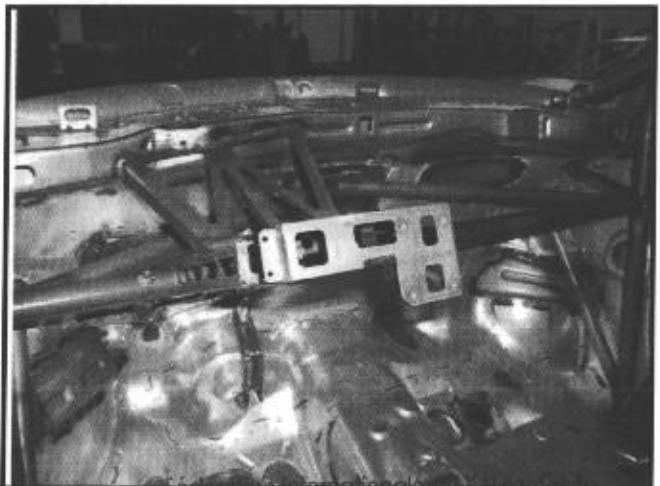


PHOTO N° 17



Marque
Make **CITROEN**

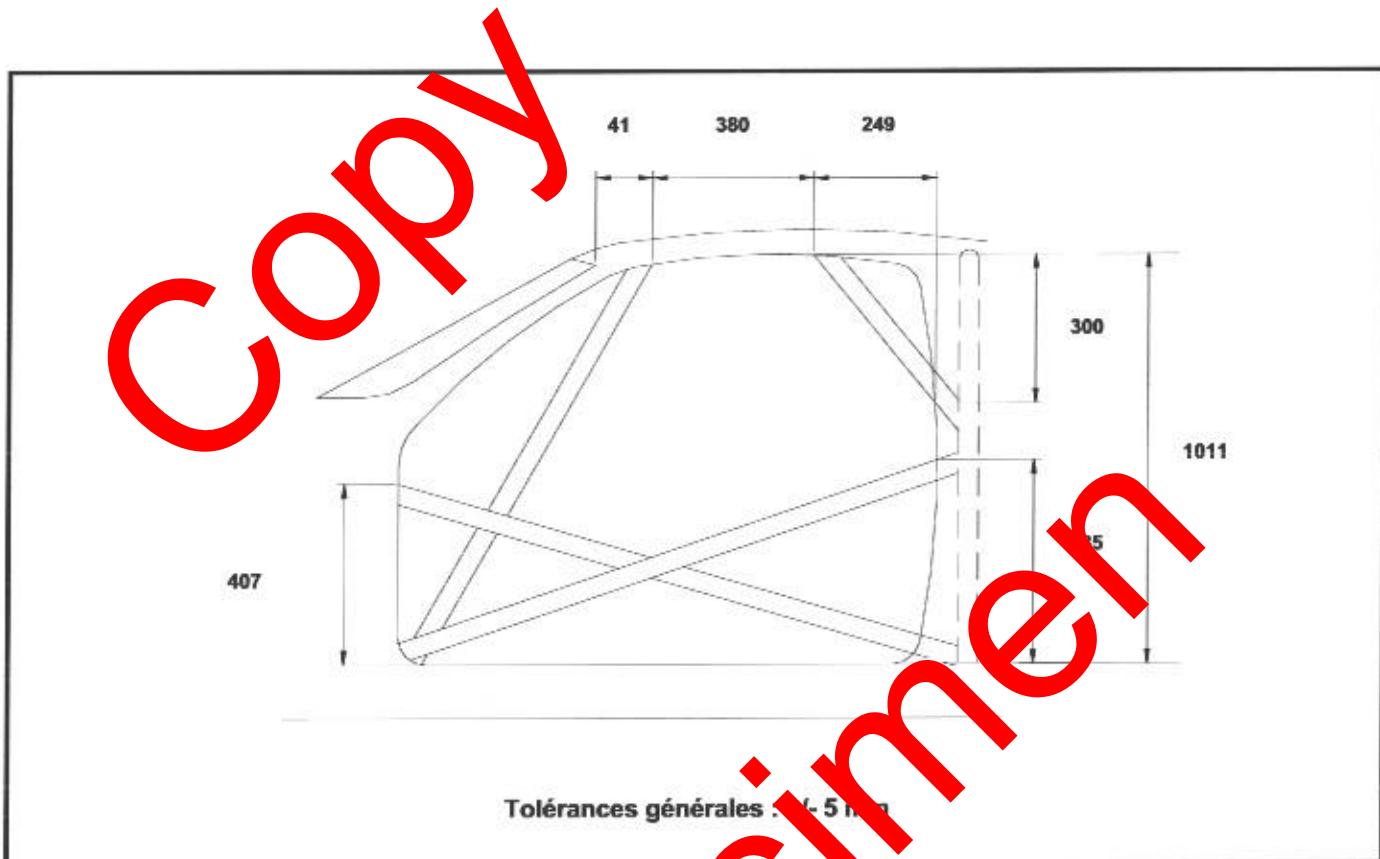
Modèle
Model **C2 GT**

Homologation N°

A - 5672

Extension N°

03 / 02 VO





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5672

Groupe
Group

A

Extension N

04/03 VO

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR VITRAGE
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR WINDOWS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR 2004

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type C2 GT

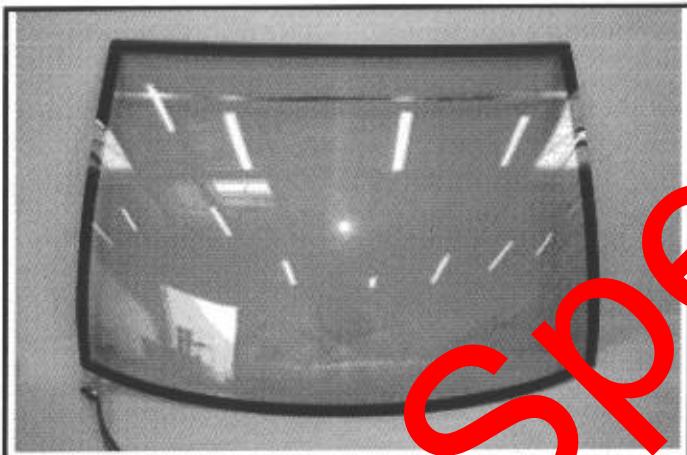
Epaisseur minimale
Minimum thickness

1,46

Poids
Weight 10,5 Kg

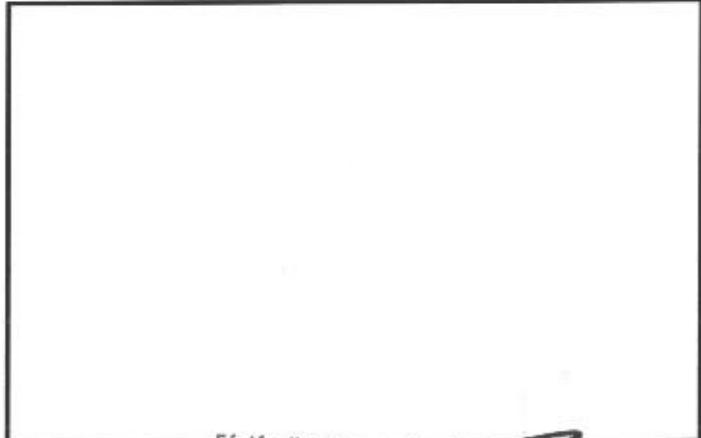
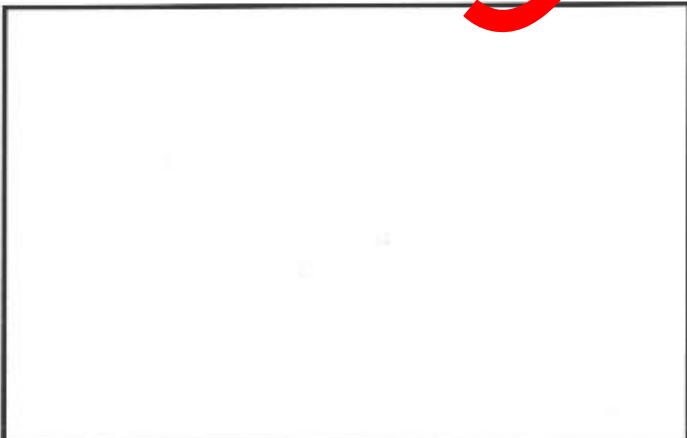
Emplacement et définition du marquage
Emplacment and definition of the marking Coin intérieur inférieur droit

Photos des pièces déposées **Pare brise**
Photos of deposited pieces



Specimen

SEKURIT - SAINT - GOBAIN - SULLY	43 R - 001409
DATE : 07 . 03	N°6880



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Bandonnet

CH-1223 GENÈVE 15

Tel: +41 22 544 44 00

Fax Sport: +41 22 544 4271


**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

HOMOLOGATION N°

'A - 5672

Extension N°

05 / 04 VO

Groupe

A

Group

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **CITROEN**
Modèle et type
Model and type **C2 GT**
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 AVR. 2004**

Page or ext.	Article	Description																																																					
Page 5	(Art 6) TRANSMISSION :	<p>- Photos n° 1 et 2 : Boite de vitesses (5 vitesses à synchro)</p> <p>- Photo n° 3 : Commande boite de vitesses en H</p> <p>e) rapports :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents Number of teeth</th> <th>Rapport Ratio</th> <th>Constant Constant</th> <th>Synchro Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>35/12</td><td>2,92</td><td>/</td><td>oui</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>35/16</td><td>1,87</td><td>/</td><td>oui</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>28/10</td><td>1,4</td><td>/</td><td>oui</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>28/20</td><td>1,15</td><td>/</td><td>oui</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>30/27</td><td>0,96</td><td>/</td><td>oui</td> </tr> <tr> <td>AR / R</td><td>40/31/12</td><td>3,33</td><td>/</td><td>/</td> </tr> </tbody> </table> <p>f) grille de vitesses en H</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>R</td> <td></td> </tr> </table> <p>- Couple final cylindrique :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12x68</td> <td>5,67</td> </tr> <tr> <td>13x68</td> <td>5,23</td> </tr> <tr> <td>12x59</td> <td>4,92</td> </tr> <tr> <td>12x57</td> <td>4,75</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Constant Constant	Synchro Synchro	1	35/12	2,92	/	oui	2	35/16	1,87	/	oui	3	28/10	1,4	/	oui	4	28/20	1,15	/	oui	5	30/27	0,96	/	oui	AR / R	40/31/12	3,33	/	/	1	3	5		2	4	R		Nombre de dents	Rapport	12x68	5,67	13x68	5,23	12x59	4,92	12x57	4,75
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Constant Constant	Synchro Synchro																																																			
1	35/12	2,92	/	oui																																																			
2	35/16	1,87	/	oui																																																			
3	28/10	1,4	/	oui																																																			
4	28/20	1,15	/	oui																																																			
5	30/27	0,96	/	oui																																																			
AR / R	40/31/12	3,33	/	/																																																			
1	3	5																																																					
2	4	R																																																					
Nombre de dents	Rapport																																																						
12x68	5,67																																																						
13x68	5,23																																																						
12x59	4,92																																																						
12x57	4,75																																																						

Marque
Make **CITROEN**Modèle
Model **C2 GT**

FIA HOMOLOGATION IN

A - 5672
Extension N°
05 / 04 VO

Page or ext.	Article	Description																																																													
Page 6		<ul style="list-style-type: none"> - Photos n° 4 et 5 : Boîte de vitesses séquentielle (6 vitesses) - Photo n° 6 : Commande BV séquentielle - Photo n° 7 : Passage commande BV séquentielle dans la cloison moteur <p>6) Appareils :</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: fit-content;"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="text-align: center; padding: 2px;">Manuelle Manual</th></tr> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Nombre de dents Number of teeth</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Rapport Ratio</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Crabot</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Synchro</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">43/12</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">3,58</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">oui</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">/</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">2</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">33/12</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">2,75</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">oui</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">/</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">3</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">33/15</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">2,2</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">oui</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">/</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">4</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">26/14</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">1,86</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">oui</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">/</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">5</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">29/18</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">1,61</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">oui</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">/</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">6</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">27/19</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">1,42</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">oui</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">/</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">AR / R</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">43/39/13</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">3,31</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">oui</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">/</td></tr> </tbody> </table> </div> <p>f) grille de vitesses séquentielle</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: fit-content;"> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">R</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">N</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">2</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">3</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">4</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">5</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">6</td></tr> </table> </div> <ul style="list-style-type: none"> - Couple final cylindrique : <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: fit-content;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Nombre de dents</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Rapport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">13x59</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">4,54</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">13x58</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">4,31</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">14x55</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">3,93</td></tr> </tbody> </table> </div> <ul style="list-style-type: none"> - Photo n° 8 : 4 Arbres de transmission : matériau Acier, à joints homocinétiques Longueur L1 : maxi 590,5 mm / mini 558,5 mm Longueur L2 : maxi 800,5 mm / mini 769,5 mm - Photo n° 9 : ½ Arbres de transmissions, matériau Acier, à joints homocinétiques Longueur L : maxi 773 mm / mini 733 mm - Photo n° 10 : Emetteur embrayage hydraulique, diam de 14 à 19,1 mm - Photo n° 11 : Réservoir émetteur embrayage (dans compartiment moteur) Capacité maximale : 57 cm³ <p>(Art 7) SUSPENSION</p> <ul style="list-style-type: none"> - Photo n° 12 : Platine supérieure de suspension AV (dans le respect des +/- 20 mm par rapport à la série) - Photo n° 13 : Platine supérieure de suspension AV (dans le respect des +/- 20 mm par rapport à la série) - Photos n° 14 et 15 : Bras de suspension AV - Photos n° 16 et 17 : Bras de suspension AR 	Manuelle Manual					Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Crabot	Synchro		1	43/12	3,58	oui	/	2	33/12	2,75	oui	/	3	33/15	2,2	oui	/	4	26/14	1,86	oui	/	5	29/18	1,61	oui	/	6	27/19	1,42	oui	/	AR / R	43/39/13	3,31	oui	/	R	N	1	2	3	4	5	6	Nombre de dents	Rapport	13x59	4,54	13x58	4,31	14x55	3,93
Manuelle Manual																																																															
Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Crabot	Synchro																																																												
1	43/12	3,58	oui	/																																																											
2	33/12	2,75	oui	/																																																											
3	33/15	2,2	oui	/																																																											
4	26/14	1,86	oui	/																																																											
5	29/18	1,61	oui	/																																																											
6	27/19	1,42	oui	/																																																											
AR / R	43/39/13	3,31	oui	/																																																											
R	N	1	2	3	4	5	6																																																								
Nombre de dents	Rapport																																																														
13x59	4,54																																																														
13x58	4,31																																																														
14x55	3,93																																																														
Page 7		<p>Fédération Internationale de l'Automobile 2 chemin de Blandonnet CH-1215 GENEVE 15 Tél.: 41 22 544 44 00 Fax Sport: 41 22 544 44 50</p>																																																													

Marque
Make **CITROEN**Modèle
Model **C2 GT**

Extension N°

05 / 04 VO

Page or ext.	Article	Description
Page 8		<ul style="list-style-type: none"> - Photo n° 18 : Porte moyeu AV type A (vue 1) - Photo n° 19 : Porte moyeu AV type A (vue 2) - Photo n° 20 : Porte moyeu AV type B (vue 1) - Photo n° 21 : Porte moyeu AV type B (vue 2) Photos n° 22 et 23 : Porte moyeu AR Photo n° 24 : Rotule inférieure de pivot AV Longueur L = 59 mm
Page 9		<ul style="list-style-type: none"> Photo n° 25 : Axe inférieur de Pivot AV type 1 Longueur : L = 63 - Photo n° 26 : Axe inférieur de pivot AV type 2 Longueur : L = 88 mm - Photos n° 27 et 28 : Chape de biellette de direction AV type 1 et 2 - Photo n° 29 : Point d'ancre amortisseur AR déposé (valable uniquement en VK-S 1600) (dans le respect des +/- 20 mm par rapport à la série) - Photo n° 30 : Point d'ancre amortisseur AR sur caisse (valable uniquement en VK-S 1600) (dans le respect des +/- 20 mm par rapport à la série)
Page 10		<ul style="list-style-type: none"> - Photo n° 31 : Traverse train AR - Photo n° 32 : Traverse train AR - Photo n° 33 : Amortisseur AV type A - Photos n° 34 et 35 : Amortisseur type B - Photo n° 36 : Barre anti-roulis AV (valable uniquement en VK-S 1600) - Photo n° 37 : Barre anti-roulis AV (valable uniquement en VK-S 1600) - Photo n° 38 : Palier barre anti-roulis AV et AR (valable uniquement en VK-S 1600) - Photos n° 39 et 40 : Barre anti-roulis AR (valable uniquement en VK-S 1600) - Photos n° 41 et 42 : Berceau AR type A - Photos n° 43 et 44 : Berceau AV type B
Page 11		
Page 12	(Art 8)	<p>TRAINS ROULANTS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Photo n° 45 : cale de voie Epaisseur maxi 25 mm - Photo n° 46 : Entretoise d'étrier AV - Photo n° 47 : Entretoise d'étrier AV - Photo n° 48 : Emetteur frein principal Diamètre 25,4 mm - Photo n° 49 : Emetteur de frein AV et AR Diamètres : 15 -15,9 - 16,8 - 17,8 et 19,1 mm - Photo n° 50 : Réservoir liquide de frein Capacité maximale : 104 cm³
Page 13		

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**Modèle
Model **C2 GT****A - 5672**

Extension N°

05/04 VO

Page or ext.	Article	Description
Page 14		<ul style="list-style-type: none"> - Photos n° 51 : Emetteur de frein à main type A Diamètres : 14 - 15 - 15,9 - 16,8 - 17,8 et 19,1 mm - Photo n° 52 : Emetteur de frein à main type B Diamètres : 14 - 15 - 15,9 - 16,8 - 17,8 et 19,1 mm Photo n° 53 : Frein à main type A Photo n° 54 : Levier frein à main type B Photo n° 55 : Support frein à main type B Photo n° 56 : Master Vac diamètre 8 " - Photo n° 57 : Pédalier - Photo n° 58 : Support pédalier (sur tablier AV) - photo n° 59 : Pédale renforcée - Photo n° 60 : Limiteur de freinage - Photo n° 61 : Limiteur de freinage
Page 15		<ul style="list-style-type: none"> - Photo n° 62 : Bol de disque AV type 1 Associé avec disque AV type 1 (photo n° 81) - Photo n° 63 : Bol de disque AV type 2 Associé avec disque AV type 2 (photo n° 83) - Photo n° 64 : Bol de disque frein AR Associé avec disque AR (photo n° 87) - Photo n° 65 : Crémailleure de direction avec assistance hydraulique - Photo n° 66 : Bielle de direction - Photo n° 67 : Pompe de direction assistée - Photo n° 68 : Support pompe de direction assistée - Photo n° 69 : Boîtier pour pompe de direction assistée
Page 16	(Art 9)	CHASSIS
Page 17		<ul style="list-style-type: none"> - Photo n° 70 et 71 : Equerre de siège Acier 3 mm, Alu 5 mm - Photo n° 72 : Support siège sur caisse - Photo n° 73 : Support siège sur caisse - Photos n° 74 et 75 : Support siège sur caisse - Photos n° 76 et 77 : Point fixation harnais - Photo n° 78 : Trappes de toit (2) : dimensions 100x75 mm - Photo n° 79 : Trappe de toit : dimensions 140x140 mm - Photo n° 80 : Panneau de porte
Page 18		

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672
Extension N°
05 / 04 VO

PHOTO N° 1

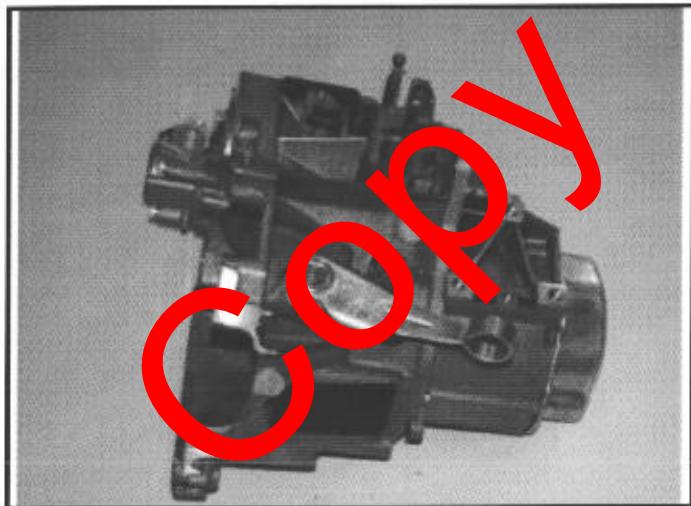


PHOTO N° 2

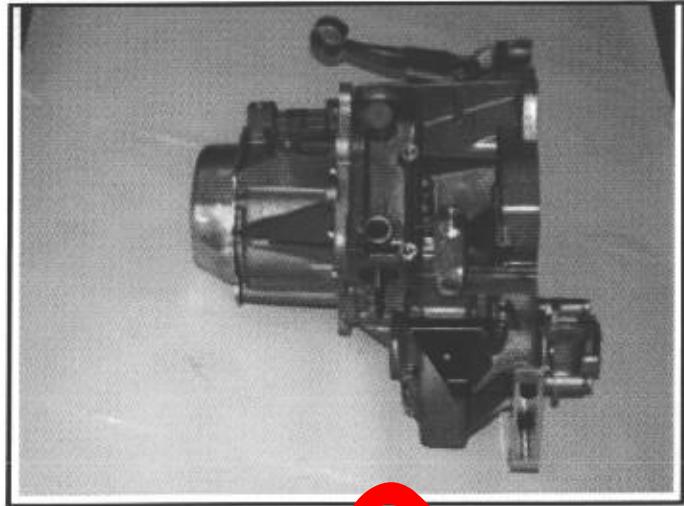


PHOTO N° 3

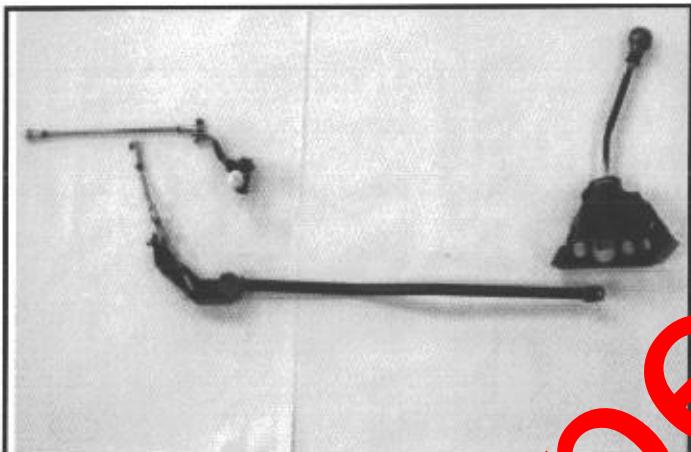


PHOTO N° 4

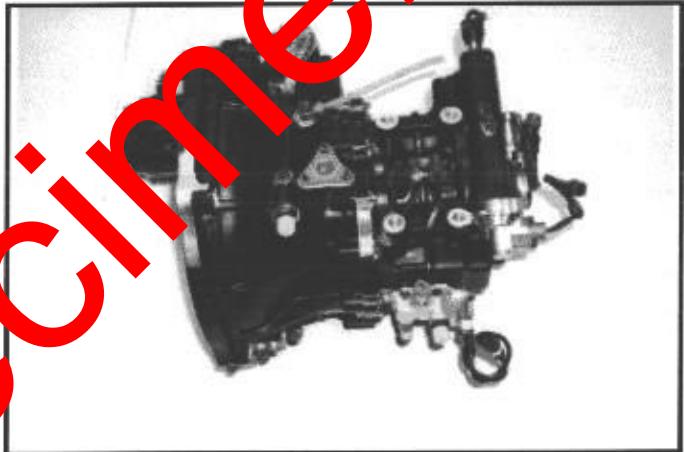


PHOTO N° 5

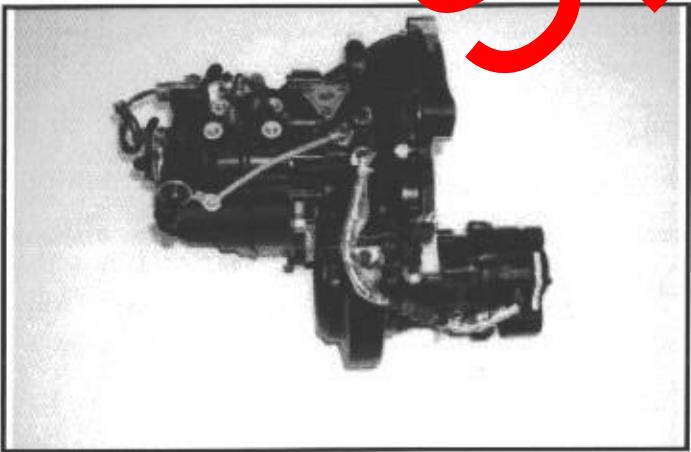
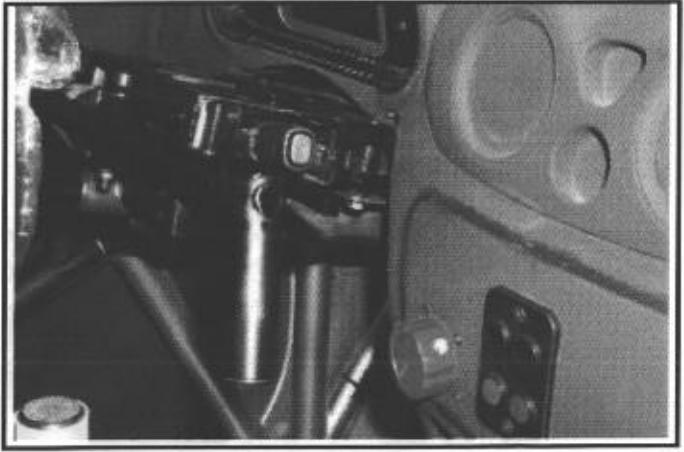


PHOTO N° 6



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672

Extension N°

05 / 04 VO

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8

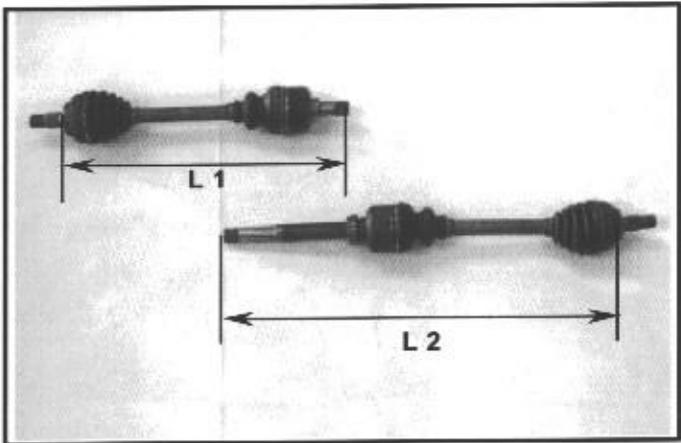


PHOTO N° 9

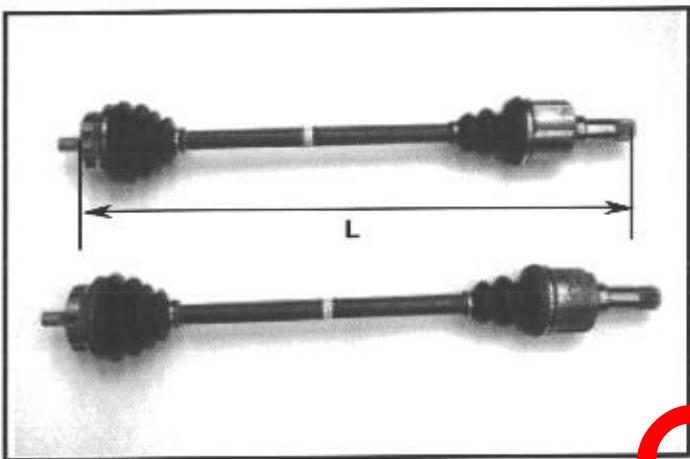


PHOTO N° 10



PHOTO N° 11

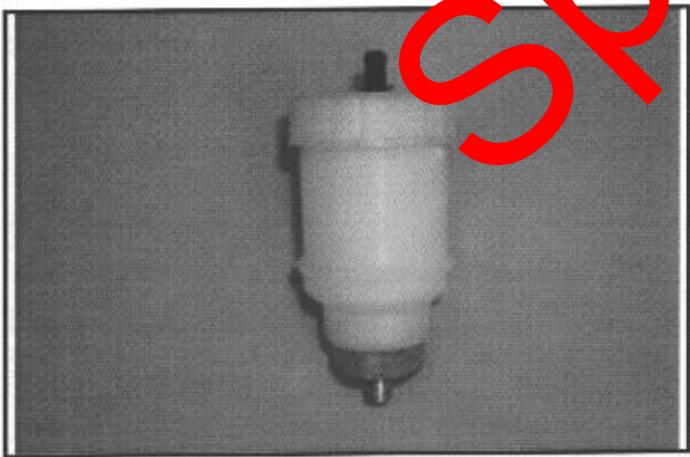
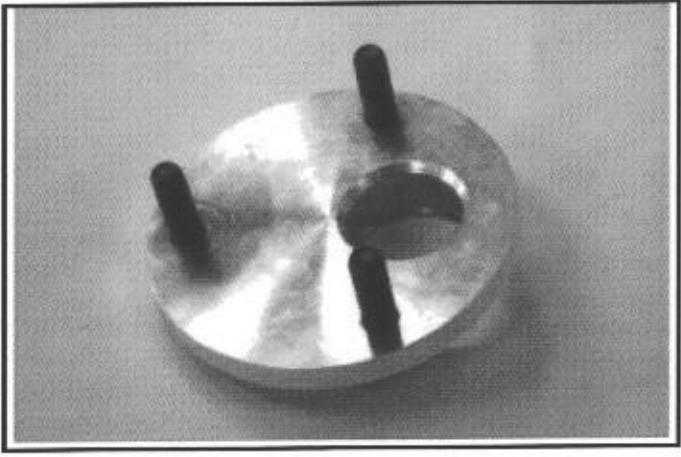


PHOTO N° 12



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672

Extension N°

05 / 04 VO

PHOTO N° 13

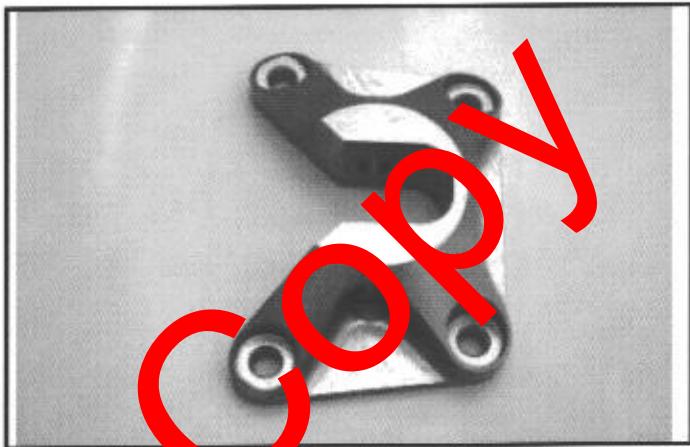


PHOTO N° 14

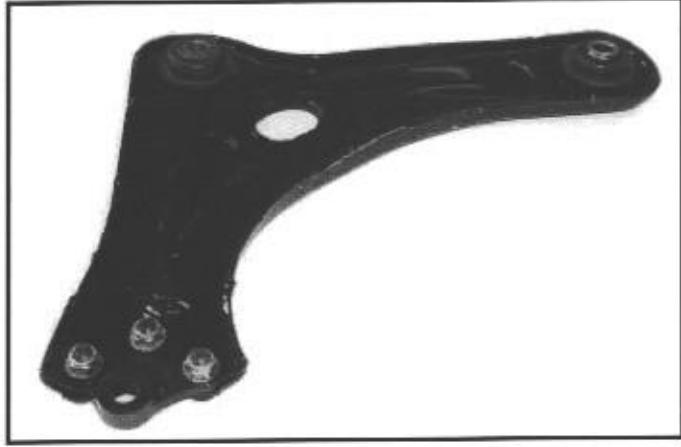


PHOTO N° 15

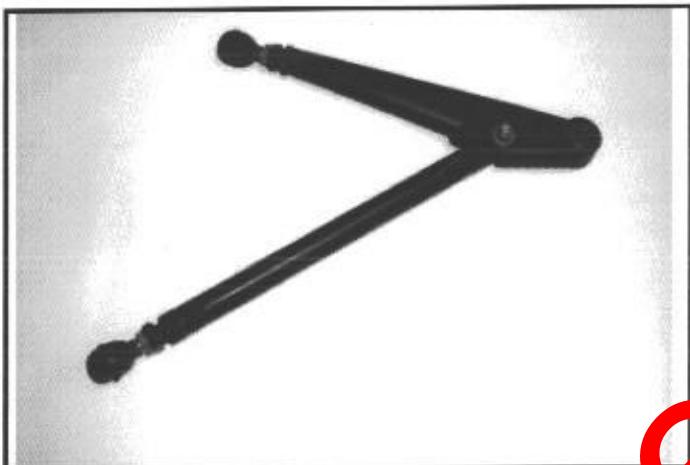


PHOTO N° 16



PHOTO N° 17

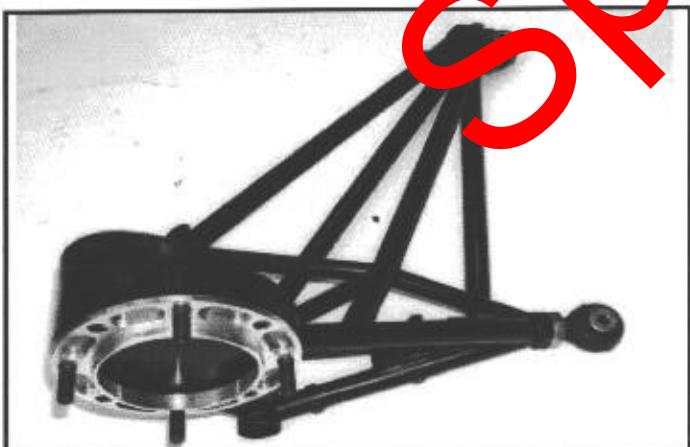


PHOTO N° 18



Specimen

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672

Extension N°

05 / 04 VO

PHOTO N° 19



PHOTO N° 20

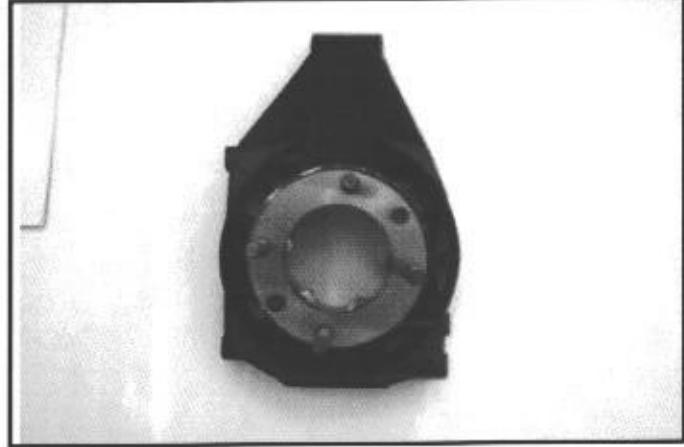


PHOTO N° 21

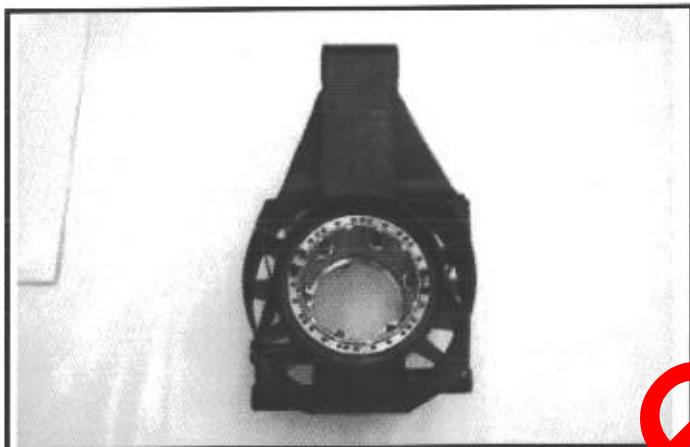


PHOTO N° 22



PHOTO N° 23

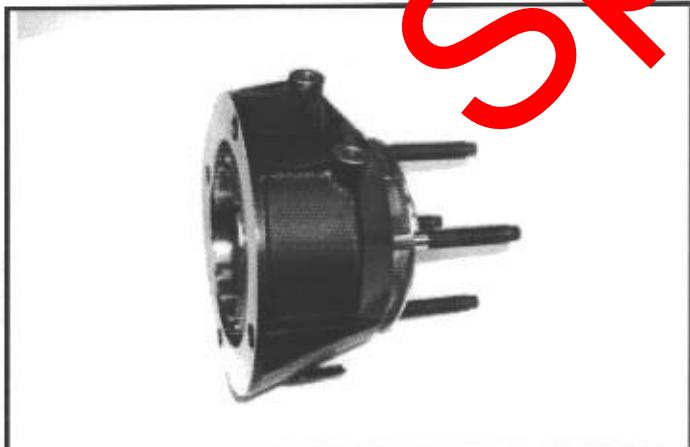
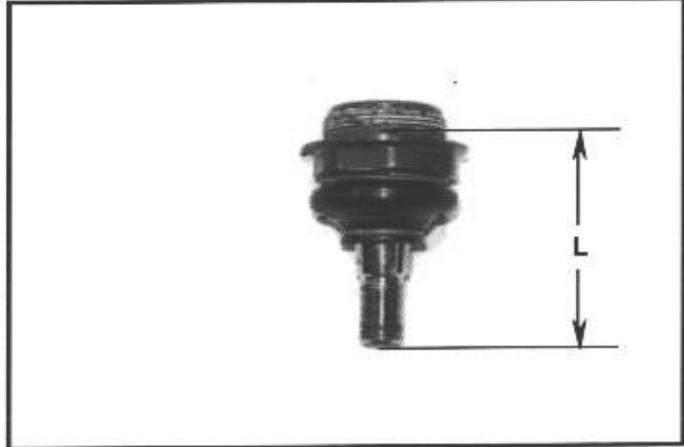


PHOTO N° 24



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672
Extension N°
05 / 04 VO

PHOTO N° 25

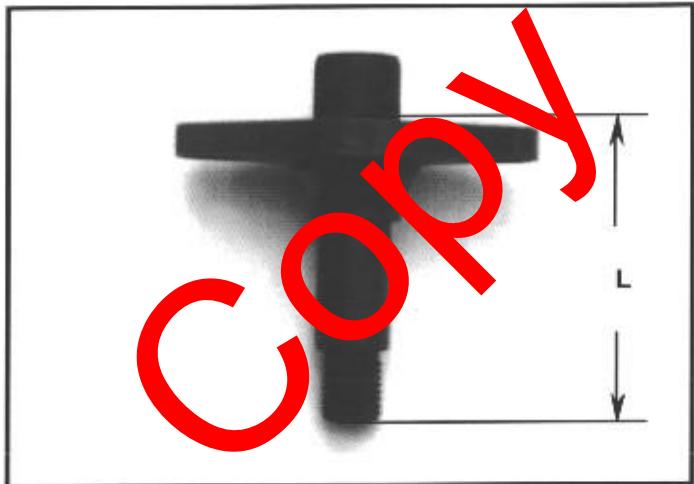


PHOTO N° 26

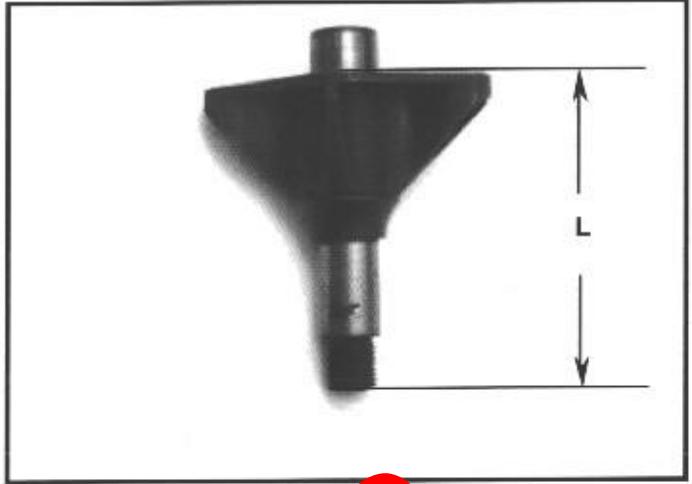


PHOTO N° 27



PHOTO N° 28



PHOTO N° 29

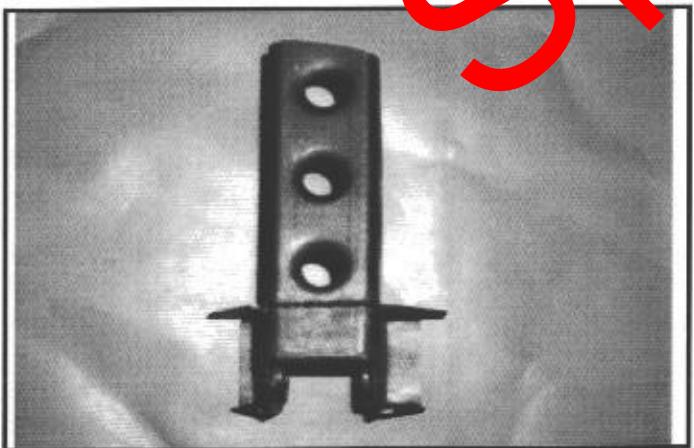
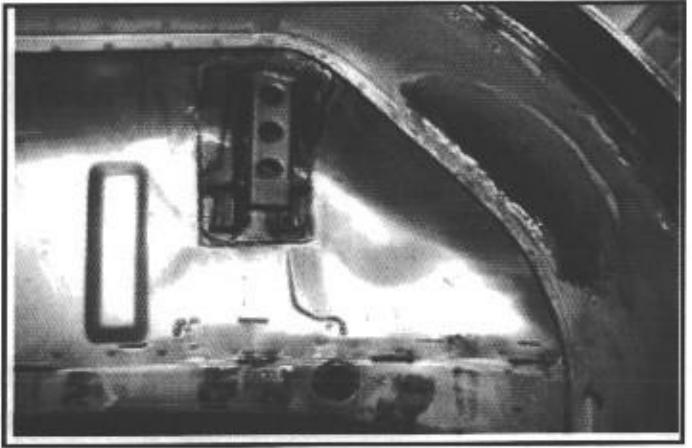


PHOTO N° 30



Specimen

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

HOMOLOGATION N°

A - 5672

Extension N°

05 / 04 VO

PHOTO N° 31

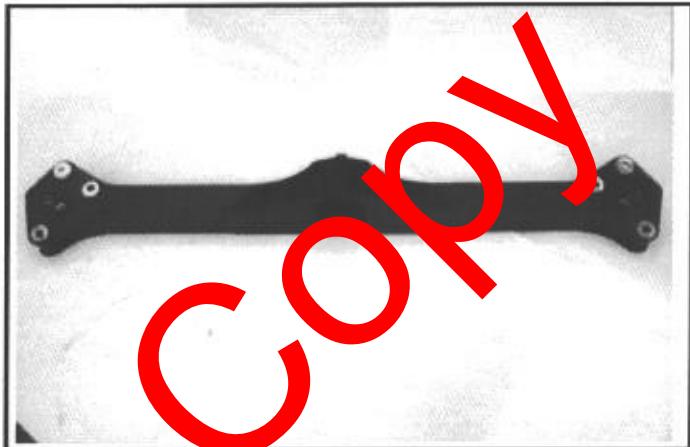


PHOTO N° 32

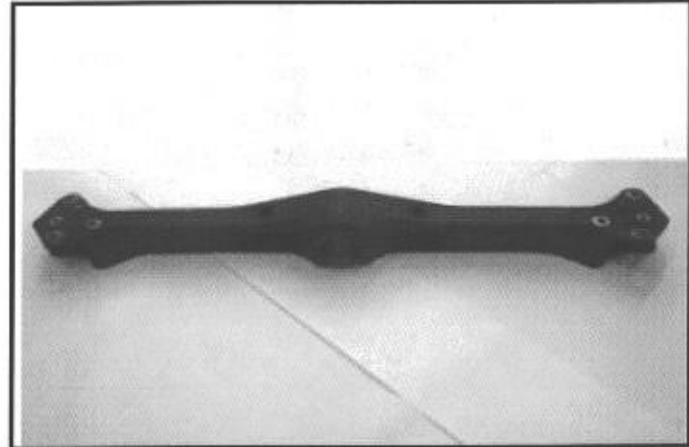


PHOTO N° 33

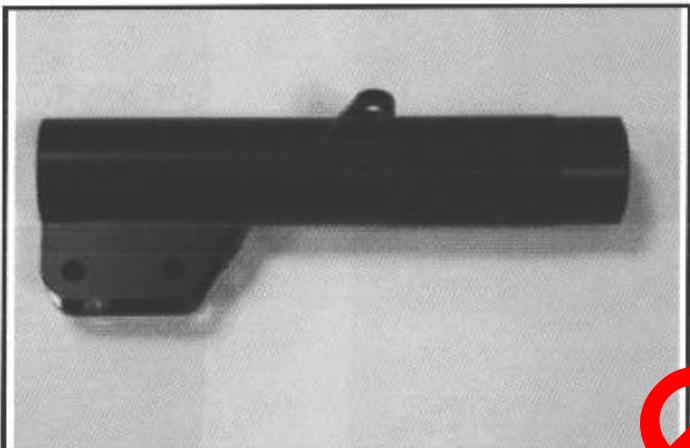


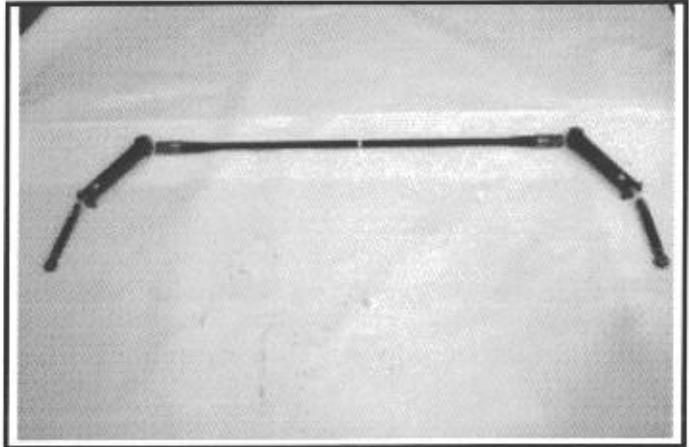
PHOTO N° 34



PHOTO N° 35



PHOTO N° 36



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

Homologation IV
A - 5672
Extension N°
05 / 04 VO

PHOTO N° 37

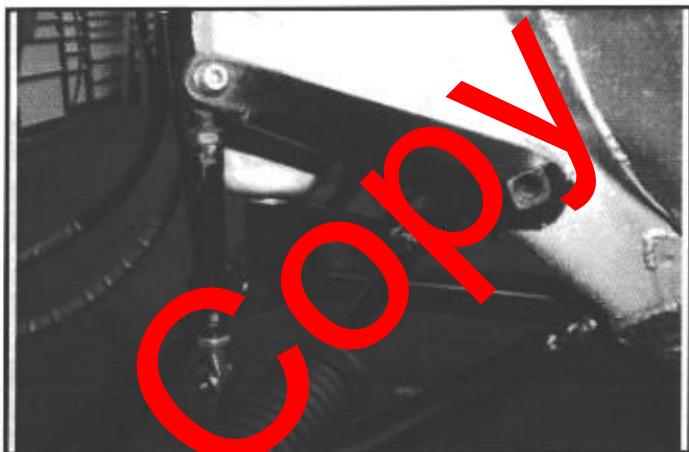


PHOTO N° 38



PHOTO N° 39

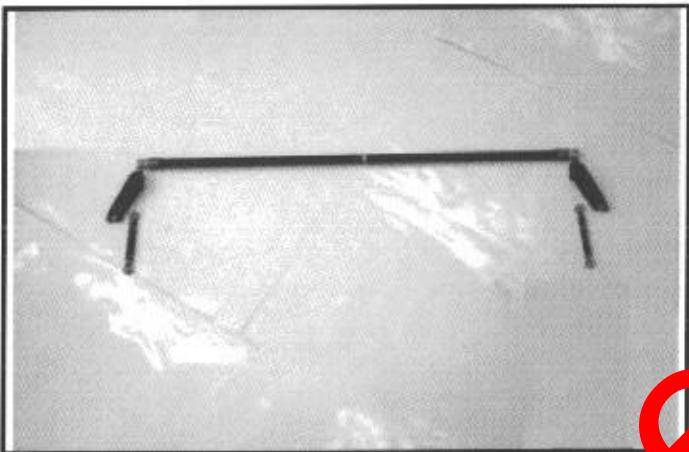


PHOTO N° 40



PHOTO N° 41

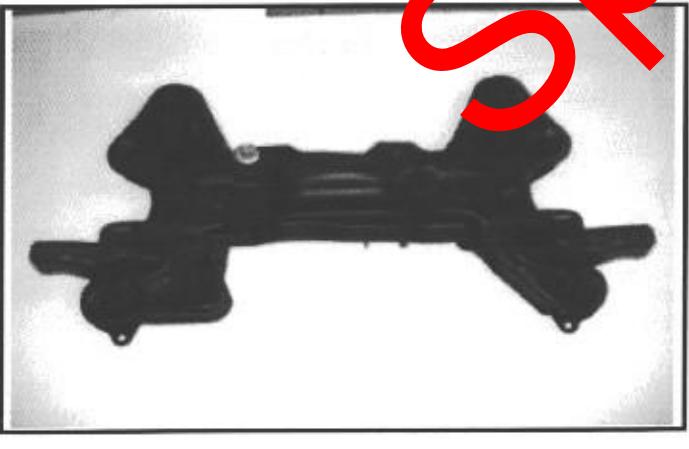
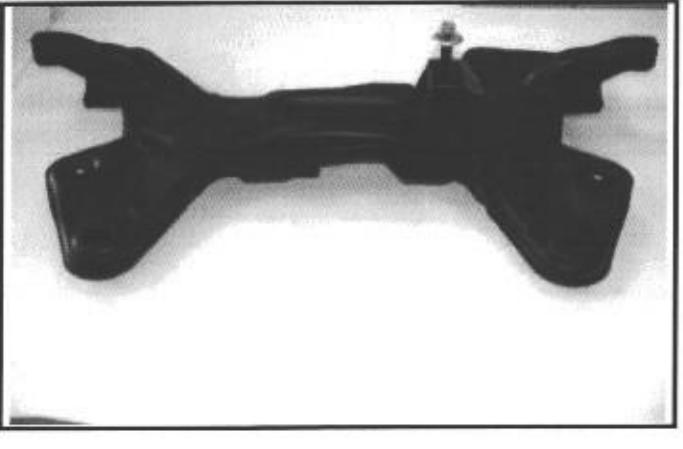


PHOTO N° 42



Specimen

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672
Extension N°
05 / 04 VO

PHOTO N° 43

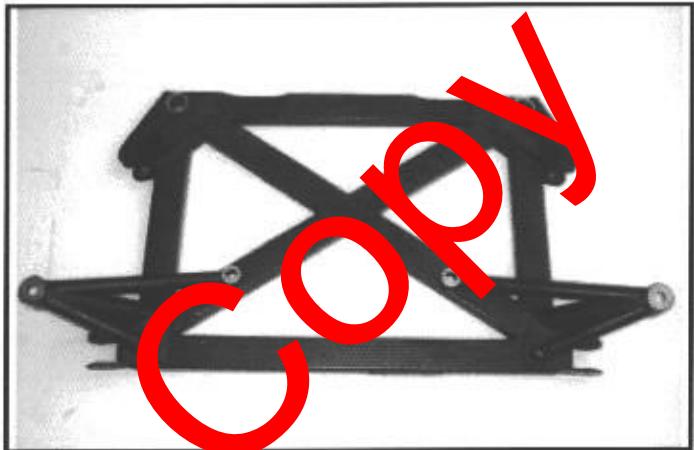


PHOTO N° 44

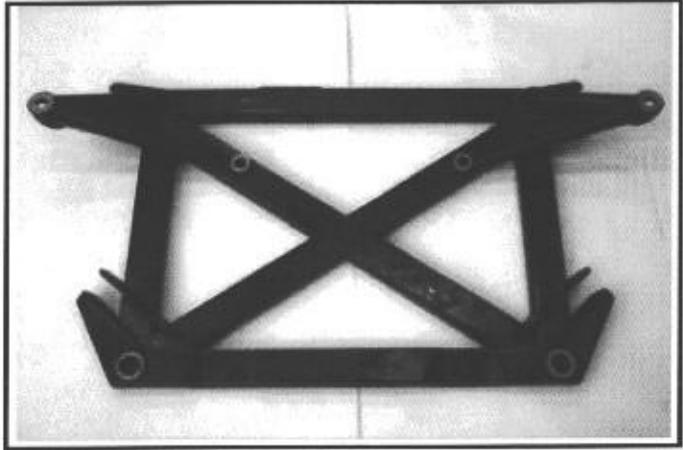


PHOTO N° 45



PHOTO N° 46



PHOTO N° 47

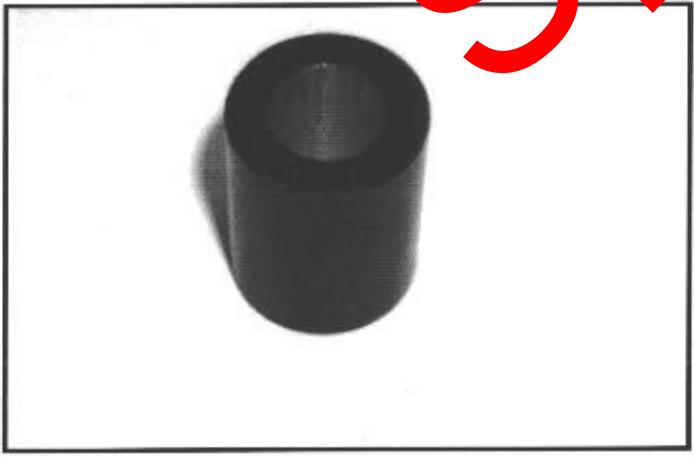
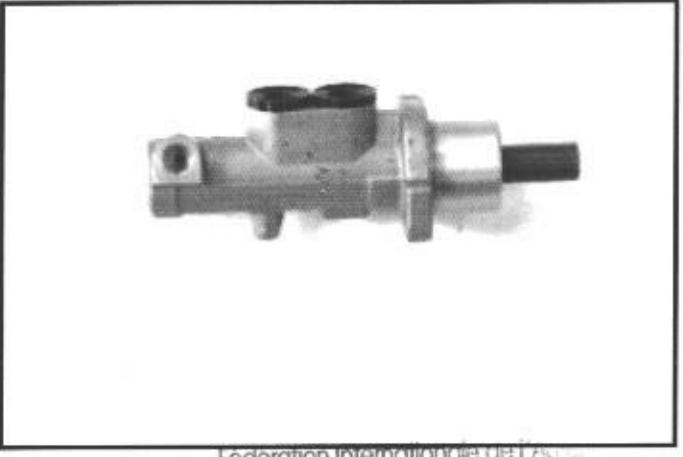


PHOTO N° 48



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672

Extension N°

05 / 04 VO

PHOTO N° 49

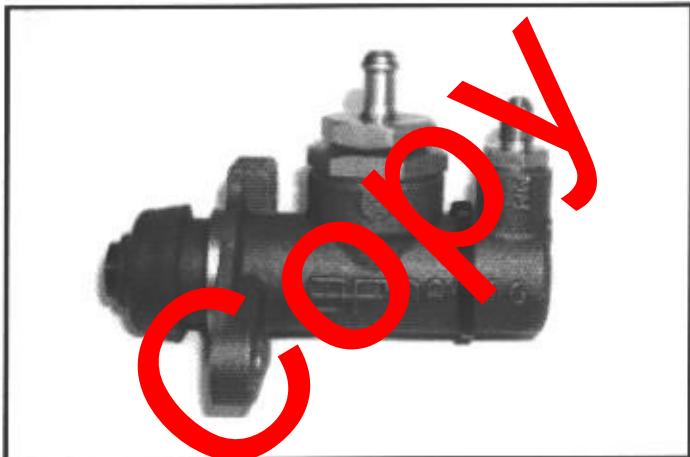


PHOTO N° 50

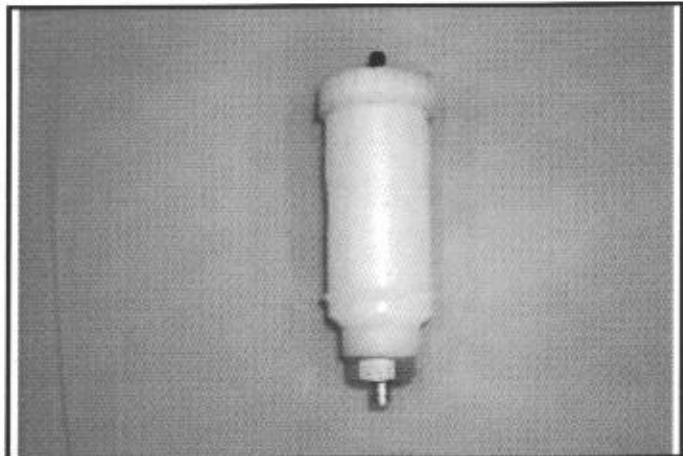


PHOTO N° 51

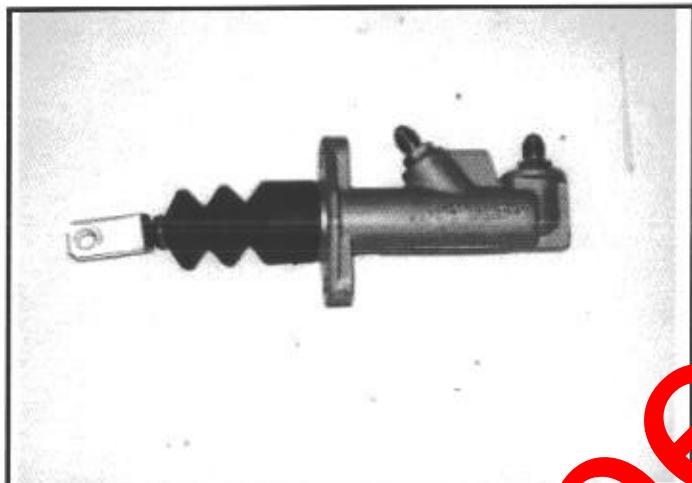


PHOTO N° 52



PHOTO N° 53

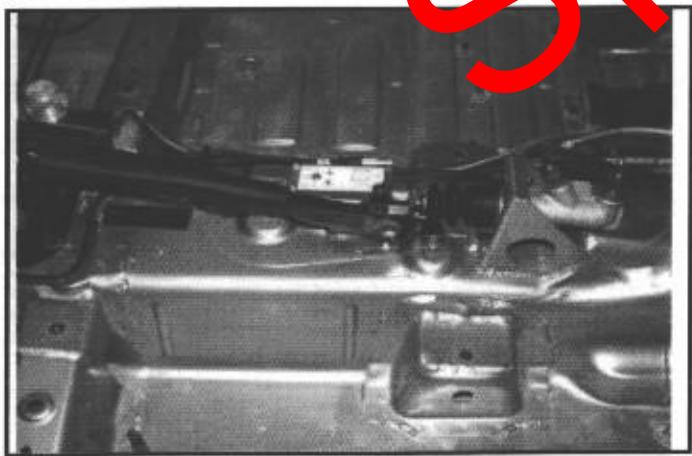
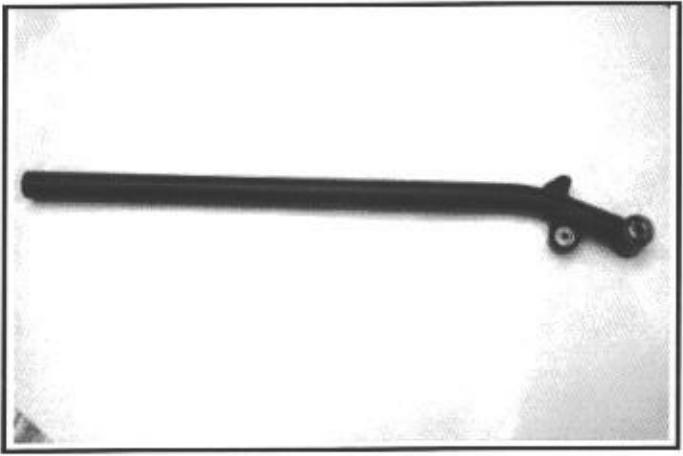


PHOTO N° 54



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672

Extension N°

05 / 04 VO

PHOTO N° 55

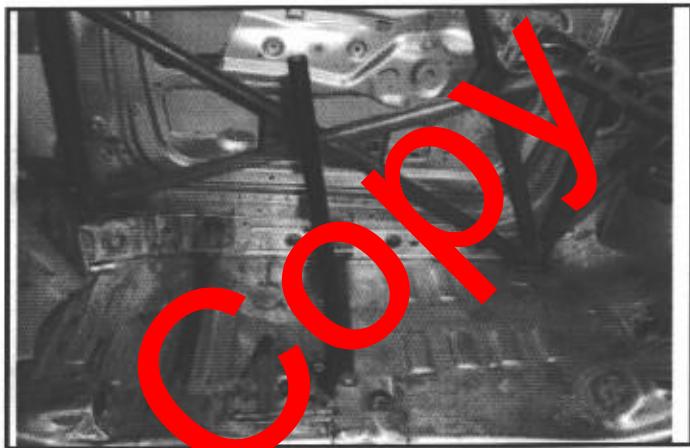


PHOTO N° 56

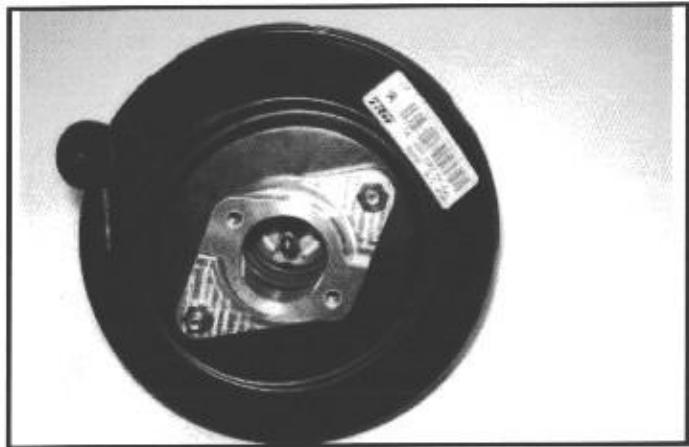


PHOTO N° 57

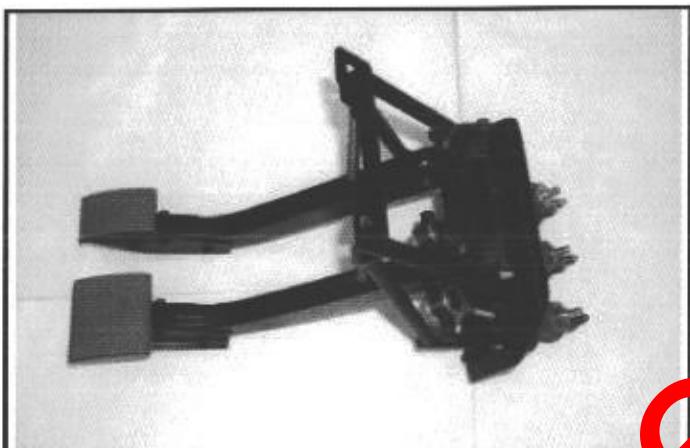


PHOTO N° 58



PHOTO N° 59



PHOTO N° 60



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672

Extension N°

05 / 04 VO

PHOTO N° 61



PHOTO N° 62

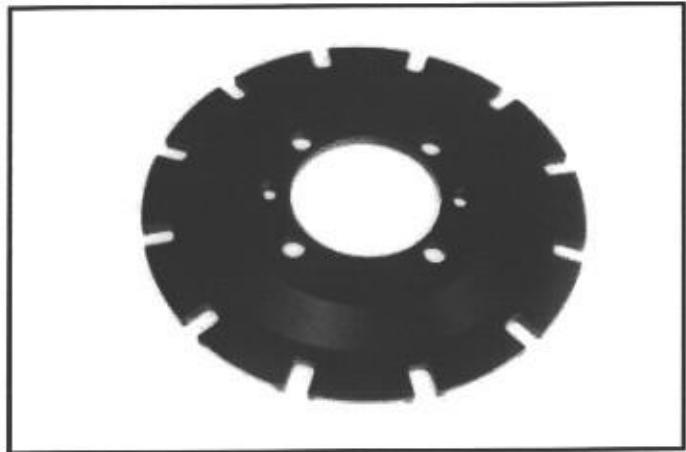


PHOTO N° 63

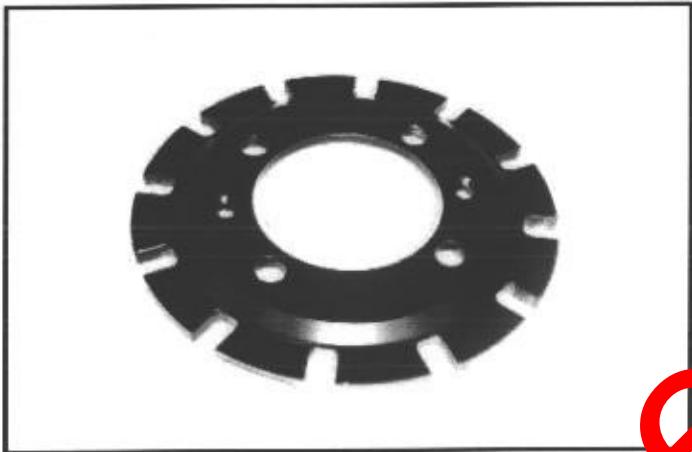


PHOTO N° 64



PHOTO N° 65

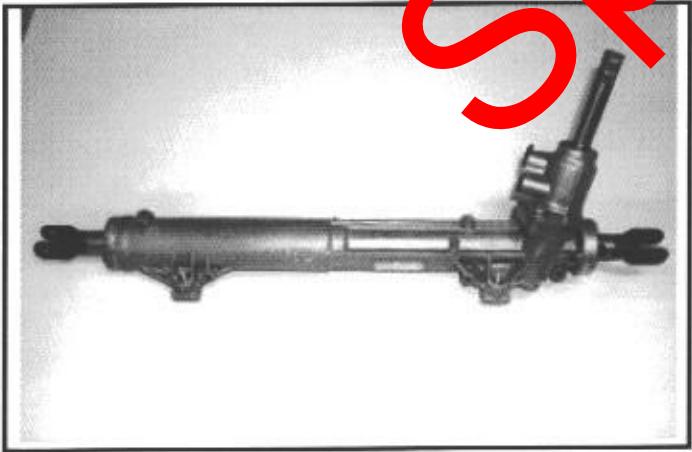
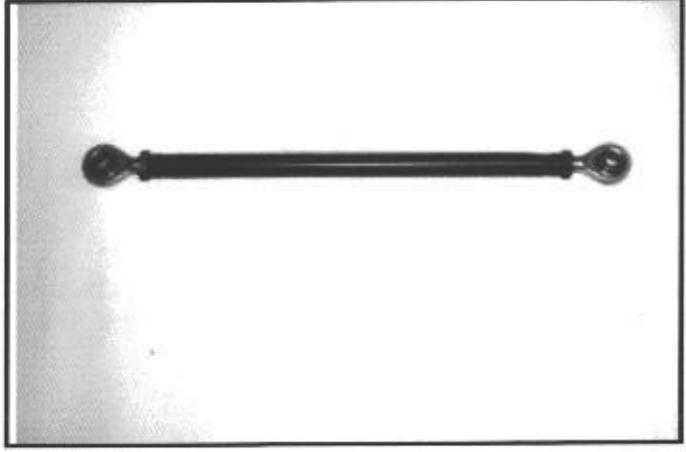


PHOTO N° 66



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672

Extension N°

05 / 04 VO

PHOTO N° 67



PHOTO N° 68

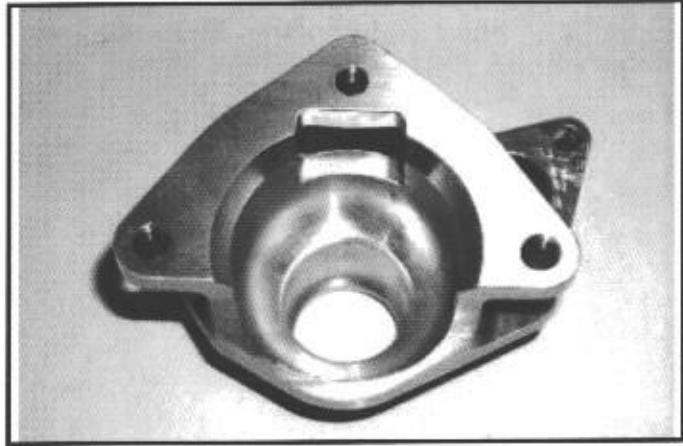


PHOTO N° 69

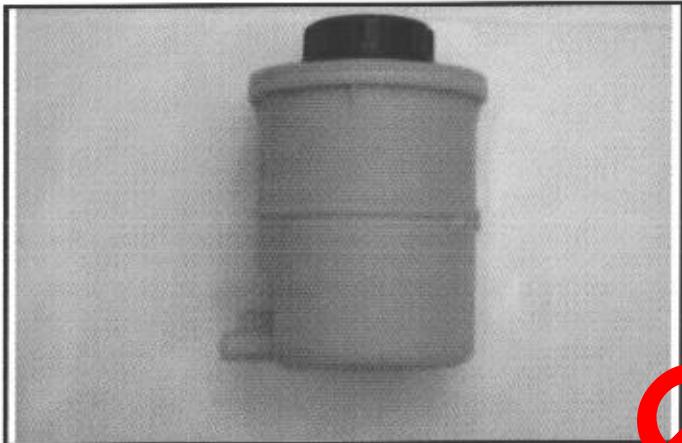


PHOTO N° 70

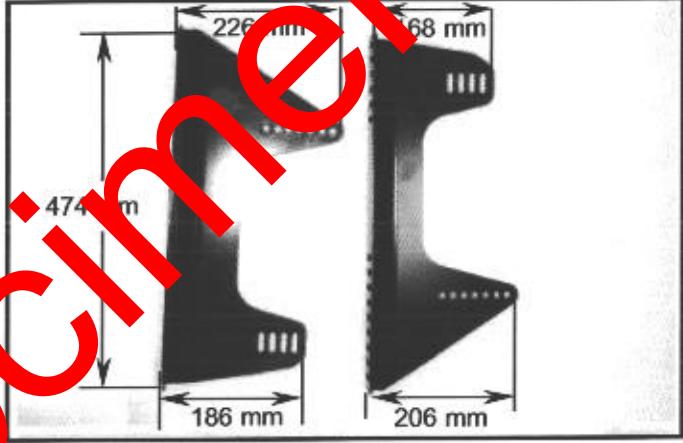


PHOTO N° 71

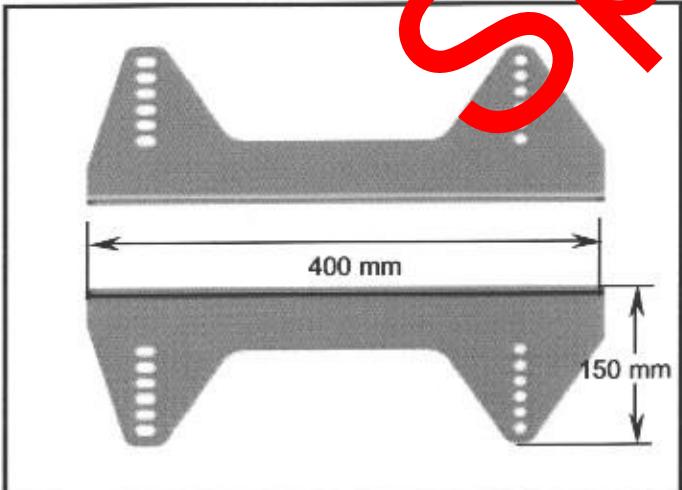
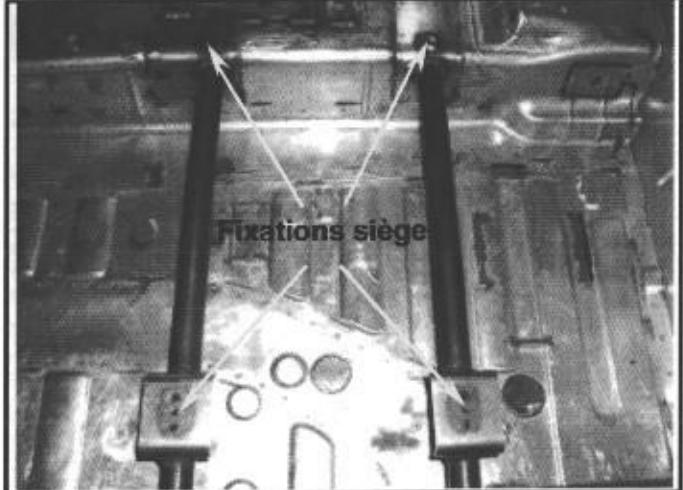


PHOTO N° 72



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

A - 5672

Extension N°

05 / 04 VO

PHOTO N° 73

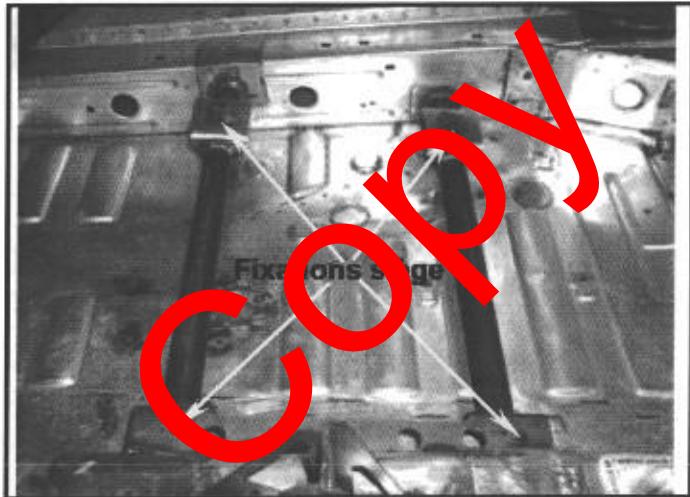


PHOTO N° 74

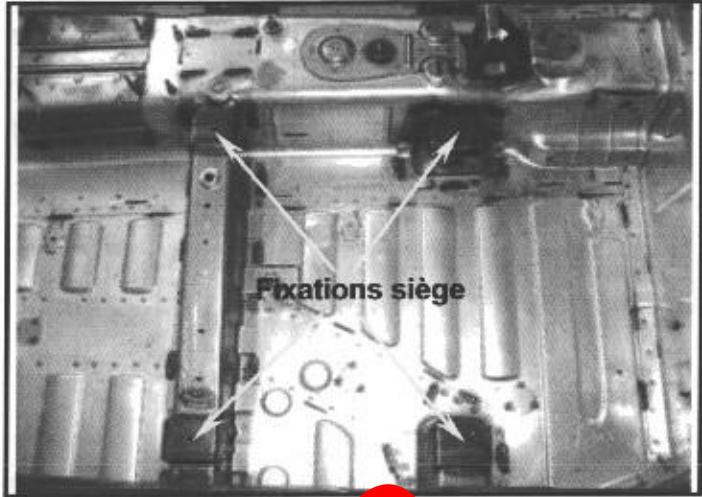


PHOTO N° 75

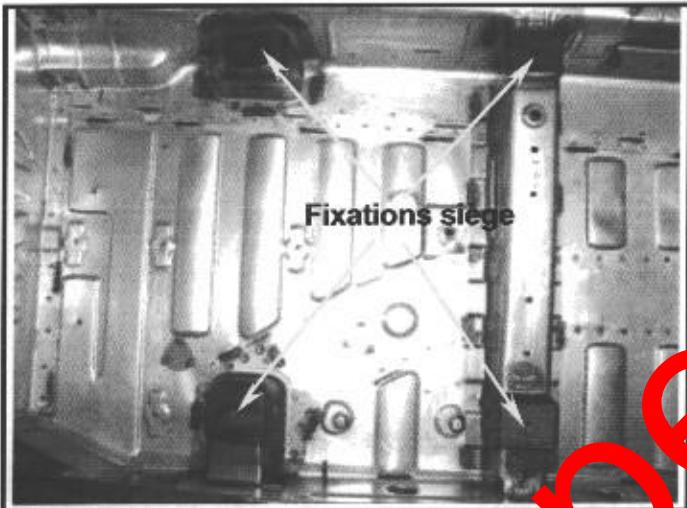


PHOTO N° 76



PHOTO N° 77

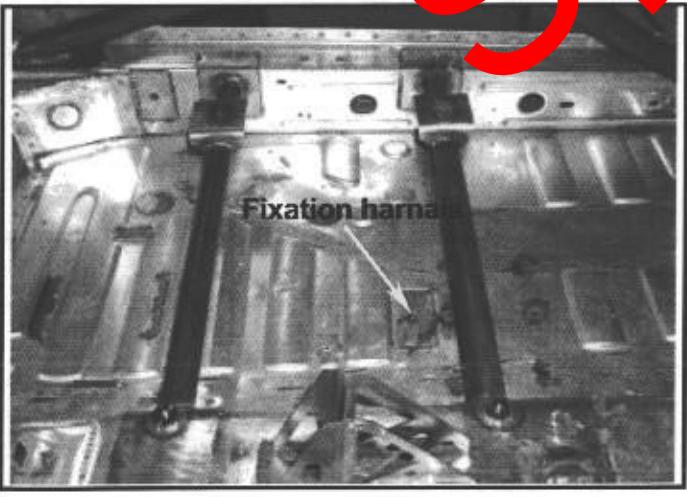
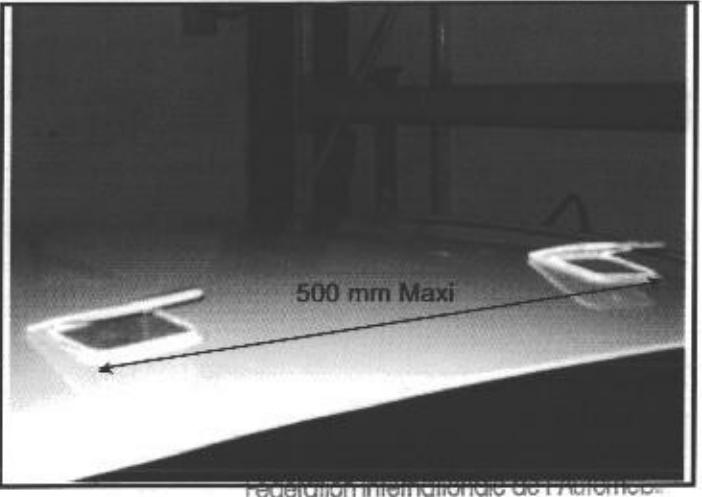


PHOTO N° 78



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **C2 GT**

HOMOLOGATION

A - 5672

Extension N°

05 / 04 VO

PHOTO N° 79



PHOTO N° 80

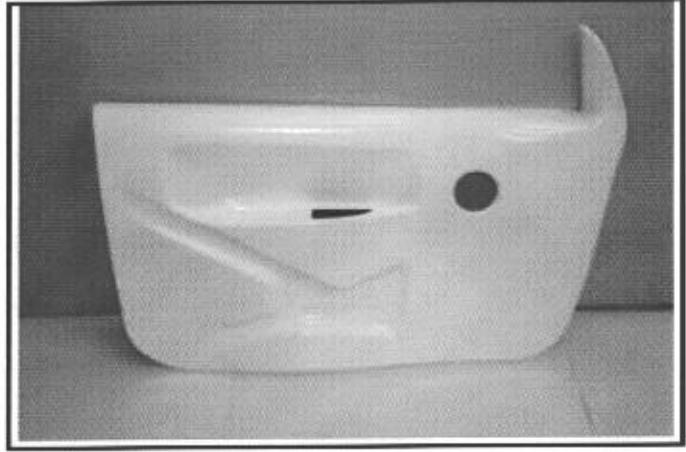


PHOTO N°

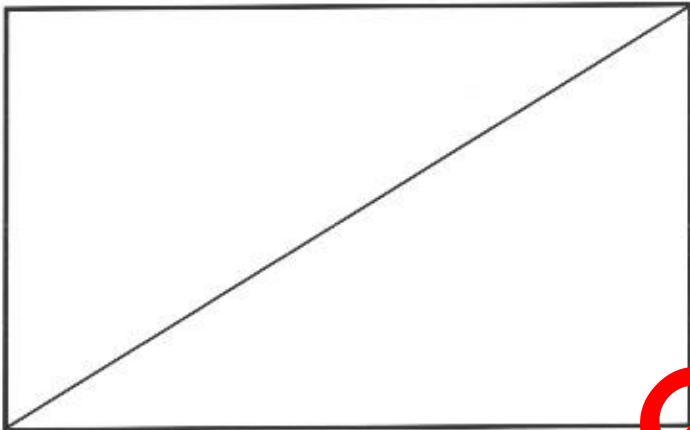


PHOTO N°



PHOTO N°

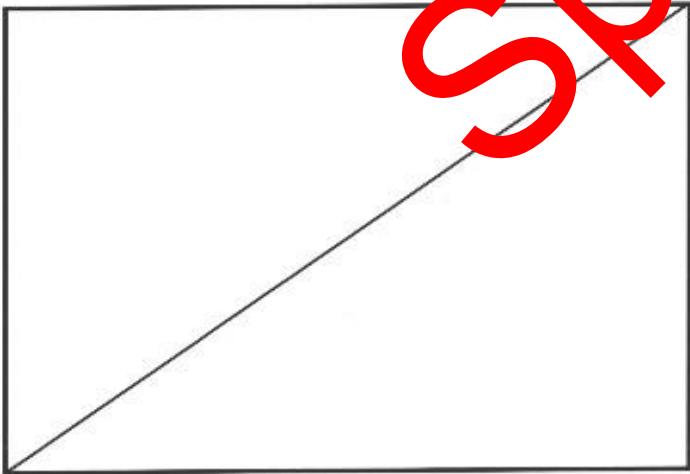
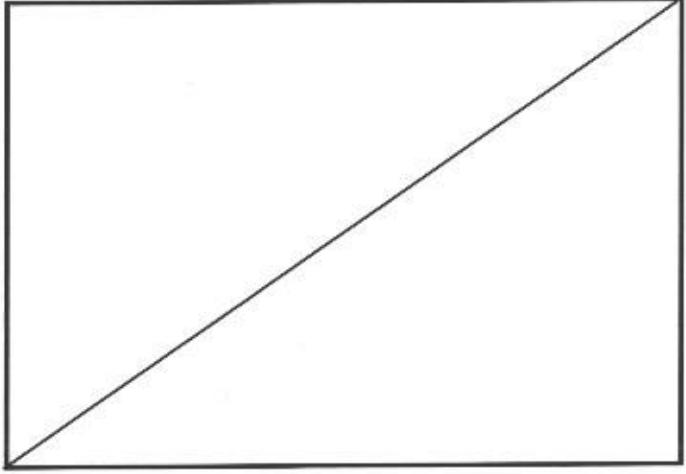


PHOTO N°



Specimen

Marque
Make **CITROEN**Modèle
Model **C2 GT****A - 5672**

Extension N°

05 / 04 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

Avant / Front

Avant / Front

1

4

e1) Alésage
Bore

1 mm

38,1 – 41,3 mm

g) Freins à disque
Disc brakes :

1

2

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

1

1

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

ALLIAGE ALUMINIUM

g3) Matériau des étriers
Caliper material

28 +/- 1 mm

1 +/- 1 mm

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

355 +/- 1.5 mm

1 +/- 1.5 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

353,5 +/- 1.5 mm

1 +/- 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

253 +/- 1.5 mm

1 +/- 1.5 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

131,5 +/- 1.5 mm

1 +/- 1.5 mm

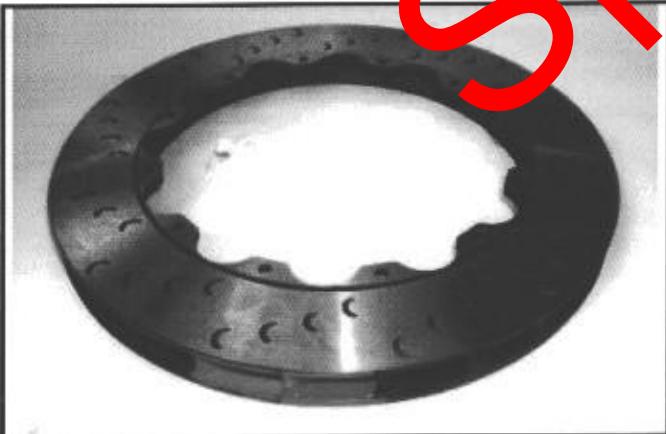
g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

<input type="checkbox"/>	oui yes	<input type="checkbox"/>	non no
--------------------------	------------	--------------------------	-----------

<input type="checkbox"/>	oui yes	<input type="checkbox"/>	non no
--------------------------	------------	--------------------------	-----------

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

PHOTO N° 81



Avant / Front

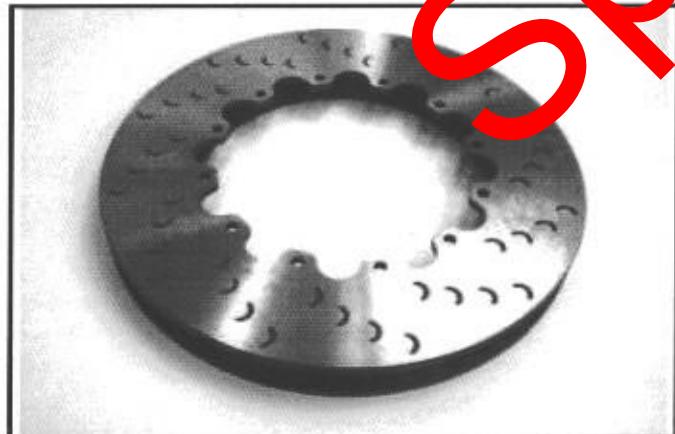
PHOTO N° 82



Avant / Front

Marque
Make **CITROEN**Modèle
Model **C2 GT****A - 5672**

Extension N°

05 / 04 VO**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")**
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")**803. Freins :
Brakes :**e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel**Avant / Front****Avant / Front****1****4**e1) Alésage
Bore**/ mm****38,1 – 41,3 mm**g) Freins à disque
Disc brakesg1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel**1****2**g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel**1****1**g3) Matériau des étriers
Caliper material**1****ALLIAGE ALUMINIUM**g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc**28 +/- 1 mm****1 +/- 1 mm**g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc**300 +/- 1.5 mm****1 +/- 1.5 mm**g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface**298,5 +/- 1.5 mm****1 +/- 1.5 mm**g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface**195 +/- 1.5 mm****1 +/- 1.5 mm**g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads**131,5 +/- 1.5 mm****1 +/- 1.5 mm**g9) Disques ventilés
Ventilated discs **oui** **non** **yes** **no****PHOTO N° 83****Avant / Front****PHOTO N° 84****Avant / Front**

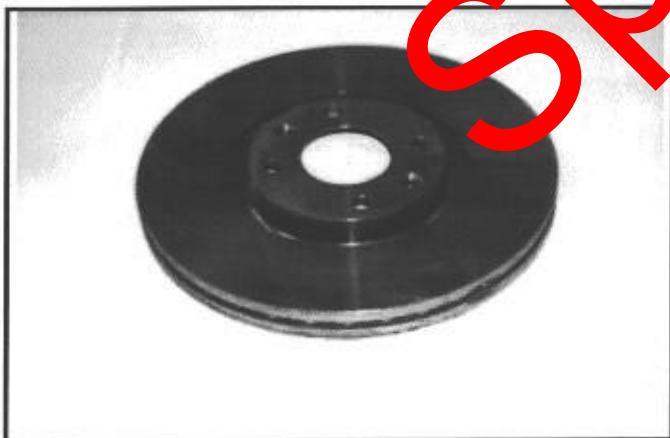
Marque
Make **CITROEN**Modèle
Model **C2 GT****A - 5672**

Extension N°

05 / 04 VO**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")**
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")**803. Freins :
Brakes :**e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel**Avant / Front****Avant / Front****1****4**e1) Alésage
Bore**1 mm****40 – 44 mm**g) Freins à disque
Disc brakesg1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel**1****2**g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel**1****1**g3) Matériau des étriers
Caliper material**1****ALUMINIUM**g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc**26 +/- 1 mm****1 +/- 1 mm**g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc**302 +/- 1.5 mm****1 +/- 1.5 mm**g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface**300 +/- 1.5 mm****1 +/- 1.5 mm**g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface**175 +/- 1.5 mm****1 +/- 1.5 mm**g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads**132 +/- 1.5 mm****1 +/- 1.5 mm**g9) Disques ventilés
Ventilated discs

<input type="checkbox"/>	oui yes	<input type="checkbox"/>	non no
--------------------------	------------	--------------------------	-----------

<input type="checkbox"/>	oui yes	<input type="checkbox"/>	non no
--------------------------	------------	--------------------------	-----------

PHOTO N° 85**Avant / Front****PHOTO N° 86****Avant / Front**

Marque
Make **CITROEN**Modèle
Model **C2 GT****A - 5672**

Extension N°

05 / 04 VO**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")**
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")**803. Freins :
Brakes :**e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheele1) Alésage
Boreg) Freins à disque
Disc brakesg1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheelg2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheelg3) Matériau des étriers
Caliper materialg4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new discg5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the discg6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surfaceg7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surfaceg8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the padsg9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Arrière / Rear	Arrière / Rear
e)	1	2
e1)	1 mm	31,8 / mm
g)	1	2
g2)	1	1
g3)	1	ALIAJUE ALUMINIUM
g4)	8 +/- 1 mm	1 +/- 1 mm
g5)	280 +/- 1.5 mm	1 +/- 1.5 mm
g6)	278,5 +/- 1.5 mm	1 +/- 1.5 mm
g7)	193 +/- 1.5 mm	1 +/- 1.5 mm
g8)	59 +/- 1.5 mm	1 +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N° 87

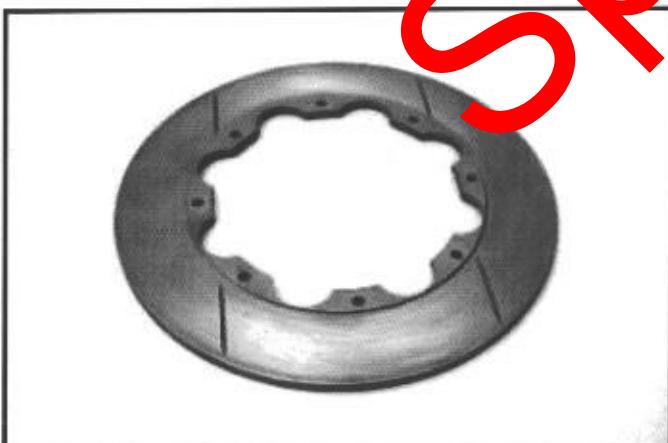


PHOTO N° 88

